

Страницы истории Университета

История старейшего в России высшего учебно-технического заведения по подготовке архитектурно-строительных кадров – Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (СПбГАСУ) – берет свое начало в первой трети 19 века, когда 27 апреля (9 мая по н. ст.) 1832 г. указом императора Николая I при Главном управлении путей сообщения и публичных зданий было основано Училище гражданских инженеров (УГИ, 1832-1842).

По указу Николая I, 17 декабря 1842 г., УГИ объединилось с Архитекторским училищем, учрежденным при Академии художеств, и стало называться Строительное училище (СУ, 1842-1882). В 1851 г. СУ было переведено в первый разряд учебных заведений Российской империи. Возглавляли СУ в разное время инженер-генерал Ф. К. Притвиц, генерал-лейтенант А. Ф. Лишин, инженер-архитектор Р. Б. Бернгард.

Повелением императора Александра III 10 декабря 1882 г. СУ было переименовано в Институт гражданских инженеров (ИГИ, 1882-1924). Спустя 10 лет Институту присвоено имя императора Николая I.

В конце 19 – начале 20 века Институт гражданских инженеров – крупнейший в России архитектурно-строительный вуз, готовивший кадры в области архитектуры и гражданского строительства, – стал признанным центром инженерной мысли и строительной науки.

Лучшие выпускники ИГИ предопределили архитектурное будущее Санкт-Петербурга и внесли в его облик черты новых для того времени стилей: эклектизма (И. С. Китнер), русского модерна (Н. В. Васильев), неоклассицизма (М. М. Перетяткович).

Наряду с этим творчество воспитанников Института отразилось и в архитектуре Москвы, Архангельска, Баку, Днепропетровска, Киева, Кишинева, Одессы, Риги, Тифлиса, Харькова, Читы и многих других городов.

После переименования Петрограда в Ленинград, ИГИ стал называться Ленинградским институтом гражданских инженеров (ЛИГИ, 1924-1930).

20 мая 1930 г. ЛИГИ был переименован в Ленинградский институт коммунального строительства (ЛИКС, 1930-1931), в состав которого входили три факультета: инженерно-архитектурный, коммунального строительства и экономический.

В октябре 1931 г. вуз стал носить название Ленинградского института инженеров коммунального строительства (ЛИИКС, 1931-1941). Новое название – Ленинградский инженерно-строительный институт (ЛИСИ) у него появилось в год начала Великой

Отечественной войны, которая круто изменила судьбы воспитанников и сотрудников института.

Около тысячи студентов, аспирантов, преподавателей, служащих ЛИСИ и его выпускников, в том числе 150 девушек, ушли на фронт, где работали в госпиталях и медсанбатах, служили в подразделениях МПВО. Те же, кто остался в блокадном Ленинграде, принимали участие в оборонительных мероприятиях и работе по сохранению памятников архитектуры.

Сотрудниками ЛИСИ, оставшимися в блокадном Ленинграде и охранявшими здание, имущество и библиотеки Института, руководил и. о. директора К. П. Сергеев (1941-1944). Благодаря его стараниям в конце блокады в ЛИСИ проводились занятия.

В ходе войны Институт потерял более 220 студентов, преподавателей и сотрудников. Часть из них погибла на фронте, другая – от истощения в блокадном Ленинграде и при эвакуации. Каждый год в Университете проходит торжественное возложение цветов к мемориальным доскам с их именами, а в музее истории СПбГАСУ хранится Книга памяти, не забывшая никого из них. За образцовое выполнение заданий командования на фронте Великой Отечественной войны, отвагу и героизм, проявленные при обеспечении переправы войск и боевой техники через реку Днепр, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года воспитаннику ЛИСИ, старшему лейтенанту Александру Васильевичу Прыгунову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

19 октября 1943 г. ЛИСИ одним из первых среди вузов Ленинграда возобновил свою деятельность.

Война закончилась, а у выпускников ЛИСИ началась большая работа по восстановлению и постройке разрушенных городов и промышленных объектов по всей стране. Ими в разные годы разработаны проект Генерального плана Ленинграда (В. А. Каменский, А. И. Наумов), архитектурные проекты стадиона им. С. М. Кирова (А. С. Никольский), БКЗ «Октябрьский» (Г. П. Морозов и др.), ансамбля площади Победы с Монументом героическим защитникам города (арх. С. Б. Сперанский, В. А. Каменский, М. К. Аникушин), гостиницы «Прибалтийская» (Н. Н. Баранов и др.), станций ленинградского метрополитена: «Автово», «Балтийская», «Горьковская», «Гражданский проспект», «Елизаровская», «Кировский завод», «Московская», «Нарвская», «Площадь Александра Невского», «Политехническая», «Технологический институт» и др. ЛИСИ награжден орденами Трудового Красного Знамени (1945) и Октябрьской революции (1982), медалью «За освоение целинных земель» (1963).

