

Краткая история БГТУ «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф.Устинова

Балтийский государственный технический университет «Военмех» является ярким представителем инженерной школы России, сумевшим сохранить и приумножить достижения отечественного и мирового инженерно-технического образования. Подтверждение этому - наши выпускники, гордость и слава Военмеха. За свою 75-летнюю историю вуз подготовил для оборонной промышленности, народно-хозяйственного комплекса страны более 60 000 первоклассных специалистов, многие из которых стоят сегодня у руля предприятий, фирм, конструкторских бюро, возглавляют научные коллективы.

Прародитель сегодняшнего БГТУ - ремесленное училище Цесаревича Николая. Еще в 1860 г. Ее Императорское Высочество, Великая княгиня Елена Павловна, поручила одной из сестер, В.И. Щедриной, посещать бедных, обращающихся к Великой княгине за помощью. Собрав по подписному листу порядка 2500 руб., В.И. Щедрина при помощи фрейлины двора Е.П. Эйлер открыла приют для бедных детей, который размещался в наемных домах - сначала на Эстляндской ул., а затем на 5-й линии Васильевского острова. Призреваемые дети в приюте обучались общеобразовательным знаниям, навыкам домашней работы (для девочек) и ремеслам.

В июне 1875 г. был Высочайше утвержден Устав названного Дома. В рамках Дома выделялось два подразделения: собственно ремесленное училище и женская рукодельная школа. При училище находились постоянно работающая клиника для воспитанников, Церковь святителя Николая, в штате работал архитектор. Ученики, или «пансионеры», в числе 300 человек готовились к работам в первую очередь по холодной обработке металлов для заводов Санкт-Петербурга, получая по окончании звания мастера или подмастерья в зависимости от квалификации. Обучение шло 5 лет и начиналось с 11-летнего возраста.

30 мая 1917 г. Временное правительство приняло Постановление о преобразовании с 1 октября 1917 г. Ремесленного училища цесаревича Николая в Правительственное Петроградское техническое училище по специальности машиностроения с созданием при училище подготовительной школы. После победы Великой Октябрьской социалистической революции Комиссариат народного просвещения Петроградской Вольной коммуны своим письмом от 1 июля 1918 г. за № 184 извещал, что Постановлением областной комиссии по просвещению училище переименовывается в «Первое Петроградское техническое училище». Постановлением Коллегии профессионально-технического образования от 23 июля 1921 г. первое Петроградское техническое училище переименовывается в «Первый Петроградский механический техникум». Первый Петроградский механический техникум просуществовал с

июля 1921 г. до июня 1930 г. Здесь осуществлялась подготовка рабочих средней квалификации с инженерным образованием, углубленным в узкую заводскую специальность (механиков и теплотехников). Осуществлялось дальнейшее развитие новых специальностей, новых лабораторий, был открыт экстернат для подготовки и переподготовки с целью получения более высокой квалификации для рабочих, техников и даже инженеров для промышленности города. За эти годы Механический техникум вырос в крупное среднее специальное учебное заведение, хорошо оснащенное техническими средствами обучения и обеспеченное квалифицированным преподавательским составом. Техникум располагал 7 кабинетами и 10 лабораториями и мастерскими по производству работ.

26 февраля 1932 г. был издан приказ за № 100 по Народному Комиссариату тяжелой промышленности СССР за подписью С. Орджоникидзе, который и утверждал создание нового института. Ему присвоили наименование Военно-механический институт Народного Комиссариата тяжелой Промышленности. Военно-Механический институт первоначально был сформирован в составе двух факультетов - артиллерийского и боеприпасов. Но уже осенью 1933/34 уч. г. был сформирован и стал действовать третий факультет - морского оружия.

В конце 30-х годов учебный процесс на всех трех факультетах института и вечернем отделении теперь уже обеспечивали 16 общеинститутских кафедр и 13 факультетских. А в период с февраля 1932 г. и по июль 1941 г. Военно-механический институт сделал 9 выпусков, подготовив 2143 инженера-конструктора и инженера-технолога для оборонной промышленности СССР.

Разумеется, учебный процесс в институте с началом войны и в блокаду не мог не претерпеть больших изменений. Но он шел. К концу 1941 г. количество учебных групп снизилось с 68 до 11, а число часов учебных занятий, проведенных в группах, было 429 вместо 536 по учебному плану. С началом работ по организации доставки грузов через Ладожское озеро по Дороге жизни свыше 100 студентов механического института было направлено в отряды, обеспечивавшие ее действие. Коллектив института работал на строительстве оборонительных сооружений на подступах к городу. 147 человек сотрудников и студентов института входили в дружины МПВО города. Всего с июня 1941 г. по январь 1942 г. добровольно ушли на фронт 470 студентов первого, второго и третьего курсов.

