

Бунакова В.А. к.и.н., доцент кафедры отечественной истории,
политологии и социологии

Санкт-Петербургский государственный университет водных
коммуникаций

СПГУВК имеет давнюю историю. Первый государственный орган управления водным транспортом страны – Департамент водных коммуникаций - был учрежден Указом Павла I от 28 февраля 1798г. В декабре 1809 года Александр I подписал Манифест о преобразовании Департамента водных коммуникаций в Главное Управление водных и сухопутных сообщений. При нем был создан Корпус инженеров и Институт Корпуса инженеров водных и сухопутных сообщений. В Манифесте говорилось: «Для образования способных исполнителей учреждается особенный Институт, в коем юношеству, желающему посвятить себя сей важной части, открыты будут все источники наук, ей свойственных». «Особым инспектором» (директором) создаваемого Института Корпуса инженеров водных и сухопутных сообщений был назначен один из виднейших европейских инженеров, находящихся на русской службе, генерал-лейтенант А.А.Бетанкур (1758 – 1824 г.г.). Занятия в первом российском транспортном высшем учебном заведении начались 1 ноября 1810 года.

В декабре 1823 года Институт из открытого был преобразован в закрытое учебное заведение (по образцу военных кадетских корпусов) с четырехгодичным сроком обучения. Институт переименовали в Корпус инженеров путей сообщения. В 1864 году он стал открытым гражданским высшим учебным заведением первого разряда и был назван Петербургским (затем Петроградским) институтом инженеров путей сообщения.

Индустриализация страны потребовала резкого увеличения числа выпускаемых инженеров водного транспорта для всех отраслей. По решению руководства СССР многофакультетные высшие учебные заведения в 1929-1930-х годах были реорганизованы в отраслевые учебные заведения. На основе Ленинградского института инженеров путей сообщения был создан ряд транспортных вузов. На базе водных факультетов Ленинградского и Московского институтов инженеров путей сообщения был организован Ленинградский институт инженеров водного транспорта (ЛИИВТ). В 1959 году ЛИИВТ объединился с Центральным научно-исследовательским институтом речного флота (ЦНИИРФ) и стал Ленинградским институтом водного транспорта (ЛИВТ).

Коренные изменения в государственно-политическом устройстве и социально-экономической жизни страны, произошедшие в 1990-х годах, привели к перестройке всей системы образования в стране, в том числе и на водном транспорте. В 1993 году ЛИВТ получил статус университета и новое

название – Санкт-Петербургский государственный университет водных коммуникаций (СПГУВК).

Первые факультеты в Петроградском институте путей сообщения появились в 1920 году. Одним из них стал факультет водных сообщений, ставший базовым при создании института водного транспорта. Приказ НКПС от 23 марта 1930 года гласил: «В целях усиления подготовки инженеров для обслуживания морского и речного транспорта...открыть в Ленинграде институт инженеров водного транспорта с факультетами эксплуатационным (ЭФ), гидротехническим (ГТФ) и механическим (МФ)». В период 1930-1934 годов в институте функционировал инженерно-педагогический факультет, преобразованный в инженерно-экономический факультет (ИЭФ). Осенью 1948 года был открыт кораблестроительный факультет (КФ), в 1955 – электромеханический (ЭМФ). В 1975 году судоводительское отделение электромеханического факультета было преобразовано в самостоятельный судоводительский факультет (СВФ).

В 1980 году институт отметил свой полувековой юбилей. За достигнутые успехи в подготовке высококвалифицированных кадров и большой научный вклад в развитие речного транспорта, а также в связи с 50-летием института как самостоятельного учебного заведения Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 апреля 1980 года Ленинградский институт водного транспорта был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В это время в вузе функционировало шесть факультетов: водных путей и портов (ВПиП), судомеханический (СМ), портовой подъемно-транспортной техники (ППТТ), инженерно-экономический (ИЭ), электротехнический (ЭТ) и судоводительский (СВ).

В 1993 году ЛИВТ получил статус технического университета, что потребовало усиления социально-экономической, природоохранной и гуманитарной составляющей подготовки с учетом профиля отрасли. В этот сложный для вузов период в университете были успешно проведены большие структурные преобразования благодаря организаторским способностям и энергии ректора, доктора технических наук, профессора А.С.Бутова (1939 – 2004 г.г.). Инженерно-экономический факультет был преобразован в факультет экономики и финансов (ЭФ), в 1997г. организован юридический, а в 2000г. – гуманитарный факультеты. В 2001г. появился новый факультет информационных технологий, факультет подъемно-транспортной техники стал факультетом портовой техники и электромеханики. Факультет вечерне-заочного обучения, выросший из сектора заочного обучения (1931г.), осуществляет подготовку по основным специальностям, аккредитованным в университете. Факультет регионального и дистанционного обучения, созданный в 1999г., предназначен для организации и координации деятельности семи филиалов университета.

В соответствии с лицензией университет, руководимый ректором профессором Барышниковым О.С., вместе с филиалами ведет сегодня подготовку по 31 специальности высшего профессионального образования,

33 специальностям среднего профессионального образования и широкому спектру специальностей начального профессионального образования.

Яркими страницами истории вуза являются студенческие «третьи трудовые семестры». Начало летней трудовой деятельности студентов было положено в 50-е годы прошлого века. Ежегодно с 1953 года студенты ЛИИВТа выезжали в Лесогорский район области для помощи колхозам. Силами студентов строились конюшни, скотные дворы, зерносушилки, велась заготовка строительных материалов. В период геодезической практики студенты гидротехнического факультета помогали колхозникам Лужского района в сеноуборке, прополке овощей и картофеля.

С 1955 вплоть до 1993 года отправка студентов института на осенние работы по уборке овощей в колхозах и совхозах области становится постоянной. В одном только 1955 году свыше 800 студентов ЛИИВТа убирали картофель в Ефимовском районе Ленинградской области. С 1957 года постоянным местом дислокации студентов на осенних полевых работах стал Кингисеппский район.

В этот же период была заложена многолетняя практика организации разного вида шефской помощи со стороны вуза колхозникам, школам, клубам, дошкольным и прочим учреждениям и организациям в тех местах, где студенты были на осенних полевых работах. С 1953 года осуществлялось шефство над клубом Новинского сельского совета Тихвинского района: студенты помогали в оборудовании и благоустройстве помещений этого клуба, помогали в формировании библиотечного фонда, привозя с собой книги в нее. На ноябрьские и майские праздники (7 Ноября и 1 мая) студенты приезжали в этот клуб со своими концертами. С 1957 года шефская помощь оказывалась, главным образом, в Кингисеппском районе.

Освоение целинных и залежных земель в СССР началось в 1954 году. В рядах тех, кто по призыву ЦК ВЛКСМ отправился на эту нелегкую работу, были и студенты института. В 1956 году отряд ливтовцев из 200 человек трудился на пунктах по заготовке зерна в Кокчетавской и Акмолинской областях республики Казахстан.

Лейферт Э.Т., доцент факультета ППТТ СПГУВК, выпускник ЛИИВТа, вспоминает, как несколькими эшелонами студенты отправлялись на освоение целины: «Мы отбыли из Ленинграда 12 июля 1956 года, ехали 8 суток в товарных вагонах, оборудованных нарами. В таких перевозили солдат во время войны. Прибыли в поселок Колотун Атбасарского района Акмолинской области. В одноэтажном поселке были построены склады для приема урожая, в двух неблагоустроенных бараках близко друг от друга стояли койки, на которых мы спали. Первые три недели занимались строительными работами, организованными весьма плохо. Настоящая работа началась, когда пошло «большое зерно».

Работа на пунктах приема зерна шла круглыми сутками. В первую смену работали солдаты-новобранцы, во вторую – местное население, а по ночам в третью смену работали, как правило, студенты. Они были разбиты на

бригады по два человека, каждая бригада обслуживала одно приемное окно, в котором был установлен складской транспортер. Э.Т.Лейферт вспоминает: «Мы большими двуручными ковшами разгружали на транспортеры бортовые грузовые машины, которые стояли вереницей друг за другом. Уверяю, что так напряженно и тяжело трудиться физически мне не приходилось никогда в жизни. Но мы были молоды, трудности той поры забылись, а хорошие воспоминания остались».

