

Вот так, с развернутыми знаменами за успехи в годы предыдущие шли к вокзалам студенческие отряды ЛИАП (теперь ГУАП), чтобы отправиться в новый третий трудовой семестр.

Говорить о стройотрядовских делах дело приятное, но очень непростое. Практически любой собеседник мгновенно и с удовольствием уходит в воспоминания, которые сводятся к двум постулатам: «Было здорово (замечательно, потрясающе и т.п.)!» и «Мы построили школу (коровник, ... домов, детскую площадку, ... километров дороги и т.д.)». То есть никакого тебе разнообразия, кроме, разве что, географического и временного.

И, тем не менее, все эти воспоминания, складываясь во времени и пространстве, образуют историю стройотрядов Санкт-Петербургского государственного университета аэрокосмического приборостроения, прежде именовавшегося ЛИАП.

Ко времени появления первых студенческих строительных отрядов в Ленинградском институте авиационного приборостроения уже сложились студенческие строительные традиции.

Началось это сразу после Великой Отечественной войны, в 1945-м, когда вуз возобновил свою работу в Ленинграде. Чесменский дворец, который он занял, где по сей день учатся студенты младших курсов, всю блокаду был на переднем крае обороны города, и после занятий студенты дружно брались за работу – заделывали пробитые

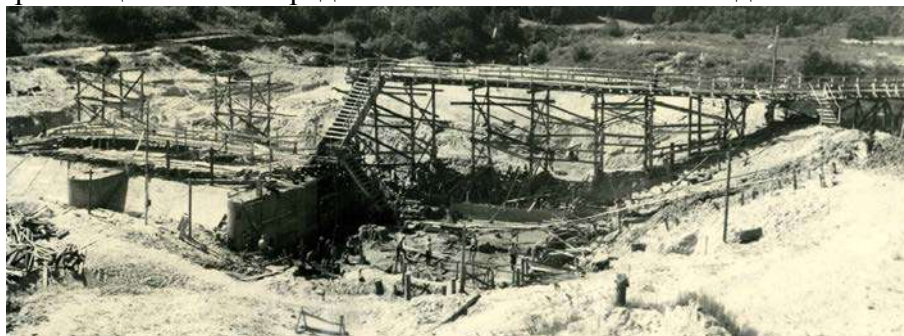


снарядами и осколками бреши и шрамы стен и крыш, ремонтировали окна и вставляли стекла, убирали битые кирпичи и другой строительный мусор. Эта работа сплавивала ребят, помогала им лучше узнать и понять друг друга. Они ведь были очень разные – кто-то пришел со школьной скамьи, а кто-то – прямо с фронта, кто-то начал учиться еще в Ташкенте, куда Ленинградский авиационный институт (так он назывался до войны) был эвакуирован, кто-то только-только влился в студенческий

поток. А кроме «домашней» работы были субботники на строительстве Парка Победы, разборка сохранившихся еще блокадных руин, очистка пригородных парков. Этот первый выпуск до сих пор встречается, несмотря на возраст и, увы, редющие ряды, и в их разговорах воспоминания об этой первой, стройотрядовской, по сути, истории занимают немалое место.

В пятидесятых годах необычайным успехом у всех вузов пользовались студенческие вечера ЛИАП, а организовывали их гэсовцы – студенты, работавшие летом на строительстве гидроэлектростанций в Ленинградской области. В 1949-1951 годах это была Вырицкая ГЭС на Оредеже, в 1952-1954 – Климовская и Будогощская электростанции.

– Конкурс в отряды был два-три человека на место, – вспоминал выпускник



института доцент кафедры радиотехнических систем В.Г.Никитин. – Работали бесплатно. Будогощскую ГЭС на реке Пчевжда начали с нуля. Строили подводной канал. Бульдозер мог бы его вырыть за две недели, но бульдозеров просто не было и на эту работу было запланировано потратить два сезона. Студенты сделали подводной канал за два месяца.

И не вдруг определишь, в чем дело, но карьера большинства тогдашних тачечников, землекопов, крющниц сложилась успешнее, чем у однокурсников. Большинство из них защитили диссертации, стали руководителями производства. Да и самим вузом в семидесятых - девяностых руководил студент пятидесятых председатель совета строительства Будогощской ГЭС Анатолий Петрович Лукошкин. Может, это потому, что в отряд попадали лучшие, может, отряд их такими делал.

Через много лет заместитель декана радиотехнического факультета В.А.Черноглазова рассказывала:

– Радость совместной работы, совместного творчества мы не поменяли бы ни на какие материальные блага.

В 1956-1957-м лиаповцы двинулись на целину – убирать урожай. Грузили до 35 машин зерна на двоих за смену. А в 1962 году в Кокчетавскую область отправились первые строительные студенческие отряды ЛИАП.



«Всем потоком - на целину!», «Целина зовет!», «Ты подал заявление в стройотряд?» - такими лозунгами пестрели институтские стены. Впрочем, без особой



практической пользы, потому как конкурс в отряды и так доходил до шести человек на место. И на гордое звание бойца претендовали отнюдь не только крепкие парни, прошедшие до вуза армейскую или трудовую школу, но и те, кто до института тяжелее работы, чем стереть пыль с рояля, никогда не выполнял. И как гордились эти ребята своими первыми выложенными стенами, уложенными кубометрами бетона и оштукатуренными квадратными метрами стены!