В 1992 г. Ленинграду было возвращено его историческое имя, а потому ЛИСИ был переименован в Санкт-Петербургский инженерно-строительный институт (СПБИСИ, 1992-1993).

Спустя год, 22 июня 1993 г., наш вуз последний раз изменил наименование, став Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом (СПбГАСУ). Так, начиная с 1832 г., Университет имел девять названий: УГИ, СУ, ИГИ, ЛИГИ, ЛИКС, ЛИИКС, ЛИСИ, СПБИСИ, СПбГАСУ.

История СПбГАСУ тесно связана с историей архитектуры и градостроительства нашей страны и особенно Петербурга. В Университете в разные годы преподавали замечательные архитекторы и художники – Д. И. и Г. Д. Гриммы, В. А. Шретер, В. В. Эвальд, Н. В. Султанов, П. Ю. Сюзор, А. И. Гоген, А. И. Дмитриев, И. С. Китнер, Г. П. Передерий, К. В. Маковский, Г. М. Манисер. Читали лекции и вели научную работу профессора М. В. Остроградский, В. В. Скобельцын, Э. Х. Ленц, Н. А. Белелюбский, Н. А. Богуславский, Ф. С. Ясинский, В. А. Гастев, С. Н. Нумеров, Н. Я. Панарин, П. И. Боженов, Б. И. Далматов, С. М. Шифрин, Н. Ф. Федоров и др.

За время существования Университет подготовил более 60 тыс. специалистов, в том числе свыше 1,5 тыс. граждан более чем из 50 стран мира, которые внесли и продолжают вносить значительный вклад в решение градостроительных задач России и других государств.

Многие общественные и жилые здания, сооружения как Санкт-Петербурга и городов России, так и разных стран мира являются результатом кропотливой работы и творческой деятельности выпускников СПбГАСУ.

Сегодня Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет – крупный учебный и научный центр, единственный в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации вуз, осуществляющий комплексную подготовку специалистов в области строительства, архитектуры, транспорта и инженерно-экологических систем.

Университет имеет хорошие профессиональные и педагогические традиции, но при этом непрерывно совершенствует технологии обучения, тематику и методику научных исследований.

В состав вуза входят семь факультетов: архитектурный, строительный, инженерно-экологических систем, автомобильно-дорожный, экономики и управления, городского строительства и жилищно-коммунального хозяйства и безотрывных форм обучения.

Кроме этого университетская структура включает Институт повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов, малые инновационные предприятия, подготовительные курсы, учебно-компьютерные центры, более десяти

научно-исследовательских центров, научно-техническая библиотека – одно из старейших и крупнейших в России хранилищ литературы по строительству и архитектуре с фондом в 800 тыс. ед. хр., музей истории Университета и другие структурные подразделения, обеспечивающие образовательный процесс и научно-инновационную деятельность.

СПбГАСУ активно помогает правительству Санкт-Петербурга и строительным предприятиям в принятии научно обоснованных градостроительных решений, в реконструкции исторического центра города и его пригородов, во внедрении новых технологий в строительную индустрию города. Выпускниками и сотрудниками вуза осуществляется большой объем работ по реконструкции исторического центра и новому строительству, проведению экспертиз, обследований и инженерно-геологических изысканий, лабораторных и полевых исследований.

Научно-образовательная деятельность по подготовке высококвалифицированных инженеров, архитекторов, строителей и разработке инновационных научных идей, проектов и продуктов – вот главная миссия Университета, который хранит и умножает лучшие традиции старейшей архитектурно-строительной школы гражданских инженеров, динамично развивается, использует новейшие технологии обучения, постоянно обновляет тематику научных исследований.

СПбГАСУ признан лучшим среди архитектурно-строительных вузов России (2001), стал победителем и удостоился звания лауреата Всероссийского конкурса «Стройнаука» (2003), признан лучшим учебным заведением в сфере подготовки кадров для строительной области в ежегодном конкурсе «Строитель года» (2005, 2006, 2007, 2009, 2010) и награжден «Золотым мастерком».

Студенческие строительные отряды ЛИСИ

В 1949 г. в Ленинградском инженерно-строительном институте был создан первый студенческий строительный отряд (ССО) для работы в колхозах Лесогорского района. Тогда отрядом из 30 человек командовал будущий заведующий кафедрой физики Л. А. Оборин. Многие сотни гектаров в Ленинградской области были очищены от кустарников и пней.

Студенческое движение – участие в студенческих отрядах Ленинграда – развивалось очень активно. На ЛИСИ обкомом ВЛКСМ возлагались обязанности по обеспечению совхозных отрядов, районных и областных штабов инженерными кадрами.