Студенты показывали образцы высокого, а порой и героического труда. Газета «Советский водник» (орган партбюро, профкома, месткома, комитета ВЛКСМ и дирекции ЛИИВТа) в своей заметке от 3 ноября 1956 года писала, что «студентка Лариса Шерстнева выполняла обязанности таксировщика на Джакинском зернопункте. Случилось так, что ее сменщица серьезно заболела. Лариса не покидала пункта в течение 36 часов и не допустила простоя машин».

Высокими производственными показателями отличились Ведехина, Паутов, Романова, Канторович, Л.Михайлова, В.Копылов, Э.Степнюк, Ю.Прокофьев, Б.Шитик, Р.Пилявский. За активное участие в уборке урожая на целинных землях и трудовые успехи 68 студентов института Центральным Комитетом ВЛКСМ были награждены значками «За освоение целинных земель», а 101 человек удостоены Почетных грамот Акмолинского ОК ВЛКСМ.

После трех месяцев работы ребята вернулись в Ленинград с неплохими для того времени деньгами, часть из них за это время заработала в размере годовой стипендии и более. Но важен был не только заработок. Сами студенты отмечали, что они с энтузиазмом воспринимали идею помочь стране в уборке урожая, что целина способствовала формированию их лучших качеств и сплочению коллектива. «На уборке урожая в Казахстане, - вспоминал студент-судомеханик В.Шитик, - мы почувствовали, что такое коллектив, что такое настоящая дружба, товарищество. Порой было и холодно, и не хватало хлеба, и мы приходили с работы усталые ...Мы думали друг о друге, делились хлебом, сахаром, кашей, махоркой». Одним словом,

«Целина – это жизнь без бантиков
Жизнь, насквозь пропахшая потом,
Иностранное слово «романтика»
Здесь по-русски звучит – работа!»

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 октября 1956 года Исполком Щучинского райсовета депутатов трудящихся Кокчетавской области Казахстана наградил медалью «За освоение целинных земель» бойцов Макарова В.М., Софьину З.В., Турчанинова Ю.Б., Черноморского В.Я. ЦК ВЛКСМ Казахстана наградил студентов В.Серова и В.Цветкова значком «Молодой ударник», В.Гартмана и Н.Задоренко – Почетной грамотой.

Отряды формировались комсомольской организацией института на принципах добровольности, самоуправления и строгой дисциплины.

Отбор в отряды осуществлял комитет ВЛКСМ, который сам подавал пример трудового энтузиазма – многие члены институтского и факультетского комитетов ВЛКСМ становились стройотрядовцами. Командирами и комиссарами являлись, как правило, опытные бойцы-стройотрядовцы, активные комсомольцы, учившиеся хорошо или отлично.

В 1957 году уже 350 студентов трудились на целине – в Урлютюбинском районе Павлодарской области. Для большинства студентов все здесь давало ощущение новизны – завораживающий вид бескрайней степи, верблюды, знакомство с «черной бурей», когда ветер нес пыль по степи, в двух шагах ничего не было видно и на двое суток жизнь полностью замирала.

Виды работ были разнообразными. В Железинском зерносовхозе студенты факультетов ЭМ и ПТ перед уборкой урожая были заняты на копнении и скирдовании сена, силосовании кормов, очистке токов, помогали в строительстве местной электростанции. Студенты работали в 18 селах, перед сбором урожая построив несколько бетонных, асфальтированных и утрамбованных площадок для приемки зерна. Лучшими среди них были С.Селезнев, К.Солодовникова, Н.Фокина, Ю.Светликов. Нормы выработки перевыполнялись на 150% и более процентов. Рядом с советскими работали и китайские студенты, учившиеся в ЛИИВТе – Ли Юн-Юань, Лю Цзяо-Минь и другие. Работа была тяжелой: зернопульты работали круглосуточно, очищая большую часть зерна, поступавшего на ток с комбайнов. Электричества на токах еще не было, приходилось бункеры заполнять зерном вручную. Студенты-целинники вспоминали, что когда «пошло зерно», то «по 16-18 часов в сутки не отходили от тракторов и зерноочистительных машин». Е.Смирнов, Л.Щепков, В.Михалев (С-31) работали мотористами, обеспечивая бесперебойную работу машин на всех отделениях. При этом ряд студентов умудрялся выполнять двойную норму выработки и более. Так, судомеханики во главе с бригадиром Василием Финогеновым ежедневно выполняла норму на 315% («Советский водник», 1957. 21 октября). За высокие трудовые показатели студенты В.Воскресенский, В.Коваленко, А.Парфенов Ю.Прокофьев были награждены медалью «За освоение целинных земель». 60 человек получили значок ЦК ВЛКСМ «За освоение новых земель» и денежные премии, более 50 человек – Почетные грамоты ОК ВЛКСМ Павлодарской области.

На следующий год в Павлодарскую область отправился отряд из 360 студентов ИЭ, К, СМ, МОП и ЭМ факультетов. Готовясь к отъезду, будущие целинники по инициативе студентов-судомехаников в слесарных мастерских института заранее подготовили инструменты (ручники, зубила и проч.).

Студенты-корабелы работали в совхозе «Прииртышский» Павлодарской области. Соловьев Р., студент 3 курса, вспоминает: «Перед отправкой в комитете ВЛКСМ нас инструктировали, как себя вести в сложном с точки зрения национального состава регионе, где проживало много депортированных народов. Старшекурсники, побывавшие там ранее,

сказали оду только фразу: «Будьте людьми и к вам отнесутся как к людям». В месте расположения отряда проживали представители 16 национальностей – ингуши, осетины, чеченцы, кабардинцы, немцы, греки и др. У нас не было ни одного проблемного случая. С казахами вообще сложились очень теплые отношения. Работали мы очень слаженно, не было человека, который бы «уваливал» от работы. Перед отъездом местная власть устроила «отвальную»: на столах был в изобилии бишбармак и местное красное вино. Нас благодарили за хорошую работу и награждали Почетными грамотами».

По итогам социалистического соревнования среди студенческих отрядов Павлодарской области в августе 1958 года ЛИИВТовцы заняли 1-е место. Успехи студентов впечатляют: в Железинском зерносовхозе Урлютюбинского района было очищено и подготовлено к приемке зерна 180 тыс. кв. м токов, построено новое зернохранилище и кошара на 500 голов скота, закончен монтаж электростанции на центральной усадьбе зерносовхоза, проложено 4 км кабеля, заложено 20 тыс. т силоса. В конце работы на целине студентами было принято решение передать средства, заработанные за два дня, местному райкому комсомола, чтобы «рабочая молодежь района могла съездить в Ленинград и познакомиться с его достопримечательностями».

Еще одним направлением трудового семестра студентов ЛИИВТа стала деятельность под лозунгом «Даешь ленинградскую целину!» Следовало освоить целинные земли на Карельском перешейке, для чего нужно было провести большие мелиоративные работы, расчистить земли под посадку. Совхозами были освоены технологии механизированной посадки овощей, а механизированная уборка не могла производиться из-за особенностей почвы: вместе с овощами «убирались» и камни. Под руководством комитета ВЛКСМ, в котором был создан Штаб комсомольской стройки, в июле-августе 1957 года не менее 1200 студентов всех факультетов получили путевки на работу. Это была уже вторая поездка на мелиорацию. Некоторые ехали целыми студенческими группами. В.Шитик, комсорг группы С-32, отправлявшейся в полном составе на мелиоративные работы, со страниц «Советского водника» призвал «отвоевать у болот лишний гектар земли, так как это значит получить новое пастбище, новый массив пашни».

Соловьев Роберт, тогдашний второкурсник-корабел, вспоминает, как практически всем курсом добровольно они поехали на мелиорацию. С Финляндского вокзала до Выборга ехали на поезде, затем – на грузовых машинах, крытых брезентом, до Лесогорского района. Жили в палатках, на берегу живописного озера, готовили сами. Неподалеку был сельский клуб, куда ходили на танцы и в кино. Работали с 8 утра по 8 часов. «Ребята рубили кустарник, деревья, а девушки собирали лес и таскали его в кучи. Для многих это была нелегкая работа. Я же был деревенским пареньком, работа с топором была мне привычна и даже приятна. Каждый день натачивал на точиле топор – работа спорилась. Все лето я проходил в сапогах, поскольку вокруг было очень много змей (их я видел первый раз в жизни), да и почва во

многих местах была влажной. Воспоминания об этом лете остались самые лучшие. Мы ехали не ради заработка, нас никто не завлекал деньгами, нам важно было побыть с коллективом и помочь в освоении ленинградской целины, у нас было ощущение сопричастности к важному делу».