12 марта 1942 г. ВМИ по распоряжению СНК СССР был эвакуирован в г. Пятигорск. Однако его пребывание в Пятигорске было кратковременным. В связи с новым летним 1942 г. наступлением немецко-фашистских армий на юге СССР, Механический институт в августе 1942 г. был вторично эвакуирован. 17 сентября остатки личного состава в количестве 69

человек прибыли в г. Пермь. В числе прибывших насчитывалось 51 студент, 9 преподавателей и 9 служащих. Занятия начались с 9 ноября 1942 г.

К началу 1943 г. были восстановлены и стали работать все факультеты Механического института, существовавшие до войны. В полную силу начали работать восстановленные отделы кадров и снабжения, общественные организации - партийная, комсомольская, профсоюзная. Институт получил дополнительные помещения, наладилось питание студентов и сотрудников. К концу второго семестра 1942/43 уч. г. почти полностью был укомплектован штат профессорско-преподавательского состава и служащих. Институт располагал уже 10 аудиториями, 5 учебными кабинетами с минимально необходимым оборудованием и некоторым числом служебных помещений. Работал институт в три смены: 1-я - с 8.00 до 15.00, 2-я - с 15.00 до 18.00, и 3-я - с 18.00 до 23.00.

В июле 1943 г. Механический институт сделал свой первый выпуск инженеров в условиях войны и эвакуации в количестве 17 человек. В 1943/44 уч. г. институт закончили уже 34 студента. Всего же за годы Великой Отечественной войны институт подготовил и выпустил 145 инженеров для оборонной промышленности СССР. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 ноября 1944 г. Военно-механический институт был награжден орденом Красного Знамени. Первый семестр 1944/45 уч. г. был последним в работе ВМИ в Перми. В декабре 1944 г. был получен приказ Наркома вооружения «О реэвакуации ЛВМИ и ЛИТМО в г. Ленинград».

Реэвакуация института из Перми в Ленинград была осуществлена в течение января-февраля 1945 г. В марте ЛВМИ возобновил подготовку инженеров механиков, технологов и конструкторов на своей прежней довоенной базе в Ленинграде.

В 1957 г. Институт отметил свое 25-летие. В связи с этим вышел приказ по Министерству высшего образования. Большой группе работников и преподавателей университета объявлялась благодарность с занесением в личное дело. С момента этого приказа институт получил официальное наименование: Ленинградский ордена Красного Знамени Механический институт.

В успехи и достижения науки и техники СССР в 1960-е гг., в бурное развитие советской НТР и освоение космоса ученые ЛМИ внесли существенный вклад, в связи с чем Президиум Академии наук СССР на своем заседании 29 декабря 1961 г. присудил Ленинградскому ордена Красного Знамени Механическому институту медаль в честь запуска в СССР первого искусственного спутника земли.

За 1959-1970 гг. на ученом совете института было защищено 342 кандидатских и 28 докторских диссертаций. Абсолютное большинство соискателей составили аспиранты или преподаватели ЛМИ. За 1958-1968 гг. в ЛМИ было выполнено около 700 НИР общим

объемом на сумму свыше 15,5 млн. руб. Более 60 % работ были внедрены в производство и дали значительный научно-технический и экономический эффект равный более 40 млн. руб. Немалую роль в расцвете научно-исследовательской работы в институте сыграло сначала СНО, а затем СКТБ института - студенческое конструкторско-техническое бюро, ставшее лауреатом премии Ленинского комсомола в 1978 г., первоначально организованное в 1958 г.

10 июня 1980 года ЛМИ был награжден Орденом Ленина «...за большие заслуги в подготовке высокопрофессиональных специалистов для народного хозяйства и развитие науки».

В 1984 г. институту было присвоено имя его выдающегося выпускника маршала Д.Ф. Устинова, определившего как решающие вехи в развитии самого вуза, так и национальной обороны и безопасности СССР в целом. Вплоть до 1991 г. Ленинградский Механический институт (ЛМИ) находился в ведении Министерства высшего образования СССР, будучи включенным в элитную группу 37 ведущих вузов СССР, образованную еще в 1961 г.

19 октября 1987 года в вузе был организован новый, аэрокосмический факультет, осуществлявший подготовку специалистов в области космической техники. 7 декабря 1992 года Ленинградский механический институт переименован в Балтийский государственный технический университет, а с 11 сентября 1997 года носит свое современное название – Балтийский государственный технический университет «Военмех» имени Д.Ф. Устинова.