Принцип организации отряда – демократический централизм. Есть командир, комиссар, мастер. Но есть и собрание отряда, которое определяет ответы на главные вопросы – как жить, как работать, как распределять заработанное.

Думали ли студенты о заработке? Конечно, думали. Но не эта мысль была главной. А поэтому подавляющее большинство отрядов работали на принципах коммуны: все, что заработали, – в общий котел, а потом распределение по КТУ (коэффициенту трудового участия). Он в большинстве отрядов опять-таки определялся общим собранием. И щуплая девчонка все лето отмахавшая мастерком на самых дешевых отделочных работах могла запросто получить КТУ выше здоровья из бригады бетонщиков. Особенно, если еще и с агитбригадой выступала, и лекции читала и прочими делами, коими всегда славилась ССО ЛИАП, занималась.

Слава же у лиаповских отрядов была, и была она по труду.

Например, за лето 1963, освоили 105000 рублей, по 1750 на каждого бойца (при плане 1200). В совхозе «Толбухинский» - строили школу на 536 мест, ясли на 90 мест, ветлечебницу и три четырехквартирных двухэтажных дома; лечебницу и дома сдали в эксплуатацию.

В «Молодой гвардии» построили семь двухквартирных домов, баню с прачечной, коровник на 200 голов. В дома к осени уже въехали рабочие совхоза. А кроме того, провели 20 лекций и бесед, дали шесть концертов, оборудовали кабинеты химии и физики





в школе. В зерносовхозе имени XXII съезда смонтировали доильную установку «карусель», зерносклад вместимостью 3000 тонн, три двухквартирных дома. В совхозе «Черниговский» сдали под отделку каркасный 12-квартирный дом, выполнили бетонные работы в коровнике на 200 голов.

Летом 1964 география расширилась – 200 человек отправились в Выборг на стройки большой химии, 125 – на сельхозработы в Краснодарский край, 20 – вожатыми в пионерские лагеря, 120 – на железную дорогу. Но главным направлением осталась целина, где средняя производительность труда каждого лиаповского студента оказалась в то лето на 30 процентов выше

нормативной.

Отряд, работавший в то лето в совхозе «Толбухинский» стал лучшим студенческим отрядом, из трудившихся в Кзылтусском районе Кокчетавской области.

В 1965 году представитель ЛИАП Владимир Коковицын впервые возглавил целинный ССО Октябрьского района. В 66-м впервые бойцы лиаповских ССО – Л.Самохвалов, В.Бураев, В.Ломакин, Г.Кишкин – были представлены к награждению медалью «За освоение целинных и залежных земель».

В 1966-м каждый студент, отправившийся на лето в стройотряд, получил комсомольскую путевку, и это был далеко не бюрократический акт, но свидетельство серьезности вклада студентов в решение насущных задач народного хозяйства.

Прежде всего, этот вклад был замечен, конечно, на целине, где по шесть-семь кубометров камня добывали за день «карьеристы», где сказочными, по оценке рабочих совхоза, темпами шло строительство школы в совхозе «Херсонский», где, как по волшебству, выросло за лето девять домиков в



совхозе «Молодая гвардия», где ударно трудилась студенческая автоколонна на базе ЛИТМО, ЛКИ, ЛИАП. И для абсолютного большинства стройотряд не только становился школой жизни, но дарил друзьями на многие десятилетия, потому что, как писал отрядный поэт ССО «Чеховский» Михаил Браславский:

Да что там братья по крови,
мы – братья по труду.

Совсем не пустой красивой фразой были для лиаповцев и слова песни: «У студентов есть своя планета, это – целина». При этом слово «целина» уже не имело ни

географической, ни сельскохозяйственной привязки.

В тот год на карте страны впервые засветились еще четыре точки приложения лиаповских сил - Архангельская и Мурманская области, Новгород и родной Ленинград. В Заполярье студенты рихтовали пути в районе станций Малошуйка и Шунданец, строили железную дорогу на перегоне Апатиты-Хибины, на станции Межог в 14 км от столицы Коми АССР прокладывали трассу для линии электропередач, работали на строительстве Новгородского химкомбината и студенческого городка на Новоизмайловском проспекте.



Производительность труда на Севере составила 265 процентов на каждого бойца. Северному транспортному отряду ЛИАП было вручено знамя Центрального штаба строительных работ, а в декабре в институт пришла благодарность Министерства транспортного строительства.

В 1967 году в ЛИАП сформировались два главных направления приложения студенческих строительных сил – Мурманская область и Ленинградская область. И если Кольский полуостров в семидесятых сменит Коми АССР, то Ленинградская целина останется навсегда. В тот год отряды ЛИАП освоили около полутора миллионов рублей. Было построено 2000 кв.метров жилой площади, сдано в эксплуатацию четыре зернохранилища, три свинарника, станция биофильтров, коровник, две котельные, баня, проложено 25 км железнодорожных путей, убрано 2000 тонн овощей в Астраханской области.

В 1968-м под Мурманск отправилось пять лиаповских ССО. 250 человек вели дороги, рубили просеки, строили ЛЭП и очистные сооружения, ремонтировали школы и обустраивали нефтехранилища. В 1969 добавили к этому строительство памятника защитникам Заполярья на полуострове Рыбачий. Его поднимали сообща, делегируя лучших бойцов ото всех отрядов. И памятник этот стоит по сей день.