Отлично работали командир Козловский Б., староста Г.Долбичкин. Неформальным лидером был Костя Недогон, все ребята считали его настоящим коммунистом, вожаком, казалось, он никогда не уставал на работе. Только за первые 25 дней работы в районе Лесогорской МТС была очищена от кустарника площадь в 643 гектара. За ударный труд комсомольцы института получили переходящее Красное Знамя Ленинградского ОК ВЛКСМ.

В 1958 году 250 студентов первых курсов участвовали в мелиорации на территории Лесогорского района. За 27 дней было освоено 965 га новой земли. В итоге вуз занял 2-е место среди студенческих отрядов Ленинграда, занятых на мелиоративных работах. Комсомольская организация ЛИИВТа получила Красное Знамя Ленинградского ОК ВЛКСМ «за успехи на целине и на мелиорации», а также мотоцикл ИЖ-56, магнитофон и радиолы.

В 1959 - 1961 годах студенты вуза продолжали ездить на мелиоративные и строительные работы в Ленинградскую область, получая за отличную работу Переходящее Красное Знамя ОК ВЛКСМ и Почетные грамоты. В 1961 году «целинники» получили Красное Знамя за уборку урожая в Павлодарской области. В связи со столь блестящими показателями Ленинградский ОК ВЛКСМ принял решение – передать переходящее Красное Знамя Обкома на вечное хранение в комитет ВЛКСМ института.

Каждое студенческое лето и осень стали превращаться в трудовые семестры. Еще весной 1960 года студентами ЛИИВТа было написано обращение ко всем студентам города с призывом помочь Ленинграду в выполнении программы жилищного строительства. Ежегодно от 100 до 200 студентов из ЛИИВТа работали на городских стройках. Первокурсники каждую осень убирали овощи (картофель, морковь, капусту). Студенты принимали активное участие в воскресниках по благоустройству города, Кировского района, института и прилегающей к нему территории.

В 1966 году в институте было сформировано 2 целинных строительных отряда, отправившихся в Кокчетавскую область Казахстана. В совхозе «Золотая Нива» сводным студенческим отрядом (командир Ю.Кулик) было построено и оштукатурено 4 2-хквартирных дома, возведено под крышу 3 8-квартирных дома, был произведен капитальный ремонт двух коровников. Работали студенты по 12 часов в сутки. Итоги «третьего трудового семестра» подводились на «форуме романтиков», собравшихся в Москве в Кремлевском Дворце съездов. Среди 6 тысяч делегатов от вузов и техникумов всей страны был и студент 2-го курса судомеханического факультета ЛИИВТа Николай Марчук, награжденный Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ Казахстана за ударный труд.

С 1967 года начался новый этап в жизни студенческих строительных отрядов ливтовцев. Изменились масштабы: увеличилась численность движения, повысился уровень организации, расширилась география студенческихстроек. Появилась отрядная атрибутика – эмблемы, значки, форменная одежда. Были разработаны Устав отряда, четкие правила отбора бойцов. С ними знакомились еще до поездки - в комитете ВЛКСМ и на страницах многотиражной газеты вуза. В случае нарушения Устава боец мог быть исключен из отряда, из комсомола с последующим исключением из института. Штаб студенческого отряда утверждался на общем собрании отряда. Эти правила действовали в течение всего периода существования «третьих трудовых семестров».

В 1967 году в институте было сформировано 6 студенческих строительных отрядов (ССО). Всю подготовительную работу вел созданный при комитете ВЛКСМ Штаб ССО (руководитель Н.Марчук). На первых и вторых курсах были проведены комсомольские собрания, посвященные участию комсомольцев в ССО. Информация о ходе подготовки к летним работам регулярно помещалась на страницах газеты «Советский водник» под рубриками «Скоро трудовой семестр», «Трудовой семестр», «Нас ждет целина!» В статье «Школа труда», опубликованной в газете 17 апреля за подписью начальника штаба ССО, наряду с призывом записываться в студенческие стройотряды, было четко сформулировано, какие именно качества воспитывает в человеке участие в этой трудовой деятельности – «коллективизм, самостоятельность, организаторские навыки, умение нести ответственность за порученное дело, изобретательность».

Отряды «ЛИВТ – 1» (командир В.Распоркин, СМФ) и «ЛИВТ – 2» (командир Ф.Пресняков – ЭМФ) работали в Ленинградской области. Первый – в совхозе «Ударник» (Ропша), второй – «Новая жизнь». В.Распоркин вспоминал, что работали «от зари до зари». Строили коровник, столовую, работать было тяжело, тем более, что нужно было учиться работе каменщиков, плотников. В итоге отряд занял призовое третье место в районе среди ССО. Еще более успешно работал отряд «ЛИВТ –2» (комиссар – Д.Осикин). Он должен был освоить 50 тыс.руб., а освоил 120 тыс.руб. Был построен коровник на 200 голов, телятник на 200 голов, 2 хранилища грубых кормов 40х9х8 м, льдохранилище, сельхозхранилище из 8 секций, 2 бетонных жижесборника по 50 кв.м, железобетонный пожарный водоем на 100 кв.м, хлораторная станция и бытовка. Результаты работы впечатляют. Неудивительно, что по итогам трудового семестра отряд занял 1 место в Ленинградской области среди ССО. Бойцы отряда были награждены Почетными грамотами Ленинградского ОК и РК ВЛКСМ, отряд получил Красное Знамя треста Главзапстрой.

4 июля два отряда ЛИВТа (200 студентов факультетов ЭМ, МОП, СМ, ИЭ) отправились на стройки Казахстана – в Щучинский район Кокчетавской области. Первый отряд (командир В.Макаров, ЭМФ) работал в совхозе «Щорсовский», второй (командир Ю.Карпов, СМФ) – в совхозе

«Джамбульский». Первым отрядом производственное задание было выполнено на 227%: было построено три 2-х квартирных дома, один – 12-квартирный, склад запчастей и сарай. Ребята работали каменщиками, девушки освоили профессию штукатурщиц. Жилищные условия были куда лучше, чем у «первопроходцев» – студенты жили в школе-интернате, построенной как раз первыми целинниками. Местная власть оценила труд энтузиастов – на центральной усадьбе совхоза «Щорсовский» одна из улиц была названа «улицей Водников». Очень красивым было место их проживания – прекрасный сосновый бор на склонах гор, между которыми располагались голубые озера. Особенно запомнилась студентам поездка на одно из них – озеро Щучье (курорт Боровое). В свободное от работы время проводились спортивные соревнования, рейды по выявлению малограмотных среди местной молодежи.

Второй отряд работал в совхозе «Джамбульский». На страницах газеты «Советский водник» командир этого отряда писал по прибытии в институт: «Ребята ехали посмотреть целину и они ее увидели: до центра – 120 км, телефонов нет, кинокартин тоже нет, голая степь и небольшой лесок... Нам необходимо было построить три 2-хквартирных дома и клуб на 100 мест. С задачей своей отряд справился: построили 5 домов и клуб». Мартынов А.Л., доцент кафедры транспортной логистики СПГУВК, бывший боец этого стройотряда, вспоминает о том, что «жизнь в отряде отличалась повышенной дисциплиной, но при этом она была радостной и веселой».

Постепенно отряды стали получать названия. В 1968 году в Ленинградскую область отправился отряд «Буревестник» (командир - А.Березин, комиссар - А.Макаренко; СМФ), в Казахстан – «Кокчетавский», в Карелию – «Энергия» (командир – В.Макаров; ЭТФ), в Усть-Кут – «Осетрово» (позже отряд получит название «Лена»).

На административной карте это место называлось город Усть-Кут, на железнодорожной – станция Лена, на речной – порт Осетрово. В порту студенты работали на погрузке кораблей, идущих на Север. 4 бригады ребят выгрузили 27 тыс.т грузов. Бригада Ю.Воробьева выполнила план по бетонированию дороги, связывающей третью очередь порта с Усть-Кутом, на 177%. Отряд оказался лучшим среди ССО вузов Министерства речного флота. Ряд бойцов – М.Чипсанов (командир), А.Блок (комиссар), А.Васильев, Ю.Воробьев, А.Григорьев и др. были награждены Почетными грамотами Минречфлота и денежными премиями.