В связи с освоением целинных и залежных земель Казахстана, первым на целину в качестве строительного отряда выехал именно отряд ЛИСИ в 1954 году. С этого времени началось студенческое движение на целину ССО – студенческих строительных отрядов. С

1956 по 1967 г. студенты ЛИСИ ежегодно выезжали на целинные земли, где убирали урожай, строили жилые дома, клубы, школы.

В 1957 г. 500 студентов ЛИСИ участвовали в мелиоративных работах на Карельском перешейке.

Студенты ССО ЛИСИ работали и на многих стройках Ленинграда, участвовали в строительстве жилых домов, станций метро. В 1964 г. было закончено строительство общежития на 400 мест для иностранных студентов (пер. Бойцова, 7). По мере того, как развивалось студенческое строительное движение, расширялась и география «третьего семестра». В середине 60-х годов в стране фактически не было ни одной крупной стройки, на которой бы не трудились студенческие строительные отряды ЛИСИ.

Республика «Целина»

В 1954 г. в стране разворачивается комплекс мероприятий по ликвидации отставания сельского хозяйства и увеличению производства зерна в СССР путем введения в оборот обширных земельных ресурсов в Казахстане, Поволжье, Урале, Сибири, Дальнем Востоке. Активное участие в данной работе принял ЛИСИ. В ответ на призыв Центрального Комитета ВЛКСМ многие студенты института изъявили добровольное желание участвовать в данных мероприятиях, и были направлены на уборку урожая и строительство народнохозяйственных объектов в районы освоения целинных земель.

В 1963 г. в соответствии с Указом президиума Верховного Совета СССР от 20 октября 1956 г. Ленинградский инженерно-строительный институт награжден медалью «За освоение целинных земель».

Ректорату, парткому и комитету комсомола Ленинградского ордена Трудового Красного Знамени инженерно-строительному институту было направлено благодарственное письмо от Куйбышевского райкома Компартии Казахстана Кокчетавской области.

«Куйбышевский районный комитет Компартии Казахстана, исполком районного Совета народных депутатов и райкома комсомола выражают сердечную благодарность коллективу студенческого отряда «Строитель» за помощь, оказанную району в строительстве народнохозяйственных объектов, медицинском обслуживании населения и за активное участие в общественно-политической работе, – говорилось в письме. – Приняв повышенные социалистические обязательства, бойцы зонального отряда выполнили план строительно-монтажных работ на 115,8 процента. От всей души желаем вам, дорогие товарищи, отличного здоровья, огромного человеческого счастья и больших творческих успехов на благо нашей любимой Родины».

«Выезд со студенческим строительным отрядом в Казахстан был первым для меня, – рассказывает зав. каф. отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха СПбГАСУ Владимир Филиппович Васильев. – Я и ещё несколько человек были с санитарно-технического факультета ЛИСИ, а потому нас присоединили к местным бригадам сантехников, в составе которых мы помогали в обустройстве зданий. Сначала мы трудились в г. Кокчетав Кокчетавской области Казахской ССР, расположенном на берегу озера Коба. А затем уехали в совхоз строить сельскохозяйственные помещения.

На следующий год я попал в состав спортивного трудового лагеря. Тогда под Туапсе строилась спортивной базы совместно с Ростовским инженерно-строительным институтом. А поскольку я занимался спортом, кафедра физической культуры ЛИСИ, формируя отряд, включила меня в его состав.

После, в 1968 г., были выезды с ССО в Чехословакию и ГДР, где я принимал участие в строительстве электростанции г. Боксберг.

Годом позже меня назначили командиром студенческого строительного отряда ЛИСИ «Волвас», который входил в состав районного отряда «Невский». Мы трудились на Лужской целине»

Ходило четверостишье:

«Не пятаком, не рубликом

Меряна нам цена.

Под Лугой живет республика

По имени «Целина».

С первых же дней студенты взяли на себя 19 строительных объектов – возводили жилые дома, животноводческие фермы, мастерские и картофелехранилища, административные здания и дороги, осушали болота и осваивали новые земли. Зеленую форму можно было видеть на каменщиках и плотниках, на трактористах и шоферах. На стройках в районе успешно трудились 20 студенческих отрядов – это около тысячи юношей и девушек.

На объектах резко возросла потребность в кирпиче, растворе, транспорте. Подчас строительных материалов не хватало, но бойцы отрядов всегда находили себе дело. Недаром план строительно-монтажных работ выполнен ими на 140 процентов, т. е. фактически произведено работ на 1 миллион 200 тысяч рублей.

«Целина – емкое это понятие, – вспоминает комиссар районного студенческого строительного отряда «Невский», ныне зав. каф. экономики строительства, профессор, доктор экономических наук, Почетный ректор СПбГАСУ Юрий Павлович Панибратов. – Как она влияла на студента, что увозил в своем багаже будущий инженер, будущий

руководитель? Это был первый самостоятельный шаг в суровых условиях жизни. Рядом нет папы и мамы, массу вопросов надо решать самому. Откладываются в сторону капризы, личные интересы – все подчинено общему делу студенческого отряда.