А в 1970 в Мурманской области впервые были организованы районные студенческие отряды. Почти полторы тысячи бойцов РСО «Кандалакшский», который объединил восемь отрядов ЛИАП и семь – других вузов, возглавил лиаповский штаб и командир Вячеслав Шкиртиль (сейчас – заведующий лабораторией Института информатики Академии наук Российской Федерации).

В Ленинградскую область, как и в Заполярье, студенты ЛИАП отправились не впервые, но первый раз – несмотря на все разнообразие выполняемых работ в Пашской сплавной конторе, Волховском леспромхозе, на строительстве узкоколейки и на мелиорации – единым фронтом.

Сегодня не редкость разговоры о том, что студентов «загоняли» в ССО, что и работали они там спустя рукава. Студентам ЛИАП шестидесятых в это поверить невозможно: собственные счастливые впечатления говорят совсем о другом, а факты эти впечатления подтверждают.

В отряд по-прежнему было попасть непросто. За право нашить на рукав эмблему ССО ЛИАП шла нешуточная борьба: на целину конкурс был до шести человек на одно бойцовское место, по три-четыре человека – на север. При этом производительность труда в северных ССО до шести раз превышала производительность труда кадровых рабочих, а студенческие концерты и лекции, лагеря-спутники при отрядах и прочие «внеаудиторные занятия» с огромной благодарностью принимались жителями тех мест, где работали ребята. В целинных совхозах «Толбухинский» и «Молодая гвардия», например, в честь работавших там несколько лет подряд лиаповских студентов были названы улицы – Ленинградская и Авиационная. За работу в ССО студенты института В.Тихий, А.Степенко, С.Симонов получили медали «За освоение целинных и залежных земель», В.Минасян – медаль «За трудовое отличие».



«Энтузиазм масс действительно существует, это не выдумка журналистов, – с удивлением писал в институтской газете студент Ф.Золотухин. – Железная дорога – это

много тяжелого железа, не менее тяжелых шпал и бесконечное количество балласта, как по-железнодорожному называется песок. И что странно: мы работали на строительстве этой самой дороги все лето, а вернулись хорошо отдохнувшими!»

Или вот из письма:

«...Однажды, возвращаясь с концерта в соседнем совхозе, где нас провожали так, будто каждый из нас - Шалютин, мы проехали сразу под тремя радугами! Не веришь? Не надо. Но у нас получилось. Так что все мы теперь ВСЕГДА БУДЕМ СЧАСТЛИВЫМИ!»

На вопрос корреспондента газеты «Смена на студенческой стройке» «Что дала Вам целина?» тогда студент-радиотехник, позже – директор одного из производств Петродворцового часового завода А.Светлых ответил очень коротко:

– *Осознание собственного «я». Я построил 25 домов.*

Почетный профессор ГУАП директор Федерального государственного унитарного предприятия «Конструкторское бюро опытных работ» (Москва) В.Симаков, управляющие крупными компаниями К. Декусар, С.Мещеряков, Д.Мазокин, Г.Трофимов, В.Тихий, Н.Мельников, профессора Ю.Шадриков, А. Степанов, будущие деканы факультетов ЛИАП-ГУАП Д.Тигин, Г.Тазов, В. Фетисов и многие другие руководители среднего и высшего звена и без стройотряда, скорее всего, не отсиживались бы рядовыми инженерами, но первые навыки управления и первое признание ждали их именно в липовских стройотрядах шестидесятых – начала семидесятых годов.

К концу этого периода уже более



полутора тысяч липовцев отправлялись каждое лето в студенческие отряды. Кроме севера и Ленинградской целины работали на строительстве молодежного лагеря «Спутник» в Сочи, в Приморском крае, в Молдавии и на строительстве КАМАЗа, вожатыми в пионерских лагерях и проводниками на железной дороге, убирали урожай помидоров и арбузов под Астраханью, а осенью в Ленинградской области – картошку почти с полтысячи гектар.

Каждый год укреплял стройотрядовские традиции вуза и привносил новые черты в портрет ССО ЛИАП. Так, в 1974 году многое произошло впервые.

Впервые в рамках факультета общественных профессий было проведено системное обучение командиров и комиссаров линейных отрядов, в мае – смотр-конкурс отрядных агитбригад, а в июне – наглядной агитации.

Впервые восемь отрядов в составе РСО «Ленинградец» отправились в Коми АССР. Еще не в Усинск, а в Княжпогостский и Усть-Вымский районы. Ремонтировали дома для лесорубов в поселках Чуб, Ачим, Тракт, строили вторую очередь завода древесно-волоконных плит в Железнодорожном, молочную ферму в поселке Серегово... Всего выполнили работ на полтора миллиона рублей.



В 1974 году ЛИАП впервые был признан лучшим вузом по работе со студенческими отрядами и завоевал переходящее Красное Знамя Ленинградского горкома и обкома ВЛКСМ.