Стройотряд «Буревестник» занял 1 место среди ССО, работавших в Ленинградской области.

Отряд «Энергия» был направлен в Сортовальский район Карелии, где в труднодоступных районах население вынуждено было обходиться без электричества. Мартынов А.Л., бывший студент инженерно-экономического факультета, ныне – заместитель декана, вспоминает: «Меня назначили бригадиром. А это значит, что, осваивая совершенно новую для себя профессию электромонтажника, я должен был отвечать за объем работы,

выполняемой бригадой. Конечно, это было непросто, но и весьма полезно в плане приобретения опыта работы и пусть маленького, но руководства. Отрядом из 25 человек был обеспечен подвод электроэнергии к 10 домам и выполнен монтаж высоковольтной ЛЭП протяженностью 15 км».

Отряд «Кокчетавский» построил 6-квартирный дом и школу на 300 мест. В газетной заметке «Конечно, ехать!» студент СМФ Н.Лунин писал о работе на строительстве этого дома: «Одни сгружают раствор, другие подносят камни. Юра Морозов требует: «Растворчик, кирпичики!» у Вити Гаврилова и Олега Клыценкова. «Дорогу!» - требуют Валерий Петров и Боб Севенюк, неся многопудовые носилки с раствором. А девочки уже подтаскивают пустые носилки к бетономешалке». Стал появляться и ритуал «крещения новичков» - они должны были съесть «божественную кашу», в которой «было столько перца и соли, что волосы вставали дыбом».

Всего стройотрядами института в 1968 году было освоено капиталовложений на 337 тыс.руб, что составляло около 140% от плановых заданий.

В 1969 году в комитете ВЛКСМ создается сектор строек, куда вошел Штаб ССО. На пленумах и заседаниях комитета ВЛКСМ института стали регулярно обсуждаться вопросы работы комсомольской организации по подготовке к трудовому семестру, его ходу и итогам. Уже весной 1969 года стало видно, какой размах приобретает это студенческое движение: от СМФ было подано 156 заявлений, от ЭМ – 66, от ИЭ – 62, от МОП – 38. Было сформировано 8 стройотрядов: «Буревестник» (командир А.Макаренко, комиссар А.Маслов – СМФ), «ЛИВТ-2» (командир – В.Распоркин, комиссар В.Макаров – СМФ), «ЛИВТ-3» (командир А.Афанасьев, комиссар Ю.Пурьшев ЭМФ), «Кокчетавский» (командир Ю.Карпов, комиссар В.Рейнберг СМФ), «Осетрово - I» (командир А.Березин, комиссар А.Блок СМФ), «Осетрово – II» (командир А.Казенков, комиссар А.Бутримов МОП), «Энергия» (командир Г.Аксенов, комиссар Однолетков В. ЭМФ). От Кировского района был сформирован отряд «Арык-Балыкский», в состав которого вошли студенты ЛИВТа, командиром отряда был назначен старший инженер факультета ВПиП В.Капитонов, комиссаром стал студент 5-го курса СМФ В.Черноморский. География работы стройотрядовцев была широка – от Ленинградской области до Сибири и Казахстана.

Отряд «Энергия» занимался ставшей привычной для него работой – строительством линии электропередач в Карелии «Ледозеро – Муезерка». В 1969 году отряд работал 56 дней, построив линию протяженностью 16 350м, освоив 64 400 рублей. А ведь в отряде насчитывалось всего 22 человека. Комиссар отряда в заметке с поэтичным названием «В стране тысячи озер» описывал условия работы: «Были и комары, и мошка, появляющиеся с поразительной точностью в 6 часов вечера. Вся наша линия проходила по болотам. Иногда работали по колено в воде, но работали здорово. Особенно бригадиры Коля Лебедев, Женя Ерохин, Боря Галеев – «старые» целинники».

Отряд «Нева» (бывший «ЛИВТ-2»), состоящий из студентов СМФ и факультета ВПиП, включивший в свой состав согласно тогдашней практике воспитания 5 «трудных» подростков, работал в поселке Черновском Кингисеппского Леспромхоза. Бойцы отряда капитально отремонтировали 10 жилых домов, построили эстакаду для переработки древесины с монтажом оборудования, отремонтировали подкрановые пути, вырубил трассу для ЛЭП-6. План был выполнен на 168%, освоено 84,6 тыс.руб.

Отдых стройотрядовцев в течение многих лет был традиционен: песни у костра, спортивные соревнования, художественная самодеятельность, выступления перед местным населением и проч. Постепенно к этому стали добавляться экскурсии, турпоходы. Так, стройотрядовцы «Невы» побывали на экскурсиях в Таллине и на «золотых песках» Усть-Нарвы в Эстонии.

В октябре 1969г. на имя ректора института Б.П.Арефьева, секретаря комитета ВЛКСМ Б.Фира пришло письмо от министра речного флота С.Кучкина: «От имени коллектива Министерства речного флота и от себя лично объявляю благодарность студентам ЛИВТа, работавшим в навигацию 1969 года в порту Осетрово. Самоотверженный труд студенческого отряда ЛИВТа помог в выполнении большой государственной задачи – своевременной доставке оборудования, продовольствия и других грузов в районы Якутии и Крайнего Севера. Выражаю уверенность, что студенты с комсомольским задором и кипучей энергией в дальнейшем будут принимать участие в выполнении государственных задач – перевозке народнохозяйственных грузов. Желаю дальнейших успехов в труде и учебе!» Так на высоком правительственном уровне был оценен труд наших студентов, работавших в Усть-Куте. Еще не раз институт будет получать благодарственные письма от Минречфлота.

На очередном слете ССО Ленинградов (1969 г.) были подведены итоги трудового семестра. Медалями «За освоение целинных земель» были награждены бойцы отряда «Кокчетавский» Е.Юдин (СМФ) и С.Елизарова (ИЭФ), Почетными грамотами ЦК ВЛКСМ - командиры Л.Макаренков (СМФ) и В.Распоркин (СМФ), значком ЦК ВЛКСМ «Молодой передовик производства» - В.Кольга (ВПиП), Почетными грамотами Ленинградского ОК ВЛКСМ – С.Яковлев, Ю.Никонов, В.Устинов (все – СМФ).

В следующем году созданные ранее отряды поехали ставшими уже привычными маршрутами. Отряд «Балтика» - в Осетрово, «Буревестник», «Нева» - в Ленинградскую область, «Энергия» - в Карелию. Стройотрядовцев насчитывалось 155 человек, они занимались строительством различных объектов, бетонированием дорог, перевалкой грузов. «Балтика» и «Буревестник» в местах своей дислокации заняли первые места, были награждены Почетными грамотами Ленинградского ОК ВЛКСМ, стройотрядовцы «Балтики» получили премии Минречфлота и переходящее Красное Знамя Осетровского речного порта. Началось соревнование между факультетами ЛИВТа. По итогам трудового семестра 1 место заняли

студенты судомеханического факультета: ими было освоено 320 тыс.руб., перевалено 43 тыс.тонн груза, забетонировано 11тыс кв.м дорог.

70-е – начало 80-х годов стали пиком студенческого стройотрядовского движения в вузе. В этот период формировалось от 10 до 12 и более ССО, на каждом из факультетов (кроме судоводительского ввиду специфики их занятий) был свой отряд, порой – не один. Общая численность студентов в них превышала 500 человек. Участие студентов в ССО было исключительно добровольным, существовал даже конкурсный отбор. Особым спросом пользовались отряды, отправляемые «в далекие края» - на Север, в Казахстан, Сибирь. Впечатляющей и обширной была география ССО – от Ленинградской области, Карелии, Тольятти, Северного Кавказа, Иркутской области, Приморского края, Якутии - в СССР, до Польши, Германии, Болгарии в Европе.

Комитетом ВЛКСМ были организованы консультации по профессиям, занятия для командного состава, все большее внимание уделялось политико-воспитательной работе среди бойцов ССО.

Был разработан порядок проводов и встреч стройотрядов. Описывая проводы ССО, газета «Советский водник» писала: «Сначала – торжественная линейка. Около знамени застыли командиры и комиссары отрядов, стройные студенческие ряды равняются на флаг. Это уже не просто студенты – это бойцы стройотрядов».