И вот здесь-то раскрывалась личность студента. Трудно было тому, кто не привык думать о друге, кто слишком заботился о своем «я». И как только эти ребята поняли, что надо жить для других, их строгие лица озарялись улыбкам, их глаза светились задорным блеском, а работа в отряде становилась удовольствием. Сознание своей полезности поднимает головы, расправляет плечи. Хорошо это – чувствовать себя Человеком!

Так вчерашний студент, с пристальным вниманием слушавший интересную лекцию профессора, замечал, что теперь уже внимательно слушают его. На время третьего семестра студент менял свое качество – из ученика он превращался в учителя. Здесь он делал первые шаги руководителя. Командир, комиссар, мастер студенческого отряда – это тоже студент, на его плечах лежала забота о судьбах пятидесяти товарищей. Зеленая форма стройотряда дисциплинирует, обязывает ко многому, на этого подростка с завистью смотрят товарищи».

«Студенты Ленинградского инженерно-строительного института провели большую работу в совхозе «Серебрянский» по возведению производственных объектов, писал в своей статье «Лужане благодарят» директор совхоза «Серебрянский» П. Васильев. – Ими строился стандартный птичник на 5 тысяч несушек, реконструировался коровник на 120 голов, заложены фундаменты и забетонированы полы в репродукторном свиноматнике. Общий объем строительно-монтажных работ выполнен на сумму 50 тысяч рублей.

В работе студентов была высокая организованность, профессиональная грамотность и примерная дисциплина. Они не считались со временем и работали, как правило, по 10 – 11 часов в день. Особенно отличились Лида Сереброва, Володя Смирнов, Гена Хафизов.

Помимо работы, юноши и девушки дали несколько концертов художественной самодеятельности в Серебрянском Доме культуры, провели ряд бесед на политические и научные темы среди населения.

Хорошим поведением, высокой культурой они заслужили уважение жителей Серебрянки. Дирекция, партком, рабочий и комсомольский комитеты и весь коллектив совхоза благодарят вас за хорошие дела и желают больших успехов в работе, учебе и жизни».

...Перрон в цветах. Грустно нашим ребятам расставаться с жителями Лужского района, которые стали уже как родные. Песню прерывает комок у горла. Родная Луга, спасибо тебе за науку. Прощай, «Лужская целина-69»! До скорого свидания, «Лужская целина-70»!

Работа продолжается

В 1966 г. для строительных и восстановительных работ в главном корпусе ЛИСИ был привлечен 104 трест ГлавЛенинградстроя и, конечно, в стороне не осталось студенчество. По просьбе ректора, парткома и по инициативе комитета Комсомола был организован «Лисистрой».

Руководил 75-ю студентами бывший секретарь комитета Комсомола ЛИСИ Евгений Баскин. В состав «Лисистроя» входили студенты разных факультетов, имеющие строительные специальности (плотники, каменщики, штукатуры-маляры). Для удобства обучения, учебной частью института были организованы специальные программы для отдельных групп, занятых в «Лисистрое».

Кто прошел хорошую и здоровую школу «Лисистроя», входили в состав комсомольских бюро факультетов, в состав комитета комсомола института, были активными участниками студенческих отрядов и возглавляли, по заданию горкома комсомола, инженерные службы линейных, районных и областных отрядов Ленинградских вузов, по всем направлениям строек страны – Ленинградской области, Кокчетавской и Гурьевской областей Казахстана, Приморского края, Мурманской области, республики Карелия и конечно ежегодный Астраханский отряд по уборке помидор и арбузов.

Выполняя поручение Ленинградского ГК ВЛКСМ, комитет Комсомола ЛИСИ обеспечивал сформированные линейные отряды районных и областных штабов ССО всех направлений мастерами, главными инженерами районных и областных отрядов.

К формированию отрядов на стройки всех направлений очень ответственно, и с обязательной подготовкой к этой работе в зимний и весенний периоды, относился горком комсомола под руководством секретаря горкома Галины Семеновны Пахомовой, а также готовились проекты решений горкома и обкома КПСС по направлению студенчества Ленинградских вузов во все концы страны.

Численность объединенного отряда в 70-е г. достигала 25 тысяч человек. Нельзя недооценивать роль горкома ВЛКСМ при поддержке руководства обкома КПСС – первого секретаря В. С. Толстикова и второго секретаря Г. В. Романова. Они ежегодно позволяли горкому ВЛКСМ подводить итоги работы ССО в помещении самого престижного Таврического Дворца, а после завершения строительства с 1968 г. – в самом большом концертном зале – «Октябрьский».