За годы своего существования БГТУ подготовил более 60 000 высококвалифицированных специалистов. Среди них выдающиеся создатели артиллерийской и ракетно-космической техники Ф.Ф.Петров, Е.Г.Рудяк, В.Ф.Уткин, Д.И.Козлов, Г.А.Ефремов, М.И.Соколовский, В.Л.Клейман, летчики-космонавты Г.М.Гречко, С.К.Крикалев, министры СССР Д.Ф.Устинов, Ю.Д.Маслюков, П.В.Финогенов, С.П.Чернов, В.М.Величко, вице-премьер РФ С.Е.Нарышкин, руководитель Госрезерва РФ А.А.Григорьев, президент РЖД В.И.Якунин, летчики-космонавты, дважды Герой Советского Союза Г.М. Гречко и Герой Советского Союза и первый Герой России С.К. Крикалев, выдающиеся ученые, педагоги, руководители предприятий, деятели культуры и искусства.

Современный университет представляют четыре института, в составе которых - восемь факультетов, осуществляющих подготовку кадров по 37 специальностям.

БГТУ «Военмех» сегодня – это почти 2000 преподавателей и работников учебно-вспомогательного персонала, более 5000 студентов.

Наиважнейшими научными школами Военмеха являются:

- механика жидкости, газа и плазмы (основатель И.П.Гинзбург);
- пластичность и обработка металлов давлением (Г.А. Смирнов-Аляев)
- детали машин и зубчатых передач (В.Н. Кудрявцев)

- ракетные двигатели (Ф.Л.Якайтис)
- пусковые стартовые комплексы (Е.Г.Рудяк)
- артиллерийские системы (И.И.Иванов)
- средства поражения и боеприпасы (В.И. Рдултовский)
- лазерная физика, техника и технологии (А.С. Борейшо)

Традиции «Военмеха» и продолжающееся тесное сотрудничество с высокотехнологичными предприятиями позволяют успешно вести подготовку инженеров, бакалавров и магистров для ведущих предприятий ОПК. БГТУ – участник многих региональных и городских программ по целевой подготовке, закреплению и переподготовке кадров для промышленного производства, в том числе авиационно-космических и электронно-приборостроительных предприятий страны.

В 2006 году начата подготовка кадровых офицеров для Министерства обороны, активно ведется шефская работа с военными флотами России, авиабазой в г. Кант (Киргизия), космодромом «Плесецк». Принята программа развития «Военмеха», проводится модернизация учебно-лабораторной базы.

Первые формы студенческих трудовых объединений

История студенческих строительных отрядов Балтийского государственного технического университета начиналась еще в 1935 году, когда Военно-механическому институту (ВМИ) был передан совхоз в поселке Леменки. На молодежь ВМИ была возложена задача превратить хозяйство этого совхоза в опорный пункт по распространению передового опыта среди соседних колхозов и совхозов.

Студенты-комсомольцы начали реконструкцию хозяйства: построили и запустили электростанцию, проложили дороги. С этого времени студенты регулярно работали на полях своего подсобного хозяйства.

В 1944-47 годах Военмеху было выделено подсобное хозяйство в районе станции Канельярви Ленинградской области в одном из красивейших мест Карельского перешейка, любимом ныне месте отдыха жителей нашего города. Но на тот момент необходимо было решить очень важную задачу – обеспечить студентов, преподавателей и сотрудников ВМИ дополнительным питанием – картофелем и овощами. Время тогда было очень голодное. С этой задачей молодежь ВМИ успешно справилась.

Кроме работ в подсобном хозяйстве студенты-военмеховцы в это время активно принимали участие в восстановлении зданий института, сильно пострадавшего во время блокады Ленинграда. Кроме ремонта и строительства главного корпуса работали бригады по

ремонту здания общежития на набережной Обводного канала 161. Кстати и в строительстве самой набережной активное участие принимали бригады студентов Военмеха. А кроме этих работ были и регулярные субботники и воскресники по восстановлению Ленинграда и его пригородов.

Студенческий строительный отряд, который можно действительно назвать прообразом современных ССО появился в 1949 году. История его создания связана с одной интересной встречей. Надо отметить, что ВОЕНМЕХ, являясь сугубо техническим ВУЗом, всегда стремился воспитывать своих студентов всесторонне развитыми, культурными и эрудированными современными членами общества. Именно поэтому двери нашего института всегда гостеприимно распахивались перед лучшими артистами, писателями, режиссерами и музыкантами. В марте 1949 года состоялась творческая встреча комсомольцев института с писательницей Верой Кетлинской, которая рассказала об участии комсомола в стройках первых пятилеток, и о том как создавался ее роман «Мужество».