Желающих ехать бойцами ССО не пугали сложные условия, тяжелая работа, они готовы были ехать «за туманом и за запахом тайги». Студент В.Цветков, объясняя такой порыв, писал в многотиражной газете, что ССО – это романтика сильных духом людей: «Бывают такие минуты, когда хочется все бросить, лопата становится тяжелой, топор – тупым, руки – вялыми, кажется, что кончаются силы. Но, может быть, как раз в этом и есть целинная романтика, романтика сильных. Человек познается в стройотряде. Здесь ты можешь лучше понять самого себя, узнать свои возможности, силы. И еще долго после возвращения в Ленинград будет звучать в коридорах института слегка грустное: «А помнишь, как мы на целине?..»

В 1971 году отряд «Полярный» отправился в Якутский речной порт, затем - в Нижнеянгск; отряд «Оптимум» - в Ленинградскую область. Он был сформирован из студентов младших курсов ИЭФ. В своих воспоминаниях бывший комиссар отряда, а ныне декан экономического факультета Расторгуев И.Е. объясняет появление такого названия: «Оно отражало повышенный интерес в то время к кибернетике, в том числе к экономической кибернетике, к использованию математических методов в экономике и оптимизации управленческих решений».

Студенты отряда «Атланты» с 1967 года работали в Ленинградской области, с 1969 года – на строительстве автозавода в Тольятти, с 1971 года – в пос.Мельниково Ханкайского района Приморского края. Отряд строил поселок для трудящихся пограничного рисосовхоза «Сантахозский» - здание котельной, зернохранилища, склад минеральных удобрений.

Перевыполнили план бригады Л.Зубова, П.Николаева, лучшими стали бойцы В.Филиппов, А.Мицукевич. В свободное от работы время были организованы встреча с ветеранами гражданской войны, возложение цветов на месте захоронения героев острова Даманский, экскурсия во Владивосток.

Отряд судомехаников «Нева», состоявший из опытных стройотрядовцев, тоже отправился в Приморье, район озера Ханко. Строили дома, баню, подпорное сооружение на канале. План был выполнен ими на 135%, особо отличилась бригада В.Рейнберга.

Наиболее крупным (148 чел.) традиционно был отряд «Балтика» (студенты СМФ, ЭМФ, МОП), работавший в порту Осетрово на Лене. Самой колоритной фигурой был безусловный лидер отряда – В.Джунусов, активист, отличник, к тому же имевший за плечами богатую стройотрядовскую биографию: в 1968 году он работал в ССО грузчиком, в 1969 – бригадиром, в 1970 – комиссаром, в 1971 году он стал командиром большого отряда. Комиссаром был В.Маньковский.

Пряхин А.С., к.т.н., доцент СМФ, в 1971 году закончил первый курс и отправился бойцом ССО на Лену. Он вспоминает, каким долгим был путь до места назначения: сначала они летели 9 часов на ИЛ-18 до Иркутска, потом на АН-24 до Братска, затем на АН-2 до Усть-Кута. Работали грузчиками в порту и поначалу работа была очень тяжелой, работать приходилось в три смены. «По утрам болели все мышцы, пальцы на руках не сгибались и не разгибались, оставаясь в полусогнутом состоянии. Настоящие руки-крюки». Не все ребята оказались готовы выполнять такую работу, поскольку были физически еще не окрепшие, они сами весили по 50-60 кг, а мешки с мукой или комбикормом имели вес по 60-70 кг. Часть ребят перевели на более легкие работы – приемосдатчиками, бетонщиками, остальные «втянулись». «Появилась сноровка. Местные профессиональные грузчики делились опытом – как правильно взять мешок, как поднять, как нести, как укладывать. Постепенно приобретался опыт, перестали болеть мышцы, зажили мозоли, руки загубели и окрепли». По мере роста производительности труда росли и заработки. Если в первую ночь бригада из 12 человек разгружала вагон с цементом целую смену, то к концу июля бригада была способна «сделать» вагон в 62 тонны за пять часов, а наиболее сноровистые – даже за 4 часа. Грузы были разнообразные, каждый требовал специальных навыков, поэтому постоянно требовалась смекалка. В свободное время ребята знакомились с городом, любили взбираться на сопку Любви, с которой открывался прекрасный вид на реку, тайгу, город. Заключает свои воспоминания А.С.Пряхин словами: «Впечатления остались на всю жизнь, Были положительные моменты. Были проблемы, но со временем в памяти осталось только хорошее, может быть, потому, что мы были моложе и проще относились к жизни. По моему убеждению, школа стройотряда была необходима для каждого студента».

Боец стройотряда 1972 года В.Захаров скажет: «Осетрово стало для нас школой труда, мужества. Человеческие качества каждого бойца раскрылись

здесь со всеми присущими ему недостатками и преимуществами. Главным критерием оценки человека в отряде стал труд, отношение к своим обязанностям».

Всего в 1971 году было сформировано 9 ССО, в составе которых было более 500 студентов. За третий трудовой семестр было выполнено строительно-монтажных работ на сумму около 700 тыс.руб, перегружено более 55 тыс. тонн грузов, забетонировано 4 тыс.м дорог. Строились дома, производственные и складские помещения. Одновременно стройотрядовцы оказывали помощь школам, воинским частям, пионерским лагерям, дали 35 концертов.

В 1972 году «главный огонь студстроя, - отмечала газета «Советский водник», - горит на судомеханическом факультете, он дает более 60% общего количественного состава ССО. На факультете сформировано три отряда «Балтика», «Нева», «Буревестник». Отряд «Гренада» (ЭМФ) работал на строительстве Камского автозавода, отряд «Фрегат» (МОП) – в Ленинградской области. Студенты разных факультетов работали в зональном ССО «Ухтинский» (Республика Коми) на строительстве нефтепровода «Сияние Севера». Все факультеты были представлены и в отряде «Альбатрос» (командир Б.Маньковский), работавшем в Томском речном порту. Основная работа – грузчики, тяжелая, в три смены. Нужно было бесперебойно выгружать подходившие вагоны и обеспечивать полную загрузку судов, которые везли необходимые товары для северных районов Западной Сибири. Все отряды перевыполнили плановые задания. Так, бригада В.Акимова («Балтика») выполнила план на 147%. Лучшие награждались Почетными грамотами, а отряд «Альбатрос» - еще и телевизором.

Студенты, работавшие грузчиками в порту «Осетрово», своими показателями порой изумляли выдавших виды грузчиков-профессионалов. В отряде «Балтика-73» было сформировано 11 бригад по 10-15 человек каждая. Сменные задания перевыполнялись в 2,5 раза. 10 минут уходило у Олега Герасимова на то, чтобы выгрузить 3-х и 5-ти тонные универсальные контейнеры из вагона и выставить их на поддоны. Как стропаль он был вне конкуренции у профессионалов. День, когда бригада В.Гурина выгрузила 340 т груза и погрузила его на судно (при норме в 20 т груза на члена профессиональной бригады), стал праздником для всего отряда. Отличные показатели были у бригад Пахомова, Прищепы, Захарова.

Может показаться странным, но работа в порту настраивала на поэтический лад. Бригадир «Балтики» Е.Шуров так описывал Осетровский речной порт: «В ночную смену он особенно красив. В ожидании очередной подачи грузозахватного устройства несколько минут остается в твоём распоряжении и ты можешь осмотреться. Гирлянды огней на причале. Отсвет бакенов на реке. Порт находится на дне котлована и звездное небо нависает над тобой, бенгальскими всполохами плещется и блестит в волне...Неумолимый рев автопогрузчиков. Невозможно оторвать глаз от

загадочных таежных сопок, которые под утро зябко кутаются в предрассветный туман, от силуэтов самоходок на рейде».

Отряд «Альтаир-73» работал сначала в Череповецком речном порту, затем – в Тобольском, выполнив плановые задания на 151%.

Продолжались работы в зональном отряде «Ухтинский». Обилие болот, топей, комаров, оводов создавало дополнительные сложности в нелегкой работе. Строили тепляки, занимались буксировкой труб газопровода, асфальтировали дороги, работая с 8 утра до полной темноты. «Зачастую, когда ломался каток (его сами и чинили), укатывали асфальт вручную. Не было грейдера – и планировку откосов тоже делали вручную». По итогам 1974 года отряд «Нева-8» (командир Е.Шуров) занял 2-е место среди 22-х ССО, работавших в районе Ухты.