За производственные успехи в IX пятилетке при сооружении промышленных, сельскохозяйственных и культурно-бытовых объектов, за отличную учебу, активную научную и общественную деятельность секретарь комитета ВЛКСМ С.Лагушкин был

награжден орденом Дружбы народов, И Ярошкевич – медалью «За трудовое отличие», А.Зыков, С.Кузьмин и комиссар ЗСО «Октябрьский» А.Гордеев – медалью «За трудовую доблесть». На вечное хранение получил кубок за лучшую художественную самодеятельность ССО «Прометей» (Комиссар С.Яковлев).

Комиссар ЗСО «Октябрьский» В.Зуев отчитывался осенью 1976 года: «Программа перекрыта на 56 процентов. Плюс 396 лекций, 276 концертов, восемь лагерей-спутников, где отдохнули 138 детей, 2800 человеко-дней, отработанных на заготовке кормов и уборке урожая, реконструкция мемориального воинского кладбища в Новой Ладогге...»

В том же году 15 строительных отрядов РСО «Ленинградец», уже перебравшегося в Коми АССР на берега Усы, выполнили на ремонте и строительстве жилого фонда и сооружений производственного назначения работ на 2,715 млн рублей, на 48 процентов перекрыв плановые задания. За этими маловыразительными фразами отчетов отремонтированные крыши и квартиры, школы и детские площадки, обустроенные месторождения.

В 1977 году «Ленинградец» стал зональным отрядом. Отвечая в 1978 году на вопрос «Почему?» командир ЗСО 1978-1980 годов Виктор Сеппенен сказал: *«В Усинске было тесновато».*



Теперь отряды ЗСО «Ленинградец» были разбросаны на многие километры, от Приполярья до Заполярья – Вуктыл, Печора, Усинск и скважины Вазейского месторождения вокруг них. Завод крупнопанельного домостроения в Усинске, очистные, детские площадки, временное жилье для буровиков, дорога Уса-Вазей, железнодорожная ветка Сыня-Усинск, бетонирование оголовков скважин... Самая дальняя обустраиваемая буровая была за 90 км от Усинска.

Как работали? Комиссар «Ленинградца» 1978-1979 годов Александр Голиков вспоминает:
- Отряд «Искатель» строил в Усинске

центральную водогрейную котельную.

Тот, кто в Усинске был, знает, что любое вырытое в его почве углубление сразу заполняется водой. А для оборудования машинного зала котельной надо было сделать бетонный цилиндр диаметром 35 и глубиной пять метров. То есть, провести подводное бетонирование. И ребята работали без единой остановки трое суток. И сделали это.

Интересно, стал бы без этого опыта тогдашний бригадир Слава Лапин Генеральным директором Обуховского завода?

К 1980 году общая численность ССО ЛИАП приблизилась к 3000 человек.

Самым большим к этому времени стал ЗСО «Октябрьский», работавший в Волховском и Киришском районах Ленобласти. Около 70 процентов бойцов его отрядов составляли студенты первого-второго курсов. Несмотря на не самый большой строительный опыт, ребят из авиаприборостроительного здесь принимали с благодарностью и уважением. И не только потому, что после отъезда отрядов оставались стопроцентно доказательные результаты их труда – построенные дома и коровники,



отремонтированные школы, детские сады и клубы, приятные воспоминания от концертов, которых каждым летом давалось без малого сотня, и лекций, не уступавших концертам ни по качеству, ни по количеству. Но и потому, что уровень руководства отрядами ЛИАП и зональным отрядом был очень высок. Руководителям зонального



отряда не нужны были няньки и, как нынче модно говорить, преференции. Они работали плечом к плечу с руководством принимающих районов и организаций, на равных разделяя с ними и проблемы, и ответственность, и победы. В 1980 году за

большой вклад в строительство объектов Нечерноземья ЗСО «Октябрьский» было присвоено имя Героя Советского Союза Н.Ф.Гастелло

– Работа в штабе ЗСО «Октябрьский» была идеальной школой управления, невозпроизводимой сегодня, – рассказывает командир ЗСО «Октябрьский» 1980-1981 годов Александр Горшков. – Мы досконально знали район, руководителей района и принимающих организаций. Это был, практически, опыт профессионального руководителя.

И замечательно, что базой для этой руководящей работы у А.С.Горшкова была работа в ССО «Орион», работа на строительстве второй колеи железной дороги Ленинград-Мурманск, и «главные впечатления от этой работы: тяжелый физический труд, уважение кадровых рабочих, романтика, востребованность».

ЛИАП по-прежнему держался в лидерах по организации работы студенческих отрядов – в 1980 он поделил с ЛГУ первое-второе место по итогам соревнования студенческих отрядов, его линейные отряды завоевали первые места во всех районных и зональных отрядах, где работали. В том числе – отряд проводников «Стрела». Поэтому именно ЛИАП с 1978 по 1980 год представлял Ленинград в Ульяновске, где в интернациональном отряде трудились лучшие представители всех республик СССР, Москвы и Ленинграда.



Делегированный в Ульяновск ССО ЛИАП «НЕВА» из 80 бойцов не испортил общеинститутской картины и завоевал первое место в Ульяновском областном ССО. Его совсем молодой штаб – командир А.Котик и комиссар А.Лисовский – с гордостью привезли в родной институт грамоты Главульяновскстроя, СУ-35, УПТК, треста «Спецстроймеханизация», Засвияжского РК ВЛКСМ, Ульяновского областного штаба строек.