В конце встречи было принято постановление, в котором было записано: «Комсомольцам ВМИ принять активное участие в строительстве общественных построек в колхозах Ленинградской области ...».

В музее БГТУ бережно храниться уникальный документ, являющийся своеобразным подтверждением того, что слово у комсомольцев 40-50х годов не расходилось с делом. Этот документ – «Отчет Совета строительства Ленинградского Военно-механического института о проделанной работе на строительстве Красноборской ГЭС». В нем подробно, но без лишней «воды» изложена вся история первого студенческого строительного отряда. Вот некоторые выдержки из него (полностью документ приведен в Приложении).

« 21 марта 1949 года было проведено открытое комсомольское собрание Института на котором обсуждался вопрос: « Об участии комсомольской организации Института в строительстве сельских электростанций»....

... Сбор заявлений о направлении на строительство межколхозной ГЭС было организовано комитетом ВЛКСМ через комсоргов групп.

К 5 апреля ... было подано 272 заявления с просьбой направить на строительство ГЭС.

... 9 мая 1949 года комитетом ВЛКСМ был утвержден Совет строительства ВМИ в составе:

Лашкова – председатель;

Гуревича;

Трапезникова;

Мозгового;

Сапожникова;

Позже в Совет были введены :

Фомин;
Горчаков;
Голубев;
Пономарев;
Бошняк. ... »

Таким образом, впервые в истории нашего ВУЗа все вопросы подготовки, комплектования, организации работы на объекте решались исключительно силами самих студентов.

Очень интересна и сама процедура отбора в студенческий строительный отряд. Для этого Совет строительства создал специальную отборочную комиссию, которая с 26 мая по 15 июня 1949 года рассматривала заявление каждого студента в его присутствии.

При принятии решения комиссия учитывала не только состояние здоровья, специальность, но и успеваемость, материальные условия жизни.

Всего было сформировано восемь бригад землекопов, по одной плотницкой и монтажной бригаде. В бригады подбирали наиболее авторитетных и опытных студентов.

Всего для участия в строительном отряде было отобрано 179 человек, списки которых были утверждены комитетом ВЛКСМ. Интересен с исторической точки зрения и социальный состав строителей: 3 человека члены и кандидаты в члены ВКП(б), 151 комсомолец и один беспартийный.

24 июня на место дислокации уехали два квартирьера, а 2 июля основной состав отряда в количестве 155 человек эшелонам выехал на строительство Красноборской ГЭС.

Следует отметить, что в «Отчете...» упоминается, что строительный отряд ВМИ выдвинулся «... совместно со студентами ЛЭТИ им. В.И.Ленина». В «Отчете председателю ЛОС ДСО «Наука» о физкультурной работе, проведенной на строительстве Красноборской ГЭС» также упоминается о совместных соревнованиях со студентами этого ВУЗа. Поэтому следует сделать вывод о том, первый в Ленинграде (и по – видимому, в стране) студенческий строительный отряд был сформирован на базе этих институтов.

Кроме подготовки бойцов и бригадиров Совет строительства оперативно решал и вопросы материально-технического обеспечения работы отряда. Для обеспечения необходимым строительным инструментом и инвентарем было решено обратиться к промышленным предприятиям Ленинского района. Помощь в этом оказал районный комитет ВКП(б), который выпустил соответствующее указание. В результате отряд получил в свое распоряжение следующие инструменты:

« Лопаты - 150 шт.

Бурова - 11 шт;
Кусачки - 43 шт;»

и еще 7 позиций, включая 1 дрель и 32 тачечных колеса.

Существенную помощь оказал стойотряду и Военно-механический институт, выделив бортовой автомобиль-полуторку, а также оборудование столярной и кузнечной мастерской.

Составители «Отчета ..» отметили, что ряд предприятий района затянуло передачу инструмента, что сказалось на качестве работы отряда. Досталось даже райкому комсомола, о котором было сказано, что он занял «... пассивную позицию... и совершенно не оказывал помощи Совету строительства...». Какие последовали оргвыводы - мы сейчас не знаем, но времена были суровые и часть комсомольских руководителей, думается, была наказана.