С 1974 года студенты ЛИВТа в составе районного ССО «Кировец» стали ездить в Астраханскую область на уборку овощей. Уже в первый год работы студенты ЛИВТа пропололи 50 га и собрали 220т помидоров. О.Епифанова, боец отряда «Флагман», вспоминала, что температура воздуха в тени доходила до 50 градусов, земля раскалялась так сильно, что босиком ходить было невозможно: «Были руки, не гнулись спины, воспалялись от жгучего солнца глаза. Но мы выстояли, сумели подавить в себе слабость. Теперь мы знали, почему участников третьего трудового семестра называют бойцами. Человек едет в стройотряд, чтобы узнать себя и свои силы, чтобы побороть свои слабости, чтобы доказать, что он человек!»

В Печорском речном порту с 1975 года в течение ряда лет работал отряд «Балтика». Здесь появился ритуал посвящения в бойца ССО. По прибытии проводилась торжественная линейка с поднятием флага отряда, затем новичков неожиданно посыпали цементом, выдавая голубые грамоты с надписью «Посвящение». На грамоте был изображен след аборигена – первого бойца ССО. Появился свой гимн:

«Казенные ботинки стерли ноги, и роба – словно парус на ветру,
И плачут, и смеются вслед нам боги, когда мешок хватаем поутру,
Взгляни на наши потные ладони, и ты поймешь как трудятся в порту...
Качает ветер стропы, словно нити, контейнер пролетает, как снаряд,
И порт не подсчитает все убытки, которые приносит наш отряд...»

Продолжались работы в Ухте. Бригадир стройотряда «Нева-76», студент 2-го курса СМФ Кузьмин А.А., нынешний проректор СПГУВК по учебной работе, вспоминает, что в Ухту отправился целый студенческий поезд. По прибытии отряд разместили в классе местной школы, похожей на одноэтажный барак, в котором были умывальник и туалет. Копали траншеи, укладывали теплосети, утепляли их стекловатой, от которой летела пыль и все постоянно от нее чесались. Там же строили трансформаторную подстанцию, деревянный сарай, 2-х этажный хозблок для детского садика, достраивали школу. В День строителя отряд был награжден Почетной грамотой ГК ВЛКСМ Ухты.

Все работы были тяжелыми, ребята очень уставали. Очень тяжело было носить песок носилками в котлован под очередное строительство, поэтому «для стимула» устраивали соревнование между бригадами – кто за определенный промежуток времени принесет больше носилок. Самыми тяжелыми были бетонные работы: за ночь (днем машины «Татры» заняты были на других работах) совковыми лопатами перегружали по 10-12 тонн. Когда не было другой работы, делали «отмостки» - находили в лесу поляну, резали дерн, скатывали его, грузили на машину, везли на откос реки, где дерн разгружался и прикреплялся колышками к берегу. Так укреплялся берег, да и выглядел он красиво. Стройотрядовцы такую работу любили.

В конце лета и в сентябре Кузьмин А.А. работал на катке по закатыванию асфальта. По его собственному признанию, это было для него любимым делом: «После асфальтирования дороги мы ложились на еще теплый под спинами асфальт, а сверху на нас падал снежок. Красота!»

Поражало большое количество заключенных и расконвоированных – вокруг были лагерные территории, обнесенные высокими заборами с колючей проволокой и контрольными вышками. «На всю жизнь, - вспоминает Кузьмин, - я запомнил эту картину: черные робы, черные шапочки, почти черные от загара лица и эти черные люди в клетках машут нам рукой».

Надежды на высокие заработки не оправдались: недостаточно четко были организованы сами работы – то материалов не хватало, то поставщики задерживались, руководителям отряда и бригадирам не хватало опыта, к тому же многие бойцы не владели профессиональными навыками. Они впервые становились плотниками, каменщиками, штукатурами, укладчиками бетона и проч. Заработали около 500 рублей, но не это было главным. Приобретались навыки работы в коллективе, первый опыт руководства, укреплялась студенческая дружба, взаимная выручка, формировались личные отношения, сохранившиеся на долгие годы.

Отряды. «Галс», «Гидротехник», «Фрегат», «Балтика - 1», «Балтика-2», «Водник», «Буревестник», «Лена», «Факел», «Ритм», «Флагман» ежегодно осваивали капиталовложения на сумму более 400 тыс. рублей, перегружали до 600 тыс. т грузов. В 1976 году появился новый адрес – город Ковдор Мурманской области, куда отправились электромеханики, судомеханики, гидротехники. Лидерами стали Ю.Уткин, Е.Каганович, П.Есырев, М.Кудрявцев. В ходе строительных работ только за одно лето ими было освоено капиталовложений на сумму 200 тыс. рублей.

Отряд «Фрегат» факультета подъемно-транспортной техники, успешно построив холодильник на 3 000 т в Ухте (республика Коми), вышел на первое место в зональном отряде «Политехник-77» и получил в 1977 году «Почетное Знамя» от администрации Ухтинского СМУ за ударную работу. Отряд «Флагман» (Астраханская обл.) занял первое место среди отрядов в РСО «Кировец». Если в 1976 году отряд «Галс» (ф-т ВПиП) занял 3-е место районном отряде «Ковдорский», то в 1977 году он был лучшим на

мелиоративных работах в Кингисеппском районе. «От каждого бойца требовалась постоянная инициатива и даже изобретательность в труде, - отмечал начальник ПМК Г.Н.Чистяков. – Отличительная черта водников – хорошая организация, высокая дисциплина».

В 1978 и 1979 годах более 600 бойцов в составе 10 отрядов работали в портах Печоры, Череповца, Усть-Кута на Лене, в Ленинградской области и других регионах страны. Отряд «Кристалл» (ЭТФ, СМФ, ИЭФ, ф-т ППТТ), работавший на объектах «Совниигим» в Ломоносовском районе, выполнил задания на 160%. Впервые в Усинск (республика Коми) на Всесоюзную ударную комсомольскую стройку поехал отряд ливтовцев «Вымпел». Отряд «Буревестник» в 1978г. занял 2-е место в зональном отряде «Печорский», насчитывавшем 16 отрядов. Традиционно лучшим среди ССО вузов речного транспорта (из Горького, Новосибирска, Ленинграда) оказались бойцы отряда ЛИВТа. В целом плановые задания бойцами ССО института выполнялись на 130-160%. Лучшими были студенты В.Сивцов, А.Акулов, Головачев, Козинков, В.Тегай, В.Щетинин, С.Баранов, А.Мозговой, К.Зинуров, С.Петров – всех не перечислить.

В отрядах проводилась «неделя ударного труда». Средства, заработанные в эти дни, шли на строительство города Гагарина, в фонд фестиваля молодежи в Гаване (Куба), на строительства дворца пионеров в Ханое (Вьетнам).

В 80-е годы третий трудовой семестр мало чем отличался от предшествующего десятилетия. От института отправлялось на стройки по 10 и более отрядов со стабильной численностью бойцов – более 500 человек. Работали отряды «Буревестник», «Лена», «Альбатрос», «Флагман», «Олимп», «Балтика», «Союз», «Бриг», «Посейдон», «Норд», «Альтаир» и другие на строительных объектах в Ленинградской области, Казахстане, Ставрополье, Сибири, речных портах Череповца, Печоры, Усть-Кута. В 1983 году Кировским РК ВЛКСМ был сформирован районный ССО «Печорский», (раньше печорские отряды входили в состав зонального отряда «Усинский»), в числе 11 линейных отрядов было 5 отрядов студентов из ЛИВТа.

В среднем за год ими осваивалось до 520 – 650 тыс. рублей капиталовложений, перегружалось 134,3 - 155 т грузов.

Отряд «Вымпел» строил заводские цеха в Усинске. Г.Шпигельман вспоминал, как в первый же июльский день 1980 года их отправили на работы с цементом: «Вооружившись респираторами, отправились к складу, где нужно было сложить на поддоны привезенные мешки с цементом. После смены еле добрались до коек. На следующий день мы дружно направились в парикмахерскую. После такой работы не могло быть и речи о прическах».