Отрядную жизнь бойцы «Невы» вспоминают по сей день с радостью и гордостью. Кроме основной работы в ней нашлось место и для шефского ремонта трех средних школ, и для концертов агитбригад, и для шефской прополки совхозных полей, и даже для трехдневного похода с палатками на берег Волги.

К началу восьмидесятых окончательно сложились основные направления приложения сил студентов ЛИАП в третьем – трудовом – семестре: Усинск, Ленобласть, отряды проводников и педагогический отряд. Конечно, вуз откликался и на текущие проблемы родного города, например, строительство Дворца молодежи, подготовка к Олимпийским играм, помощь в работе Главпочтамту, заводу «Металлопосуда», КБО «Лотос», Ленинградской фабрике хлебобулочных изделий.

Многочисленность отрядов и направлений, с одной стороны, и завоеванный авторитет и необходимость ему соответствовать, с другой, изменяющиеся условия работы

стройотрядов, с третьей, требовали серьезного подхода к организации работы. На стройках уже нужны были не просто рабочие руки, но руки, умеющие что-то делать если не профессионально, то близко к этому и люди, умеющие эту работу организовать. Но ЛИАП готовит не прорабов, строителей, железнодорожников, педагогов. Значит, надо было всему этому учить и учиться дополнительно. Большое количество отрядов требовало большого количества руководителей, а стремление удержать завоеванные предыдущими поколениями высоты – руководителей умелых и творческих.



Используя все, что было наработано комитетом комсомола в этом направлении, добавив свое видение разрешения возникающих проблем, штаб студенческих отрядов ЛИАП во главе с Александром Котиком и Александром Потехиным разработал новую концепцию организации студенческих отрядов в институте. Основными постулатами ее были:

- формирование отрядов на общеинститутской, а не факультетской основе,
- главное направление – работа в Ленинградской области, первый для бойца ССО ЛИАП третий семестр возможен только в ЗСО «Октябрьский» ;
- отряды, занявшие первые места в подготовительный период, имеют приоритет в выборе принимающей организации,
- все кандидаты на командные должности во время зимних каникул проходят обучение в школе командного состава, окончательное утверждение командного состава в марте.

Бойцы ЛИАП снова шагали впереди, освоив за лето 5959,5 тысяч рублей. 15 отрядов в ЗСО «Октябрьский» выполнили план на 126 процентов, 16 отрядов в ЗСО «Ленинградец» – на 165. С честью сдали зачеты трудового семестра и 19 отрядов нестроительного профиля, а отряд «Сервис» (командир С.Кузьмин) который обслуживал гостей футбольного турнира Олимпиады-80, стал первым в городе.

Кроме основной работы студенты ЛИАП дали за лето 335 концертов, отремонтировали девять детских садов и яслей, пять школ и ПТУ, отреставрировали и вновь построили 12 памятников, оборудовали восемь лабораторий, отремонтировали и оформили 14 клубов.

Н.Фокина, командир СОП «Пальмира» (комиссар Наташа Бялт) отчитывалась:

– Отряду нашему исполнилось 10 лет. Не секрет, что студенты работают, как правило, на дополнительных поездках, где всегда много недовольных пассажиров – вагоны не самые новые и тому подобное. У нас после каждого рейса в Книге жалоб и предложений росло число благодарностей! Мы даже успевали музыкальные программы для пассажиров делать, у нас же невозможно агитбригаду как таковую создать.

Случались и такие истории, которые не предусмотреть планом и не учесть в отчете. Командир ССО «Ариэль» 1980 года С.Пяткин вспоминал:



– В день открытия лагеря в Паишском - пожар в РСУ. Все бросили на помощь. Занятые борьбой с пожаром не заметили, как стемнело, а потом рассвело. Общими усилиями спасли 10 тысяч кубометров леса.

В 1981 кроме традиционных направлений, студенты ЛИАП работали на Бурятском участке БАМа (в районе Улан-Удэ и на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС (четыре отряда). Ребята были на



высоте во всех отношениях – и работали, как пристало бойцам ССО ЛИАП, и на самую высокую вершину Саян – гору Борус (2300 м) забрались.

19 марта 1982 года в ЛИАП побывал гость из Усинска, председатель исполкома Усинского райсовета И.П.Артеменко. Он дал высокую оценку студенческому труду:

– Вклад лиановцев трудно преувеличить: строительство многоэтажных жилых домов, аэропорта, железной дороги Сыня-Усинск, автомагистрали Усинск-Вазей, обустройство нефтяных месторождений, железнодорожный мост, детский сад, Дом быта, банно-прачечный комбинат, сказочный городок, консультационные пункты по математике и физике...

Всегда – добросовестность и трудолюбие, во всем – творческий подход к делу.

Студенты никогда не вели себя как сезонники, им важна и интересна жизнь Усинска круглый год.



1983 год, как и положено, начался со школы командного состава. Нет, сначала, понятно, была сессия, но 22 января все кандидаты в командиры и комиссары ССО отправились на турбазу «Озерная» под Бологое и по 31 января изучали вопросы финансовой и хозяйственной деятельности, охраны труда, воспитательной работы.