Строительный отряд отработал на объекте по современным меркам совсем немного – месяц и один день (с 4 июля по 5 августа 1949 г.), но успел сделать очень много. Достаточно посмотреть на итоговые цифры:

Выемка и укладка грунта 1-5 категории	- 7000 куб.м;
Выемка и укладка камня	- 600 т;
Различных плотничьих работ	- 420 ч/дн;
Установлено высоковольтных столбов	- 96 шт;
Установлено анкерных опор	- 11 шт;
Установлено трансформаторных подстанций	- 3 шт;
... низковольтных столбов электропередачи	- 17 шт;
Расчистка трассы для установки столбов	- 5 км;
... сплав и вывозка леса, заготовка камня, ремонт дорог	- 800 ч/дн

Работы велись в две смены с перевыполнением норм на 150-250 %. Что это такое иллюстрирует следующий пример:

«... т. Балобас с двумя накидчиками в первый же день работы вывезли за смену 250 тачек земли при номе 180. ...»

... Бригада т. Панова за неполную смену (6 ч.45 мин) вывезла и утрамбовала 75 вагонеток земли при норме – 32...

... Комсомолец Медуховский несколько дней работал по две смены подряд...»

Однако, следует также признать, что именно первые бойцы ССО на практике реализовали известный принцип настоящего стройотрядовца: «Мы классно поработаем – отлично отдохнем!». За месяц работы на стройке бойцы первого ССО ВМИ успели организовать работу 3 спортивных секций (волейбольной, футбольной и плавания) провести два волейбольных и один футбольный матчи, 2 соревнования по плаванию, организовали сдачу норм ГТО по переходу на 35 км, плаванию на 400 м и бегу на 5 км. Спортсмены-

строители оставили после себя размеченную водную дорожку, волейбольную площадку и перекладину.

Как следует из отчета, принимающая организация оказалась не готовой к таким высоким темпам работы, начались перебои с материалами, горючим. Темп строительства снизился, запланированные работы были выполнены только на 82%, а 5 августа работы были остановлены и строительство законсервировано. Так на пессимистической ноте закончилась работа первого ССО Ленинграда.

Участие студентов БГТУ в стройотрядовском движении

С 1950 по 1956 год студенческие строительные отряды ВМИ работали в Выборгском и Ломоносовском районах Ленинградской области. Здесь они занимались восстановлением и строили заново объекты инфраструктуры сельскохозяйственного производства. Строили в области в колхозах практически у самой государственной границы постройки для скотных дворов, на мелиорации, много работали в поле.

Комиссаром по Выборгскому району был К.Г. Смирнов-Васильев. Комиссаром всех строительных отрядов ВОЕНМЕХА в 50-х годах был уже упоминавшийся ранее комиссар первого ССО Л.Горчаков. В сезон ему приходилось много колесить по области, решая производственные вопросы на объектах, где строительством занимались студенты ВМИ. Транспорта у института для этих целей не было, поэтому зачастую обращались к студенту гонщику и заядлому мотоциклисту Георгию Гречко, который на своем железном коне быстро довозил комиссара до любой самой отдаленной стройки. Уже тогда будущий космонавт Г.М.Гречко отличался исключительной ответственностью и обязательностью. По воспоминаниям ветеранов БГТУ достаточно было сказать «Жора надо ...» и через несколько минут можно было отправляться в путь при любой погоде и в любое время суток. Многие из них отмечают эту удивительную безотказность Г.М.Гречко, как главную особенность характера. По их мнению врожденное понятие «надо» очень помогло становлению характера этого замечательного специалиста и человека.

Нельзя не отметить и участие студентов ВМИ в строительстве «Кольца садов вокруг Ленинграда», которые предполагалось разбить на месте кровопролитных боев на блокадных рубежах защиты. По всему периметру обороны города в 50-х годах студентами ленинградских вузов были посажены яблони. В 60-х это кольцо садов было дополнено памятникам и мемориалами защитникам Ленинграда, которые и образовали уникальный архитектурный объект – Зеленый пояс Славы. Организовывал эту работу комитет ВЛКСМ ВМИ во главе с его секретарем В.А.Веселовым. По его воспоминаниям студенты –

военмеховцы всегда активно участвовали в этом. Такие субботники воскресники проводились не раз, собирая до 400 добровольцев, которые от здания института шли пешком с лопатами и саженцами до Средней Рогатки. Кое-где результаты их труда еще не попали в зону застройки и их можно увидеть и сейчас, в том числе в районе Пулково.

В 50-х студенты нашего ВУЗа продолжали участвовать в различных стройках, оказывали помощь в развитии сельского хозяйства, но повторить то, что было реализовано в 1949 году не удавалось.