Замечательно работали бригады Мартусенко и Головачева в отряде «Буревестник» (Печора). Газета «Советский водник» (1980) писала об отчаянной борьбе за первенство между этими бригадами: «Однажды «мартусенковцы» выполнили план на 198%. Ох как радовались – утерли нос Головачеву! Тогда бригада Головачева выполнила сменное задание на 245%!

Причина – очень опытный бригадир, опытные бойцы, рослые, здоровые, каждый – не менее 180 см».

Бойцы «Буревестника» говорили, что в их отряде «смело можно проводить спартакиаду народов СССР», так как в нем были представители Грузии, Украины, Прибалтики, РСФСР. Все жили очень дружно: «Дима Шкиркин делал блюда грузинской кухни, Александр Егоркин – всеобщий любимец, весельчак, комсорг группы. У него 2-й взрослый разряд по волейболу, стрельбе, баскетболу. Молчаливый Вячеслав Урбаневичус – не человек, а машина. Работает за шестерых – говорят о нем в отряде. Владимир Карклин – отличник, интеллигент, интеллектуал».

Наряду со строительными работами бойцы летних ССО помогали совхозам и колхозам, дошкольным и школьным учреждениям, ветеранам. В этом отношении показателен пример отряда «Скиф». Он получил такое название, поскольку «кочевая жизнь отважных скифов сходна с походной стройотрядовской жизнью». В нем на стройплощадках г.Светлогорска работали студенты инженерно-экономического факультета. Помимо строительства жилых домов и больничного корпуса отряд только в 1983 году помог Лесогорскому детскому дому в заготовке дров, совхозу «Сосновая горка» заготовили 32 т сена, складировали 36 т зерна. Отряд «Союз-84» оказал большую помощь бывшему депутату Верховного Совета СССР, заслуженному учителю СССР, персональной пенсионерке Хабибад Андыкировне Аджиевой (г.Карачаевск).

Во второй половине 80-х годов стали усиливаться проблемы в жизни ССО. Это хорошо видно на примере деятельности знаменитого отряда «Лена» (СМФ), работавшего в Усть-Куте. Он был самым крупным и заслуженным среди институтских отрядов. С 1985 года в порту Осетрово несвоевременно подавались вагоны, вместо 5-6 стало подаваться по 2-3 вагона, опаздывала доставка документации на них, вагоны выставлялись с «попутными пломбами», вскрыть которые можно было лишь в присутствии транспортной милиции, которая появлялась поздно и т.д. В 1988 году с администрацией Осетровского порта были заранее разработаны «Мероприятия по подготовке и проведению третьего трудового семестра», но они постоянно нарушались. Необходимые условия для нормальной трудовой деятельности студентам так и не были созданы.

К традиционным трудностям добавлялись природные катаклизмы. Летом 1985 года на севере Иркутской области бушевали пожары. Бойцы отряда «Лена» вспоминали, что «были дни, когда не было видно солнца, першило во рту, слезились глаза, было трудно дышать; дым уходил на север медленно, вплоть до августа». В августе усилился туман, обмелела река, что помешало своевременной доставке грузов на Индигирку, Колыму. Несмотря на это отряд занял 2-е место среди отрядов «осетровской зоны», ребят наградили Почетными грамотами ГК ВЛКСМ и подарками.

В 1989 году отряд «Лена» не был достаточно подготовлен и комитетом ВЛКСМ ЛИВТа, и деканатом СМФ. Не работали курсы по подготовке

водителей автопогрузчиков, студенты не проходили медкомиссию, не были сделаны необходимые прививки – раньше все медицинские мероприятия проводились ежегодно во всех ССО института. Отряд не был зарегистрирован в штабе ССО. С первой полочки начались «неприятные и непонятные удержания». Однако студенты, по словам комиссара отряда Г.Антонова, «не бастовали, не стали работать хуже; мы понимали, что от нашей работы зависят те, кто живет и работает на Севере». Более того – 18 августа отряд решил все заработанные за этот день деньги перевести на счет инвалидов войны в Афганистане.

Местные организации стали «штопать хозяйственные прорехи» с помощью студентов, поручая им самые неквалифицированные и низкооплачиваемые работы. Отряд «Альтаир», работавший в Тобольске, летом 1987 года почти три недели не был обеспечен никакой работой.

Если в 60—70-е годы студенты готовы были ехать в самые дальние уголки страны, увидеть новые места, неплохо заработать и главное – помочь своей стране, то после 1986 года набрать желающих в стройотряды становилось все сложнее. Энтузиазм угасал по мере усложнения политической и социально-экономической ситуации в стране. 1991 год стал последним в стройотрядовском движении ЛИВТа. 14 студентов-судомехаников, бойцов ССО «Лена» в дни своего отдыха совместно с проходящими практику студентами ИЭФ съездили на озеро Байкал. Последний раз увидели слюдяные озера в кратерных сопках, снеговые горные вершины.

1992 год стал последним годом работы студенческих сельскохозяйственных отрядов в Кингисеппском районе. Они работали на уборке картофеля. Не закончив уборку, студенты одного из них уехали из деревни Марфицы, не получив ни копейки денег. Жили они в плохих условиях, питание было организовано далеко не лучшим образом, им угрожали местные хулиганы. Так печально закончили свою жизнь ССХО.

Яркие страницы в историю студенческих строительных отрядов института вписали интернациональные отряды. Они были трех видов. Часть иностранных студентов из братских социалистических стран приезжали на летние работы в СССР и трудились совместно с советскими студентами. Студенты нашего вуза ездили работать в Чехословакию, Польшу, Венгрию, Болгарию. После месяца работы организовывались экскурсионные поездки по стране. Основной целью таких отрядов было развитие дружбы между народами, знакомство с жизнью, достижениями, культурой народов разных стран. Существовал строгий отбор в такие отряды. В них зачислялись студенты, которые хорошо учились, активно занимались общественной работой, наилучшим образом показали себя в третьем трудовом семестре.

Первый интеротряд был сформирован в 1967 году. Он отправился в Чехословакию, (город Иглава), по договоренности об обмене ССО между Комитетом комсомола ЛИВТа и Комитетом Чехословацкого союза молодежи Высшего технического училища города Брно. Комиссаром нашего

студенческого отряда был секретарь комитета ВЛКСМ института Б.Фир. Среди зачисленных в отряд были «опытные целинники» - Н.Марчук, Г.Подольский, А.Рамзевич, В.Пархоменко, Н.Морозова. Были организованы экскурсии на электротехнический завод «Тесла», завод знаменитого чешского стекла «Богемия», несколько дней отдыха прошли в Высоких Татрах.

В 1971 году состоялся обмен отрядами с Высшей педагогической школой г.Печ Венгерской народной республики (комиссар А.Комбаров). После месяца строительных работ наши студенты в течение 5 дней познакомились со столицей Будапештом, затем отдыхали на знаменитом европейском курорте – озере Балатон. На следующий год – новый обмен студотрядами. В городе Печ студенты ЛИВТа (командир М.Бондаренко) строили коттедж для выставок биофака ВПШ, фундамент для второго и третьего домиков, проводили отделочные работы в высотном доме. В 1973 году в том же городе стройотрядовцы работали на заводе безалкогольных напитков, возили грузы, работали на конвейере. Маршруты отдыха оставались прежними – Будапешт, озеро Балатон.

С 1970 года ЛИВТ налажил обмен ССО с Польской народной республикой. Студенты института работали в г.Вроцлав а с 1975 года более 10 лет ездили работать в город Гданьск, а студенты местного университета – в Ленинград. Командир ССО в 1977г. В.Ерофеев (ныне – профессор, д.т.н. СПГУВК) вспоминает: «К формированию отряда подходили строго. Каждый факультет представлял несколько студентов в зависимости от численности факультета, они утверждались Комитетом ВЛКСМ института. Кандидатура командира согласовывалась с партийным комитетом и утверждалась на бюро Райкома ВЛКСМ. По прибытии в Гданьск три недели работали на покраске разделительных линий городских дорог. Работы велись в основном ночью. В выходные дни и во внеурочное время нами были осмотрены достопримечательности города, его окрестностей и близлежащие города – Гдыня, Сопот, памятники Вестерплатте, крепость Мальборг и проч. Иногда нас снимали с работы и направляли на мероприятия, посвященные братским связям городов-побратимов Гданьска и Ленинграда. По окончании работ мы отправились в города Краков, Варшаву, где познакомились с их достопримечательностями». Студентов, работавших в Польше, всегда привозили в музей бывшего концлагеря Освенцим. Каждый раз он производил на посетителей ошеломляющее впечатление: «веселые, красиво выстроенные бараки на солнце – и помещения, набитые очками, детской обувью, волосами, фотографии сотен людей, «втиснутых» в эти бараки».