В 1980 г. студенты участвовали в строительстве крупнейшего в Европе птицекомплекса «Синявинский». Отряд «Реставратор» работал в крепостях Копорье и Орешек. В этом же году на базе архитектурного факультета был создан первый экспериментальный круглогодичный отряд «Творчество», где студенты в течение учебного года разрабатывали проекты, а летом сами воплощали их в жизнь. Так благодаря их работе в Ленинграде появились симпатичные детские площадки.

Активное участие в работе студенческих строительных отрядов в разное время принимали О. К. Зибров (впоследствии начальник Главленинградстроя), д. э. н., профессор, чл.-корр. РААСН, почетный ректор СПбГАСУ, зав. каф. экономики строительства Ю. П. Панибратов, зав. каф. мостов и тоннелей, к.т.н., профессор, академик МАТ В. А. Быстров, проректор по капитальному строительству и ремонту Е. И. Масцевой, зав. каф. технической эксплуатации и ремонта автомобилей, к.т.н., доц. Н. И. Веревкин, зав. каф. отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха, к.т.н., доц. В. Ф. Васильев, инженер «ЛенНИИпроект» А. С. Одинцов и др.

Студенческий строительный отряд ЛИСИ «Ташкент-66»

В 1966 году в г. Ташкенте случилась большая трагедия. Произошло сильное разрушительное землетрясение. Город восстанавливали всем миром. И, конечно, студенчество Ленинграда не осталось в стороне. В нашем городе основной упор был сделан на Инженерно-строительный институт.

В комитете Комсомола началась волнительная работа по подбору кадров в состав студенческого строительного отряда. В коридорах главного корпуса института появились объявления, призывающие студентов поучаствовать в благородном деле восстановления города. Желających, конечно, было немало. Институтскому комитету комсомола пришлось отбирать самых лучших.

Решающую роль играло то, как учится студент, есть ли у него какая-то строительная специальность и каков вообще жизненный опыт.

И вот по решению отдела студенческой молодежи Ленинградского горкома ВЛКСМ и Областного штаба студенческих строительных отрядов при ОК и ГК ВЛКСМ на восстановление Ташкента был направлен один отряд в составе 45 человек. В июне 1966 года новосформированный отряд под звуки марша загрузился в вагоны спецпоезда и отправился на юг, в неведомое.

Гимн отряда «Ташкент-66»

*Мы в Ташкент решили дружно ехать,
Думали-гадали, кого нам взять.
А потом решили и постановили:
Тридцать пять мальчишек и семь девчат.*

*Мы построим дом. Сорокаквартирный, с теплой крышей,
С теплым люфклазетом, ванной и трубой,
С дымовым каналом восемь на семь,
И с поясом бетонным над землей.*

«Нашему отряду было поручено возводить жилой дом, а точнее – его нулевой цикл – фундамент, – вспоминает мастер ССО «Ташкент-66», секретарь комитета ВЛКСМ института (1967-1968), выпускник ЛИСИ (1970), заместитель генерального директора государственного садово-паркового предприятия Красногвардейского района Санкт-Петербурга, начальник Управления механизации, жилищной системы города Ленинграда (1984-2004), Заслуженный работник ЖКХ России, Владимир Семенович Прудников. – Основание фундамента по проекту, учитывая сейсмически активную зону строительства, было предусмотрено посадить на гранитное основание. Нужно себе представить, какие трудности ожидают отряд при возведении монолитного фундамента. По технологии ребята копали глубокую траншею глубиной 5 метров, а затем на эту же глубину возводилась деревянная опалубка.

Интересные, смешные и незабываемые случаи из жизни Ташкентского отряда мы вспоминаем каждый раз, когда собираемся, как правило, каждый год 9 мая. Неоднократно эти встречи проходили еще строящемся Вантовом мосте через реку Неву.

Нельзя забыть и Вырские встречи в усадьбе Саши Семочкина, у этого нашего замечательного «рукодельца» с большим багажом историка, талантливого экскурсовода по своему краю и не только. Его руками были отреставрированы постройки «Станционного смотрителя» в п. Выра и возведена деревянная церковь.

Нельзя не заострить внимание и на человеке, постоянно объединяющем нас, благодаря которому наш отряд с 1966 года по настоящее время существует и живет воспоминаниями о прекрасном времени жизни – это Таня Стрельцова. Она, не жалея времени, терпеливо и постоянно осуществляла связь между нами, что позволило отряду сохраниться. Мы, все члены отряда, благодарны ей за это и чем дальше по времени, тем больше эта благодарность и ценнее.

Рядом с ней всегда ее дочь Ирина – помощница, радость и надежда, а также две внучки и зять Андрей. Несмотря на свою занятость, Татьяна часто собирала отряд в своем доме, сначала на Московском проспекте, где ее семья проживала до переезда, а затем на улице Савушкина, дом 10, что оказалось очень важным для сохранения отряда и нашей дружбы».