Лекциям и семинарам для командиров ССО в программе школы было отведено 70 часов, для комиссаров – 50. Днем – лекции, вечером – домашние задания и зачеты. Меньшее число лекционных часов у комиссаров вполне компенсировалось объемом домашнего задания – у них в этом качестве, кроме прочего, выступала организация мини-фестиваля. Так что и ночью особенно не разоспишься.



Зато фестивали ЗСО «Октябрьский» и «Ленинградец», проходившие в День строителя, собирали не только бойцов отрядов, но и жителей всех окрестных городов и поселков, каждый раз становясь настоящим праздником для всех. И жизнь линейных отрядов ни в коем случае не сводилась к работе и выполнению культурно-просветительских задач вовне. Если не каждый день, то уж каждый выходной точно в отряде обязательно происходило что-нибудь замечательное – конкурс, поход, праздник, выход в свет отрядной газеты. А дни

рождения? У каждого отряда были свои традиции, которые бережно передавались из поколения в поколение.

Подготовка агитбригад шла при поддержке художественных руководителей институтских студий, студклуба и под контролем комитета комсомола института, лекторов по внутренней и внешней политики готовили ученые ЛИАП, по искусствоведческим вопросам консультировали сотрудники Эрмитажа. Впервые было организовано обучение бойцов педагогического отряда. Цикл лекций для них был прочитан ведущими методистами Дворца пионеров.

Самые распространенные профессии в стройотряде – бетонщик, стропальщик, каменщик. «Корочки», удостоверяющие познания в этих областях, получали во время учебы в



подготовительный период на базе учебных комбинатов и ПТУ Ленинграда.

Практические занятия – на месте.

В 1984 году в Волхове была заложена аллея, посвященная 25-летию ССО. Это со всей очевидностью свидетельствовало о признании вклада студентов в развитие города его жителями.



ЗСО «Октябрьский» не остался в долгу, оставив после трудового семестра жителям города и его окрестностей отремонтированные клубы и школы, тротуары и детские площадки, коровники и осушенные болота. Отряд снова был признан лучшим зональным отрядом Ленинградской области.

Не оплошали отряды ЛИАП и в Коми АССР. Они тоже по-прежнему лидировали в соревновании. Но не это, конечно, главное.

Главное – в километрах дорог между месторождениями, лежневок, сотнях квадратных метров отремонтированных крыш, десятках приведенных в порядок квартир, сотнях кубометров уложенного в основания домов и объектов соцкультбыта бетона.

Как тут не вспомнить стихи неизвестного отрядного поэта:

Вы знаете,
Что такое бетон?
Ах, говорите,
теоретически.
Но лишь перекинув
несколько тонн,
вы ощутите
это практически.

Главное – в радости, которую доставили агитбригады своим зрителям и слушателям и испытали сами, в ребячьих восторгах на новых детских площадках, в чувстве гордости и уверенности в себе, которое появляется у человека благодаря хорошо сделанному хорошему делу.

Конечно, в разных отрядах акценты расставлялись по-разному. Где-то внеотрядная работа давалась с трудом, а где-то, как, например, в отряде «Звездный», все получалось будто само собой, и отправиться после рабочего дня по Печере с концертом агитбригады для них было совершенно естественно. Может быть, просто потому, что его комиссары И. Богород и В. Еременко сами в этой агитбригаде выступали, а может, просто народ такой подобрался.

Но гитара в любом отряде была вещью священной. Немало ребят, впервые взяв ее в руки именно в ССО, до седых волос не представляют себе отдыха без неспешного перебора гитарных струн и негромкой песни.



Вообще, любой студенческий отряд ЛИАП, отправлявшийся в трудовое лето, вез с собой немалый багаж: упомянутая уже гитара, порой не одна, увеличитель и прочее оборудование для печати фотографий (современным студентам, пожалуй, уже не объяснить, зачем оно), кисти, краски, карандаши и фломастеры в невозможном количестве, рулоны бумаги, книги и оборудование для лабораторий в подарок подшефным школам и детским домам, и т.д и т.п.

Материальный багаж в дороге домой был намного меньше, зато душевный – неизмеримо велик. Это был опыт реальной практической работы, опыт совместного



труда, опыт общего жития, опыт доставления радости себе и людям, впечатления от новых мест и встреч с новыми людьми, опыт поражений и побед, умения пережить первое и радоваться второму.

В 1983 был создан первый отряд безвозмездного труда «Союз». Комиссар СОП «Нева» А.Чистяков писал: *«Рождение этого отряда связано, прежде всего, с протестом против неорганизованности и бесхозяйственности на железной дороге и в студенческих отрядах проводников, в том числе. Перечисление заработанных денег в инициативные фонды – не главное. Главное – отношение к труду, пассажирам, друг другу».*



Большой подарок родному вузу привез в 1986 году ССО «Ленинградец» из города Гагарина, где, как прежде в Ульяновске, работал интернациональный отряд из лучших студенческих строительных отрядов от каждой из республик, Ленинграда и Москвы. Отряд ЛИАП во главе с командиром Михаилом Осиповым (теперь – заместитель директора Санкт-Петербургского Монетного двора) не просто достойно представлял Ленинград, но в очень напряженной борьбе завоевал переходящее Красное знамя Центрального штаба студенческих отрядов, которое ребятам вручил Герой советского Союза космонавт Евгений Леонов.