В 1978 году интеротряд (командир В.Силантьев, комиссар Ю.Лопырев) вновь работал на разметке дорог в Гданьске. К традиционным маршрутам знакомства с Польшей добавились «Соляные копи Велички», местечко Торунь, где жил великий Коперник. Стройотряд ЛИВТа ездил в Гданьск вплоть до 1990 года.

Отряд «Корвет», созданный в 1987 году, отправился в Болгарию работать на объектах строительно-монтажного треста в г.Стара Загора. Здесь

работали отряды из Софии, Веймара (Германия), Москвы, Вильнюса. В соревновании между отрядами «Корвет» занял 1-е место. Отлично работали О.Селиванова и Ж.Санникова (СК-31), Т.Румянцев (В-41). Были организованы творческие вечера отдыха отрядами из вышеназванных мест. Лучшим оказался отряд «Белые ночи», включавший в свой состав студентов ЛИСИ и ЛИВТа. Были организованы экскурсии в города София, Пловдив, Варна, Русса, Толбухин. Особенно запомнились нашим студентам памятники русским солдатам на горе Шипке, в Пловдиве – «русскому солдату Алеше».

В состав интеротряда «Ленинградец» наряду с приезжавшими студентами из Болгарии, Польши, Германии, Венгрии входили студенты ЛИВТа. Они работали в Ленинграде и ближайших пригородах: в Пулковском цветочном комплексе, на благоустройстве городской территории, на дачах детских домов и т.д. Студенты института обрели друзей из других стран, в течении ряда лет между ними велась активная переписка.

Третий вид интернациональных отрядов включал в себя студентов одного вуза – и советских, и приехавших из-за рубежа учиться в СССР. Ленинградский интеротряд «Союз», постоянным местом дислокации которого был Ставропольский край, состоял из отрядов студентов разных вузов. В отряде ливтовцев в Карачаевске, Теберде рядом с советскими трудились студенты из Кубы, Зимбабве, Вьетнама и других стран. Строили жилые дома, хозяйственные помещения, канатную дорогу на Домбае. Работы в районе Кавказских Минеральных вод многие студенты вспоминали с восторгом: создание декоративного пруда в доме отдыха живописного поселка Архыз, работа по благоустройству территории ковровой фабрики в Учкулане – красивейшем горном ауле.

С 1982 году началось строительство ретранслятора на горе для передачи телесигнала на Теберду и Домбай. В скальном грунте нужно было вырубить вертолетную площадку для подъема на гору строительных материалов. Это была территория заповедника, поэтому взрывные работы запрещались. Местами склон был очень крутым, поэтому бульдозер здесь был бесполезен, приходилось работать отбойным молотком, кирками, лопатами и носилками перемещать груз. Боец П.Полуэктов (гр. С-31) вспоминал, что «в первые дни работы шли постоянные дожди, потом установилась 40-градусная жара, когда можно было стоять на льду и изнывать от нестерпимой духоты; ночью же температура падала до 5 градусов». Тем не менее Н.Грачев, А.Брызгунов, М.Серебренников в два раза перевыполнили норму выработки. По итогам месячной работы из 18 ССО, работавших в этом регионе, отряд ЛИВТа занял 2-е место после «Политехника». Не один год трудились бойцы ССО ЛИВТа на этом объекте.

Лето 1989 года стало последним в жизни студенческих интернациональных строительных отрядов ЛИВТа. ИССО «Товарищ» отправился в город Гданьск. Вопреки сложившейся многолетней традиции на железнодорожном вокзале стройотрядовцев никто не встретил, они еле-еле нашли общежитие, в котором должны были жить. Столовая не работала,

посуды у ребят не было, даже воду кипятить было не в чем. Выход был найден – сняли осветительный плафон, вымыли его, наполнили водой и кипятивником «соорудили» чай. За все время пребывания в городе с ними не встретился ни один студент Гданьского университета. Большие проблемы возникли с деньгами. Договор об оплате был заключен в апреле, а с 1 августа цены в Польше подскочили на 300%. Заработанная сумма оказалась смехотворной, ее не хватало даже на еду. Однако на увеличение заработка организация «Студент-Сервис» не пошла. Студенты вынуждены были заниматься неквалифицированным трудом – уборкой мусора на судах и причалах судоремонтной верфи Гданьска. Так сошло на нет многолетнее сотрудничество с Гданьским университетом.

Эта ситуация стала следствием коренных перемен в нашей стране, распада системы стран «народной демократии», смены социально-экономических, политических, идеологических и зачастую моральных ориентиров. К новым условиям студенческие отряды не были адаптированы.

В целом третий трудовой семестр очень много давал студенту. Из школьника он превращался в члена трудового коллектива, участника большого и важного для страны дела, его работа получала общественное признание. В студенческих строительных отрядах он знакомился с будущими коллегами, обучался навыкам общежития, трудового взаимодействия, оценивал значение труда, получал трудовую закалку, овладевал рабочими профессиями, развивал смекалку, сноровку и зарабатывал первые трудовые деньги. Многие бывшие студенты нашего вуза, делясь воспоминаниями о стройотрядовской работе и отдыхе, утверждали, что это были лучшие и самые яркие страницы их студенческой жизни.

При подготовке статьи использованы материалы:

1. Газета ЛИИВТа «Полный вперед» 1955, 16 апреля
2. «Смена на студенческой стройке» 1967, 25 августа; 1971, 27 июня, 16, 30 июля, 13, 20 августа; 1971, 28 июля, 18 августа; 1973, 11 августа
3. «Советский водник» 1956, 3 ноября; 1957, 15 апреля, 24 июня, 2,9,30 сентября, 7,14 октября; 1958, 22 сентября, 13,20 октября; 1959 12 января, 28 декабря
4. «Советский водник» 1961, 19 сентября; 1962, 22 мая; 1966, 6 июня, 30 декабря; 1967, 17 апреля, 28 июня, 20 сентября, 11, 18 октября, 11 декабря; 1968, 26 июня, 31 августа, 9, 16 октября, 20 ноября; 1969, 26 марта, 9 апреля, 8 октября, 4 ноября.
5. «Советский водник» 1970, 26 марта, 15 октября, 4 ноября; 1971, 17 февраля, 19 мая, 8, 22 сентября, 13 октября; 1972, 12 октября, 29 ноября; 1973, 11, 18 октября; 1974, 18,25 октября; 1976, 8 июня, 16, 18, 25 сентября, 1977, 12, 27 октября, 29 ноября; 1978, 29 сентября, 25

- октября, 1 ноября, 6 декабря; 1979, 12 июня, 3 октября, 22 ноября, 6 декабря.
6. «Советский водник» 1980, 19 июня, 23 октября, 18 ноября; 1981, 14 апреля, 1 сентября, 13 октября, 12 ноября; 1982, 21 декабря; 1983, 20 сентября, 19 декабря; 1984, 26 июня, 4 октября, 23 ноября; 1985, 1, 21 ноября; 1986, 2 июня, 18 ноября; 1987, 9 февраля, 12 ноября, 10 декабря; 1988, 20 сентября; 1989, 2 июня, 28 сентября, 24 октября, 12 декабря.
7. «Советский водник» 1990, 14 ноября; 1992, 27 марта, 28 октября.
8. Воспоминания бывших стройотрядовцев ЛИВТа:
- Ерофеева В.Л., д.т.н., профессора СПГУВК
 - Кузьмина А.А., к.т.н., проректора по учебной работе СПГУВК
 - Лейферт Э.Т., к.т.н., доцента СПГУВК
 - Мартынова А.Л., к.т.н., доцента, заместителя декана ИЭФ СПГУВК
 - Пряхина А.С., к.т.н., профессора СПГУВК
 - Расторгуева И.Е., к.т.н., декана ИЭФ СПГУВК
 - Соловьева Р.М., бывшего директора Великоустюжского Ордена «Знак Почета» судостроительного завода.