В 1959 году большое количество студентов привлекалось для химизации лесов на Карельском перешейке, да и в самом ВУЗе всегда было много работы для студенческих бригад.

Впервые официально зеленую форму Всесоюзного студенческого строительного отряда студенты ВОЕНМЕХА одели в 1963 г. Их путь лежал в Казахстан, в Кокчетавскую область в совхоз им.20-го партсъезда. Там располагался в течение ряда лет студстрой Ленинградского механического института. Руководил целинными стройками студент, а в последствии видный партийный и государственный деятель А.П.Думачев.

Студенты и молодые преподаватели ЛМИ активно участвовали в освоении целины, где занимались строительством жилых домов, строительстве дорог и объектов сельской инфраструктуры. За вклад в освоение целины ряд студентов, преподавателей и сотрудников ЛМИ были награждены государственными наградами – медалями «За освоение целинных и залежных земель».

Со временем география объектов ССО ЛМИ существенно расширилась. Кроме традиционной помощи строительным организациям Ленинградской области, появились объекты в Мурманской области, на Алтае, в республике Коми. Среди объектов, на которых трудились военмеховцы ряд инженерных сооружений государственной важности: комбинат «Печенганикел», рудник Центральный на Кольском полуострове, Всесоюзная ударная комсомольская стройка газопровод «Сияние Севера», Кольская и Ленинградская атомные станции, горно-обогатительный комбинат «Апатиты», железные дороги Гурьев-Астрахань, Макунь-Кослом, Байкало-Амурская магистраль и др. На БАМе военмеховцы работали в Северобайкальске, Северомуйске п. Солнечном.

В местах дислокации студенты не только работали, но и участвовали в помощи сельскохозяйственным предприятиям по заготовке кормов, читали лекции, давали концерты для местного населения, участвовали в спортивных соревнованиях и творческих конкурсах.

Со временем произошла некоторая дифференциация деятельности студенческих строительных отрядов ЛМИ, связанная как с особенностями организации работы, так и квалификационными требованиями к их бойцам.

В 80-х каждый сезон на базе ЛМИ формировались четыре районных отряда:

РСО «Ленинград» в составе 2-3 ЛССО формировался для работы на объектах города или ВУЗа, часть этих линейных отрядов работала круглогодично, а не только в третью трудовую четверть. Например, такие отряды действовали на хлебокомбинате «Красный Пекарь» и Октябрьской железной дороге.

РСО «Карелия» в составе 5-8 ЛССО, выезжавших на стройки Ленинградской области и традиционно работавших в Приозерском районе.

Выездные студенческие отряды или как их называли «дальние» формировались в составе РСО «Механик» (Коми АССР, Томская обл.) в количестве 5-6 линейных отрядов. В зону строительства БАМа ежегодно направляли от 1 до 3 линейных отрядов. Выездные отряды, формировавшихся на определенной территории объединялись в зональные отряды, объединявшие студентов сразу нескольких ленинградских (и не только) ВУЗов.

В осенние месяцы (сентябрь-октябрь) формировались сельхозотряды для оказания помощи в уборке сельхозпродуктов в подшефных хозяйствах. Таким, например, для ЛМИ был совхоз «Победа» в Горелово. Традиционно эти отряды назывались «Витамин». Особую пикантность добавляла приставка «А», «Е» или «Н» в названии в соответствии с индексом факультета, на базе которого формировался отряд.

К середине 70-х годов в ЛМИ сложилась стройная и логичная система отбора и подготовки руководящих кадров ССО на уровне линейных и районных отрядов. Перед тем как попасть в «дальний» отряд каждый студент должен был пройти определенную школу и получить опыт работы в «ближнем» (т.е. в Ленобласти) и в сельхозотряде.

Командный состав для «ближних» линейных отрядов отбирался из комсомольского актива, имевшего опыт работы в линейном отряде в качестве рядового бойца. При прочих равных предпочтение отдавалось ребятам, имевшим опыт «дальних» ССО. Среднесписочная численность линейных отрядов составляла 25-40 человек. Линейные отряды большей численности обычно работали на объектах Ленинградской обл.

Для формирования и сплачивания коллектива вновь сформированного отряда в подготовительный период проводились серии субботников на предприятиях города. Таким образом производилась предварительная оценка возможностей ребят, правильность выбора бригадиров, взаимодействие членов штаба отряда. Заработанные на субботниках средства, как правило, использовались на приобретение формы, заказа отрядной символики и обеспечения квартиреров при выезде на место дислокации.