А вот что писала о друге и соратнике по студенческому строительному отряду ЛИСИ «Ташкент-66» Владимире Прудникове в своей статье «Отличный товарищ» боец Вера Атаманенко (Газета ЛИСИ «За строительные кадры», № 40 (790) от 10 декабря 1966 г.).

«Ташкент. Сорокаградусная жара. «Болгарские огороды». Отряд «Дружба». Сорок три «лисенка» – ташкентский отряд нашего института; студенты из Одессы, Риги, Таллина и из других городов страны. Строители, которых послали на помощь Ташкенту многие вузы.

И из всего многообразия впечатлений, оставшихся в памяти от ташкентской стройки, от встреч с новыми людьми, от того, что узнаешь о своих товарищах, работая с ними, вспоминается Володя Прудников.

День в Ташкенте знойный. Жара такая, что не хочется двигать ни рукой, ни ногой. Казалось, так бы и лежал в тени у арыва. А вот Володе не до отдыха. Бегаёт, что-то достает, кого-то уговаривает, «выбивает» материалы, с начальством попусту не спорит, но доказать умеет. Иначе нельзя. Он наш мастер, неугомонный и непоседливый, которому не хватает времени, чтобы присесть и перекурить.

И во всей этой суете у него находится время на шутку для друга, на теплое слово товарищу. Чаще всего он бывал с нами подолгу вечером, когда мы собирались у костра. Между собой мы звали его «нашим Прудом». С ним было легче в трудные пусковые ночи, когда мы заканчивали работы.

Сейчас Володя – второй секретарь комитета комсомола. Встречаешься с ним – и замечаешь, прежде всего, что он не изменился. По-прежнему веселый, приветливый, отзывчивый и по-прежнему отличный товарищ».

*Давайте будем юность вспоминать,
Покуда это память нам позволит,
И пальцы, сжатые в кулак до боли,
В открытые ладони расправлять.*

*Приходит время раздавать долги,
Задуматься и подвести итоги,
И снять, присев на краешек дороги,
Намявшие мозоли сапоги.*

*Приходит время развернуть любовь,
Чтоб та тебе служила, а не ты ей,*

*И отграничить ближних от врагов,
И повести натруженною выей.*

*Приходит время раздарить мечты,
Романтику убрать от лишних взоров
И заняться вполне привычным вздором –
А вздор один: все что-то должен ты!...*

*Брось! Кто уходит, должен не бывает.
Он сразу не у мыслей, не у дел.
И тем его быстрее забывают,
Чем меньше душ он по пути задел.*

*Давайте будем юность вспоминать,
Покуда это память нам позволит,
И пальцы, сжатые в кулак до боли,
В открытые ладони расправлять!*

*Татьяна Леонидовна Крюковская (Горулева),
врач отряда «Ташкент-66»*

«В 1966 году я выехал в составе ССО ЛИСИ в Ташкент, – рассказывает проректор по капитальному строительству и ремонту СПбГАСУ Евгений Иванович Масцевой. – Общая численность сводного студенческого отряда «Дружба» на работах по восстановлению Ташкента составляла 3500 человек из линейных отрядов городов: Ленинграда, Одессы, Киева, Риги, Баку, Еревана, Таллинна, Свердловска, Горького.

Дислоцировался сводный отряд в палаточном городке вне эпицентра землетрясения на «Болгарских огородах» г. Ташкента. Командиром отряда был Дмитрий Белета.

Может быть, опытный психолог уже тогда смог бы определить, что из этой галдящей, смеющейся и поющей толпы молодежи сможет сформироваться отличный коллектив. Тогда никто об этом еще не знал – нас ждала серьезная и счастливая работа. Но сейчас у нас, ветеранов студенческого строительного отряда ЛИСИ «Ташкент-66», за плечами сорокапятилетняя дружба, которой мы очень дорожим!»

В 2011 году, к 45-летию ССО «Ташкент-66» его участники издали юбилейную книгу, в которой рассказали о своем уникальном отряде, о каждом его участнике, привели

интересные факты из жизни отряда, поместили множество фотографий, документов и воспоминаний.

Возрождение студенческих строительных отрядов СПбГАСУ

В 90-е годы прекратил свое существование Центральный штаб студенческих отрядов. Во второй половине 90-х на работы выезжало всего несколько отрядов, сохранившихся благодаря настоящим энтузиастам, которые, несмотря на трудные экономические условия, не дали угаснуть движению студенческих отрядов.

После долгого перерыва на студенческие строительные отряды обратили внимание органы государственной власти. С каждым годом количество отрядов стало увеличиваться, возродились фестивали и слеты студенческих отрядов. Все больше студенты ценят достижения прошлых лет. Эта тенденция не обошла стороной и наш вуз, проявившись в возрождении студенческих строительных отрядов.