В середине восьмидесятых ЛИАП – в числе признанных лидеров в движении студенческих отрядов Ленинграда. Пожалуй, это время – пик развития стройотрядовского движения в институте.

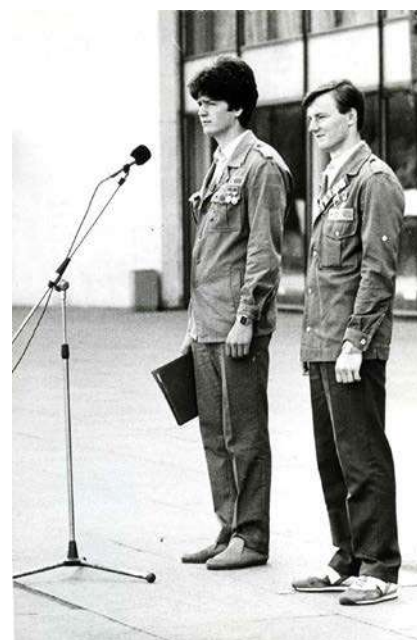
Студенческие отряды – одна из главных забот комитета комсомола. Причем совсем не на словах: летом большинство комсомольских лидеров «мотается» по отрядам, разбросанным по всей стране, помогая словом и делом. Помогая, заметим со знанием этого самого дела, потому что практически все они пришли в руководство вузовским комсомолом из руководства студенческих отрядов, прошли школу ССО и в общем, высоком смысле этой формулы, и в абсолютно конкретном – школу на турбазе «Озерная».

Любой командир и комиссар восьмидесятых мог бы подписаться под словами, сказанными в интервью институтской газете командиром ЗСО «Октябрьский» 1986-87 годов Алексеем Горшковым:

– Про все, что у нас, причастных к студенческим отрядам ЛИАП (и не только ЛИАП) последних пяти-семи лет, получалось, можно сказать «Меня так учил Котик».

Спросите любого, он подтвердит, что наши лиаповские отряды отличаются более дружеской, трудовой, – но не рваческой! – атмосферой, высоким уровнем организационной работы и организованности внутриотрядной жизни. Все это результат той коренной перестройки, инициатором, организатором и ведущим исполнителем которой был Саша.

Через много лет генеральный директор ЗАО «Желдорипотека» А.Горшков продолжил эту мысль: *– Каждую минуту общения с Александром Котиком считаю бесценной. Он обладал поразительным умением*



видеть на десять шагов вперед и если что говорил, то именно так оно и было.

А.Горшков в своих оценках не одинок. С кем бы мы не говорили о липовских отрядах, даже с теми, кто существенно старше и не учился на Озерной, фамилия Александра звучала обязательно, и всегда – с благодарностью за сделанное. Это подтверждает и тот факт, что награждение А.Котика Орденом Трудового Красного знамени было воспринято не просто без зависти, но с радостью и гордостью за своего лидера. Как и медаль «За трудовое отличие» секретаря комитета комсомола Николая Шикова, «типичного представителя», прошедшего школу от бойца линейного отряда в «Октябрьском» до главного инженера ЗСО «Ленинградец».



– Почему у нас в ЛИАП практически не бывает отрядов типа «пропало лето»? – переспрашивал, отвечая на вопросы любопытных, Александр Котик. – Во-первых, наши отряды существуют, по сути, круглый год.

Во-вторых, у нас имеется четкая программа действий ССО, рассчитанная на достаточно длительный период, сложился единый подход к решению стоящих перед отрядами задач, то, что в науке называется «школа». Ее наличие позволяет руководителям отрядов сосредоточиться на главных направлениях работ,

произвести правильный подбор и расстановку кадров, систематизировать подготовку к лету, обеспечить устойчивый рост качественных показателей работы отрядов, произвести «селекцию» традиций и распространение передового опыта.

В-третьих, мы один из немногих вузов, занимающихся методической работой в области организации студенческих отрядов. Наши рекомендации по комиссарской и финансово-хозяйственной деятельности широко известны и используются многими вузами, а липовская школа командного состава во время студенческих зимних каникул на турбазе «Озерная» – единственная в городе. Все это дает возможность установить совершенно новые отношения между всеми звеньями – от бойца до командира ЗСО.

В-четвертых, существующая в ЛИАП система подготовки кадров для студенческих отрядов и систематический анализ их работы позволяют нам избежать болезненной смены поколений.

Наконец, в работе отрядов мы внедряем метод коллективного творчества, привлекаем практически всех бойцов к управлению отрядом.

Каждый студент, считаем мы, должен за время обучения в вузе хотя бы раз побывать в стройотряде. Это важнейший этап становления личности, осознание своего места в трудовом коллективе, часто – переоценка ценностей.

Практически нет студента, который в восьмидесятые первым студенческим летом не отправляется на стройки Ленобласти. А побывав в стройотряде однажды, большинство уже не представляет себе лета иного. Из наиболее успешных отрядов не уходят никогда – встречаются по сей день.