Командный состав дальних отрядов формировался исключительно на основе сложившихся штабов «ближних» отрядов по итогам работы на объектах Ленобласти. Если отряд отработал хорошо – в следующем сезоне он получал право выезжать за пределы

области. Иногда для усиления отрядов партийные бюро факультетов направляли в их руководство преподавателей и сотрудников ЛМИ, как правило членов или кандидатов в члены КПСС. Понятно, что в таких отрядах с дисциплиной и организацией работы дело обстояло существенно лучше, чем в обычных.

Руководителями районных и зональных отрядов, как правило, становились опытные командиры линейных отрядов, имевшие за плечами 2-3 сезона, в том числе в «дальних» отрядах.

Весь командный состав ССО проходил через процедуру утверждения на заседании парткома ЛМИ, для чего требовалось пройти собеседование в факультетском и общеинститутском комитетах ВЛКСМ.

Следует признать, что расцвет студенческого строительного движения в ЛМИ приходится на вторую половину 80-х годов, когда охват студентов 3-4 курсов в среднем достигал 80-85% студентов. В это время ездить в стройотряд было не только экономически выгодно (особенно на выезд), но очень престижно. С особой гордостью в течение всего учебного года стройотрядовцы носили свою форму с полным набором отрядной символики.

Надо сказать, что и администрация, профессорско-преподавательский состав с пониманием относился к стройотрядовскому движению, зачастую студенты предпочитали идти на экзамен в форме, что в некоторых случаях даже помогало получать более высокую оценку. В целом, в это время были созданы все условия со стороны администрации института, обеспечивающие такое широкое участие студентов в строительных отрядах. В частности, для обеспечения возможности летом уехать в стройотряд специально организовывалось прохождение производственных и технологических практик в зимние каникулы. Преподаватели кафедры охраны труда привлекались к подготовке студентов по технике безопасности, проводились занятия, заканчивающиеся сдачей экзаменов и выдачей персональных карточек бойца ССО по технике безопасности. Проводились даже занятия по строительным специальностям, где недавним городским школьникам объясняли, что такое ложок и тычок в кирпичной кладке.

Об успехах студенческих строительных отрядов можно судить по отчетным материалам, находящимся на хранении в фондах Музея БГТУ:

Всего за пятилетку с 1980 по 1985 гг бойцами ССО ЛМИ:

Выполнено объемов работ на	14672 тыс.руб.
Заготовлено сена	6620 т.
Заготовлено травяной муки	3000 т
Проведено выступлений агитбригад	1200
Прочитано лекций	2358

Общая численность студенческих строительных отрядов в этот период времени достигла 4545 человек.

В 1982 году РСО «Механик» (командир Симахин А.Н, комиссар Страхов Ю.И., место дислокации - г.Стрежевой Томской обл.) получил переходящее красное знамя Томского ОК ВЛКСМ за первое место в социалистическом соревновании зонального отряда «Родина».

К концу 80-х активность студентов в стройотрядовском движении стала существенно снижаться, количество линейных отрядов уменьшается.

К сожалению сколько-нибудь серьезной информации о деятельности стройотрядовцев БГТУ на рубеже 90-х в музейных фондах отыскать не удалось, кроме регулярных статей в газете «За инженерные кадры». В частности в них отмечается снижения численности отрядов и их некомплект, отмечаются трудности во взаимодействии с принимающими организациями. Например в сезоне 1987 г. ЛССО «Эридан» был расформирован из-за невыполнения условий по организации жилья студентов принимающей организации..

Из публикаций начала 1991 года становится ясна тенденция по постепенному реформированию общественных объединений студентов, занятых нужным для Родины делом в подобие строительных кооперативов и постепенной утратой идеологической и романтической составляющей. А потом не стало самой страны...

Люди, благодаря которым развивалось студенческое строительное движение в
ВОЕНМЕХЕ.

Практически все руководители студенческих строительных отрядов ВМИ-ЛВМИ-ЛМИ-БГТУ, внесшие значительный вклад в стройотрядовское движение выросли в крупных ученых и руководителей промышленности, политических и государственных деятелей. Вот некоторые из них.

Горчаков Лев Алексеевич – известный специалист в области организации профессионально-технического образования. Награжден орденом Октябрьской Революции, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы Народов и 6 медалями. Выпускник ЛВМИ 1953 года. Работал на партийной и хозяйственной работе, был начальником управления подготовки кадров Ленинградского совнархоза. В 1969 году утвержден начальником областного управления профтехобразования, с 1975 по 1989 работал начальником Главного управления профтехобразования Ленинграда и Ленинградской обл.