В 2007 году в СПбГАСУ были сделаны первые шаги к возрождению ССО. Несмотря на трудности, сплоченный коллектив отряда «Лис», первым за последние 20 лет достиг поставленных перед собой целей, заложив основу для будущих студенческих отрядов СПбГАСУ.

Первопроходцами стали студенты: Илья Двойников (командир), Алексей Градович (мастер), Мария Яковлева (комиссар), бойцы Никита Тихомиров, Дмитрий Петрук, Валерий Махнев и Сергей Королюк. Не забывая достижения строительных отрядов ЛИСИ, ребята начали новую эпоху ССО и благодаря студентам, преданным идее возрождения стройотрядов, достигли достойных результатов.

«Именно любовь к своему университету подтолкнула меня к решению взяться за возрождение в СПбГАСУ студенческих строительных отрядов, – рассказывает командир ССО «Лис» Илья Двойников. – И вот в стенах нашего университета вновь забило сердце стройотрядовского движения. И в этом огромная заслуга ребят, которые поддержали меня.

Думая о будущем ССО, я понял, что нужно довести дело до своего логического конца, ведь создание первого отряда – это ничто, если оставить все на этом этапе развития. Поэтому я поставил себе цель – вывести стройотряды на соответствующий уровень, чтобы имя Студенческих Строительных Отрядов Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета звучало.

История Стройотрядов – это неотъемлемая часть истории нашего университета, города и страны.

Строительные отряды – это не просто группа студентов, зарабатывающих деньги в летний период, а коллектив, занятый общим делом. Главным его отличием от обычной

бригады является поддержание традиций студенческого строительного движения, своих законов и порядков, основные из которых, конечно же, – ударная работа и дисциплина. Здесь жизнь течет по-своему, и, влившись в это течение, можно открыть для себя много нового, интересного и захватывающего.

Студенческие строительные отряды позволяют совместить летний труд и отдых, новые знакомства и возможность заработать, а заодно – получить зачет за летнюю производственную практику. Главное в студенческих отрядах – адаптация молодежи к современным условиям производственных отношений, развитие инициативности, самостоятельности, приобретение организационных и деловых качеств и духовно-нравственного идеала.

Работая вместе, участники ССО становятся более дружными, превращаясь в одну большую семью, где каждый может поручиться друг за друга. За время, проведенное в стройотряде, появляется чувство ответственности за себя и свой коллектив, ярко проявляются лидерские и организаторские способности. А еще – это уникальная возможность расширить свой кругозор, приобрести профессиональные навыки, которые обязательно пригодятся в дальнейшей жизни».

Одним из первых шагов возрожденного движения было создание Положения ССО СПбГАСУ, что придало определенный статус строительным отрядам в стенах вуза. Для достижения более высоких результатов, ребята объединили свои усилия со студенческим советом университета. В течение 2007 г. наиболее инициативными студентами создавался Штаб ССО.

Весь трудовой семестр бойцы трудились на строительных объектах, осуществляли демонтаж Академии балета им. А. Я. Вагановой, участвовали в железобетонных работах, стараясь сочетать полученные теоретические знания с практикой.

Совершенно незнакомые в начале лета люди превращались в дружный, сплоченный коллектив. Именно здесь студенты узнали, что значит настоящее студенческое братство, о котором они знали только по рассказам родителей.

Ребята не прекращали свою деятельность и в течение учебного года, работая над программами следующего летнего трудового семестра, организуя ознакомительные выезды и информационные мероприятия для привлечения новых бойцов.

Два летних месяца 2008 г. строительный отряд «Лис» провел в городе Сосновый Бор на строительстве Ленинградской АЭС-2 на начальном этапе подготовки котлована на глубине 16 метров.

Так, все будние, чередуясь в дневную и вечернюю смены, «стройотрядовцы» рыли траншеи, раскидывали песок, заливали бетон, укладывали дренаж, вязали арматуру.

Девушки стройотряда работали помощниками геодезистов в котловане, составляли исполнительные схемы в программах «AutoCAD» и «CorelDraw», помогали с заполнением различных ведомостей и табелей. Также в конце каждого рабочего дня наших бойцов всегда ждал приготовленный девушками горячий ужин, а утром – накрытый завтрак.

Работая вместе, участники ССО стали более дружными, сплоченными, превратившись в одну большую семью. Этот выезд собрал 14 ребят, которые действительно знали вес таким словам, как дружба, ответственность и честь. Все вопросы и проблемы, возникавшие во время работ, решались участниками отряда совместно, сплоченно и четко.