В 1985 празднует юбилей один из лучших отрядов вуза – «Икар». За 10 лет в этом ССО отработали около тысячи человек. На вечер, начавшийся традиционной икаровской песней «Свечи», которую пели комиссары – Галя Гелевера, Оксана Мазаева, Галя Барилова, Вика Герасимова, Таня Наулайнен – собрались целые династии. При этом младшие братья и сестры сменяли старших не только в составе отряда. Они, как прежде старшие, становились командирами и комиссарами, входили в состав штабов. Александр Брега неспроста смотрит на Усинск по-хозяйски. Он – боец «Икара», командир «Икара» – младший брат Антолия Бреги,



мастера «Икара» 1981-го, члена штаба ЗСО «Ленинградец» 1982-го. Четырежды комиссар Оксана Мазаева сдала эстафету брату Стасу Мазаеву, командиру юбилейного выезда.



Все было действительно здорово, но те, кто возглавлял работу и смотрел на дело не предвзято, но очень пристрастно, поскольку за него отвечал и в нем до тонкостей разбирался, испытывали тревогу.

– Четыре года подряд ЛИАП – первый по организации ССО, но нарастают проблемы. – писал годом позже в той же газете Аркадий Трачук. – До 95 процентов бойцов отрядов, работающих в Ленинградской области и до 90 – в Коми АССР составляют новички. Восемь из десяти командиров ССО-87 – студенты пятого-шестого курсов. Из-за призыва студентов в армию практически невозможно обеспечить преемственность.

– Сократилась база формирования отрядов, исчез конкурс при наборе, следовательно, приходится брать всех желающих. А это с неизбежностью приводит к появлению в ССО «лишних людей», – развивают эту мысль другие публикации.

Но несмотря на все проблемы, ЛИАП снова лидирует по итогам трудового лета, для ЗСО «Ленинградец» юбилейного, двадцатого.

«Пять лет – пять побед!» с гордостью формулируют liaповцы, получая на вечное хранение знамя Коми областного комитета ВЛКСМ и ставя его рядом с полученными на вечное хранение ранее – Кокчетавского, Мурманского и Ленинградского областных комитетов ВЛКСМ – и знаменем Центрального штаба студенческих отрядов, привезенным ССО «Ленинградец» из города Гагарина.

Но проблемы нарастают. Они объективны и являются проблемами не только для ЛИАП. С одной стороны, студентов с первого по третий курс призывают в армию, с другой – изменилось положение дел в принимающих организациях. С одной стороны, хозрасчет, с другой – рост требований к квалификации. В результате в студентах заинтересованы только там, где случаются летние авралы. А там, где авралы, трудно ждать ответственности и организованности. Резко сокращаются деньги, выделяющиеся организациями на поездки командиров линейных отрядов на места дислокации, следствие – некачественная подготовка принимающих организаций к работе ССО.



Командир ЗСО «Ленинградец» с юбилейного выезда в 1987 году, член Совета Всесоюзного студенческого отряда от Северо-Запада, директор центра подготовки командных кадров студенческих отрядов и трудовых объединений молодежи Ленинграда «Лидер» Виталий Вотолевский в 1990 предпринял попытку «вливать свежую кровь» благодаря новому направлению работы. Он вывез семь отрядов ЛИАП в Тюменскую область в составе ЗСО «Ямал», где, кроме них, под началом liaповского штаба предстояло трудиться еще 19 отрядам других вузов.

Была надежда – от искры дальних странствий возродится романтика стройотрядовского движения, и вечерами под гитарный перебор у костра студенты снова будут обсуждать, чем могут помочь родной стране. Но другой была страна, и студентам девяностых не всегда были понятны мотивы и устремления студентов шестидесятых – восьмидесятых. Поселок Стрежевой Александровского района Томской

области не стал для них тем «голубым городом», которым был Усинск для их предшественников. Время «голубых городов» прошло.

Стоит ли грустить по этому поводу?

Наверное, нет. У каждого времени свои песни, свои герои, своя школа жизни.

Школа студенческих отрядов ЛИАП может гордиться своими выпускниками, как школы Гарварда и Сорбонны – они не менее успешны и корпоративно спаяны. Даже беглый просмотр списков школы командных кадров студенческих отрядов ЛИАП дает нам практически бесконечный ряд более, чем успешных людей: Генеральный директор объединения Гознак Аркадий Трачук, руководитель Федерального агентства «Росрезерв» Дмитрий Гогин, генеральный директор ОАО «Росжелдорпроект» Виталий Вотолевский, начальник Регионального строительного управления по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Виктор Сеппенен, генеральный директор ЗАО «Желдорипотека»



ОАО «Российские железные дороги» Алексей Горшков, ректор Северо-Западной академии государственной службы Александр Горшков, заместитель генерального директора Инвестиционно-строительной компании «БФА-Девелопмент» Александр Кретов, генеральный директор Фонда «Жилищная социальная ипотека» ОАО «Российские железные дороги» Николай Шиков, заместитель руководителя Администрации президента Владимир Смирнов, заместитель Председателя совета министров Коми АССР Николай Смышляев, директор филиала Саморегулируемой межрегиональной

организации арбитражных управляющих по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Александр Голиков, руководитель Представительства Ненецкого автономного округа в Москве Сергей Кокарев, председатель Купеческого клуба Санкт-Петербурга Виктор Андреев и так далее и так далее.

Они успешны и респектабельны, им многое дано и они много повидали интересного и значимого. Но на вопрос «Что для Вас стройотряд?» ответ будет один – «Это здорово!»