Комиссар первого студенческого строительного отряда ВМИ в 1949 году, руководитель студенческих строительных отрядов до 1955 года.

Смирнов-Васильев Константин Геннадьевич – видный ученый в области создания ракетно-космической техники. Лауреат Государственной премии СССР, премии Правительства РФ. Премии им. С.И.Вавилова. Профессор, д.т.н., Заслуженный деятель науки и техники РФ, Академик Российской и член-корр. Международной инженерных академий. Руководил и непосредственно участвовал в создании 23 типов космических аппаратов и ракеты-носителя «Космос». Выпускник ЛВМИ 1953 года, активно участвовал в организации и становлении первых студенческих строительных отрядов, был комиссаром отрядов ВМИ, работавших в Выборгском районе Ленинградской области в 1953-1957 гг.

Думачев Анатолий Пантелеймонович – видный государственный и партийный деятель. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», и многими медалями. Лауреат Государственной премии СССР. Выпускник ЛВМИ 1957 г. С 1960 года на партийной работе. С 1972 г. – секретарь Ленинградского ГК КПСС. Руководил созданием крупных научно-производственных объединений в г. Ленинграде. С 1986 года – председатель Комитета СССР по профессионально-техническому образованию. В 1955-1957 годах руководил студенческими отрядами ВОЕНМЕХА на целине, с 1957 по 1960 г был секретарем Ленинского РК ВЛКСМ, курировал работу всех студенческих строительных отрядов ВУЗов района.

Веселов Вячеслав Афанасьевич – видный ученый в области разработки приборов для систем управления. Профессор. Основатель научного направления «Светолокационные системы технического зрения. Научный руководитель и непосредственный участник создания унифицированных рядов электронных устройств для специальных систем управления. Научный руководитель коллективов по созданию средств автовождения шасси луноходов и быстродействующего звездного фотометра для изучения верхних слоев земной атмосферы, эксплуатировавшейся на борту орбитальной станции «Мир». Выпускник ЛВМИ 1956 г. Руководил работами добровольных бригад студентов по созданию будущего «Зеленого пояса Славы».

Страхов Юрий Михайлович – специалист в области организации и управления. Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени. Выпускник ЛМИ 1983 года. С 1983 года инженер ЦКБМ. С 1989 по 1998 – первый зам главы администрации г. Сосновый Бор. С 2000 года – генеральный директор ОАО «Леноблгаз». В 1999-2000 годах заместитель председателя Законодательного Собрания Ленинградской области, депутат Законодательного собрания первого, второго и третьего созывов, Председатель Постоянной

комиссии по экономике, собственности и инвестициям. В 1979 – 82 последовательно командир ЛССО, комиссар РСО «Карелия», комиссар РСО «Механик».

Хотько Слава Трофимович – специалист в области проектирования электромеханических приводов. Доцент, к.т.н. Выпускник ЛМИ 1972 г. С 1975 года на преподавательской работе. В 1991-97 гг заведовал кафедрой и с 1992 по 1994 г. работал проректором БГТУ по международным связям. В 1997 года - генеральный директор ГУ «Санкт-Петербургский Центр международного сотрудничества» С 2002 г. – советник Генерального секретаря Межпарламентской ассамблеи стран-участни СНГ. С 1969 по 1975 выезжал комиссаром районных, зональных штабов студенческих отрядов. За активное участие в стройотрядовском движении награжден рядом правительственных наград.

Бренчанинов Александр – выпускник факультета систем вооружения 1982 г. , сотрудник ЦКБМ. Командир линейного отряда «Рось» РСО «Карелия» (Ленобласть) и РСО «Механик» (БАМ), командир РСО «Механик» (г.Стрежевой Томской обл.).

Бахтин Александр Владимирович – выпускник приборостроительного факультета ЛМИ 1982 г., преподаватель БГТУ «Военмех», с 1976 по 1987 выезжал в ССО семь раз, бойцом, бригадиром, командиром ЛССО, комиссаром РСО. Комиссаром ЗСО, командиром РСО. Награжден почетным знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки» III степени.

Шорохов Михаил Викторович – специалист в области испытаний спецтехники, организации производства и бизнеса. Выпускник ЛМИ 1985 г. С 1985 по 1992 г. инженер-испытатель , начальник группы ЦКБ машиностроения. С 1992 г. – генеральный директор ЗАО «Альянс-Инвест» (г.Сосновый Бор). С 2001 – председатель совета директоров промышленной корпорации. С 1980 по 1985 год неоднократно выезжал в ССО и ССХО бойцом, мастером, командиром ЛСО, мастером РСО.