«Помимо работы у нас было, конечно, и свободное время, – рассказывают бойцы отряда «Лис-2008». – Было у нас и свободное время, и выходные, столь приятные после активных трудовых будней. Мы торжественно отметили многие традиционные праздники: День всех влюбленных, 8 Марта, День защитника Отечества, Новый год и День Строителя, которые никогда не остаются без внимания в ССО.

Нам удалось организовать выезды на природу с палатками и, как полагается, с ловлей рыбы и сбором ягод и грибов. Песни под гитару на берегу озера, сваренная на костре уха из свежей рыбы, туман над водой в прохладные утренние часы и горячий чай с листьями лесной малины... Вот она – стройотрядовская романтика! Для нас время, проведенное в вместе в составе ССО – это отдельная жизнь, полная впечатлений, развлечений и своих особенностей!»

Параллельно со стройотрядом «Лис» на объекте ЛАЭС-2 работал отряд из Санкт-Петербургского государственного политехнического университета «Каскад». Объединившись, ребята успели помериться силами в баскетболе, организовать игру КВН и провести конкурс песчаных фигур на берегу Финского залива.

Марш стройотряда «Лис»

Кто-то в жизни унывает,

И в заботы погружен.

Кто-то счастье забывает

И улыбку прячет в стол.

Оглянись кругом,

Ведь счастье – оно близко, оно здесь!

Столько в жизни интересов

И непознанных чудес!

Покорить вершины мира

Ты, конечно, будешь рад!

И теперь мы ставим цели:

Дружба, стойкость, Стройотряд!

На работе вместе строим,

Вечерами стол накрыт,

В выходные – развлечения,

Выезд, встреча нас манит.

Мы стремимся быть все вместе

В будни, в праздник – жизнь кипит!

Стройотрядовское счастье

Тебя точно покорит!

Екатерина Кашина,

выпускница СПбГАСУ 2011г.

В 2009 г. строительный отряд «Лис» работал на двух участках – на озеленении КАД (10 человек) и строительстве стадиона «Газпром-Арена» на Крестовском острове (7 человек), где занимались монолитом: ставили высотную опалубку, монтировали ее, вязали балки, устанавливали их, заливали.

В следующем, 2010-м г., 20 бойцов «Лиса» работали в городе Кириши Ленинградской области на нефтеперерабатывающем заводе «Киришнефть», трудясь на строительстве азотного модуля. Ребята занимались отделочными работами, установкой фундамента под внутреннее оборудование цеха, внешним утеплением здания.

А впереди у ребят лето 2011 г., которое тоже, наверняка, объединит студентов СПбГАСУ в дружную команду. И снова им будет по плечу даже самая сложная работа и трудные задачи, с которыми всегда встречается настоящий боец.

«Как сейчас помню четыре года, с 1968 по 1971-й, когда у меня была прекрасная возможность проверить свои способности в общении с коллегами, в управлении различными участками работ и коллективами, – рассказывает зав. каф. экономики строительства, доктор экономических наук, профессор, Почетный ректор СПбГАСУ Юрий

Павлович Панибратов. – В 1968 г. я был командиром отряда, направленного в ГДР, где нам предстояло строить электростанцию города Боксберга. На следующий год я, как комиссар отряда, отправился в Лужский район, где мы строили школы, жилые здания, сельскохозяйственные помещения. Два года, 1970 и 1971, я был главным инженером отрядов, трудившихся в Коми на обустройстве нефтегазовых месторождений, а также на строительстве школ, жилых домов и других сооружений.

ЛИСИ всегда был кузницей строительных кадров для студенческих отрядов города. Большинство командиров, инженеров по технике безопасности, главных инженеров и почти всех мастеров, составляли студенты, аспиранты и преподаватели нашего вуза. Остальную часть – представители других вузов, прошедшие школу мастеров, которая работала на базе ЛИСИ.

Стройотряды воспитывали нас, учили управлять и организовывать, учили жизни, дружбе, нравственности, морали. Сегодня таких молодежных организаций нет, поэтому их формирование актуально.

В ССО существовали совсем другие отношения между бойцами, нежели в группе в процессе лекций или практических занятий. Это нечто иное. Сегодня ССО необходимы! В их пользе нет сомнения, потому что такой коллектив решает поставленные перед ним задачи своими собственными, в буквальном смысле, руками и головой, и уезжает со строительной площадки, выполнив все строительные-монтажные работы. А это – хороший след – след создателя, творца, человека, который многое может».

Подготовила Юлиана Жукова

В статье использованы материалы:

Воспоминания В. С. Прудникова «Детство и юность и вся моя жизнь» (2008),

Книга «Студенческий строительный отряд Ташкент-66» (2011),

Юбилейная книга «170 лет СПбГАСУ» (2002)

Архив газеты ЛИСИ-СПбГАСУ «За строительные кадры»

материалы из фонда музея истории СПбГАСУ,