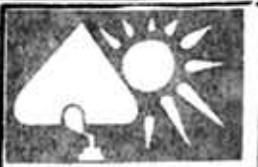


СМЕНА

на студенческой стройке

ОРГАН ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВЛКСМ



№ 8 (177)

14 августа
1981 ГОДА

Лето издания —
пятнадцатое

Цена 2 коп.



В МИНУШЕЕ ВОСКРЕСЕНЬЕ В СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДАХ СОСТОЯЛИСЬ ФЕСТИВАЛИ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ДНЮ СТРОИТЕЛЯ.

В студенческих отрядах состоялись фестивали, посвященные Дню строителя. Разнообразными были их программы: это и конкурсы профессионального мастерства, и соревнования отрядных санструкторов, и выступления агитколлективов. В клубах и домах культуры студенческие художники оформили выставки политических плакатов.

Участниками праздника стали местные жители, которые не остались в стороне от происходящих событий. Прошли дружеские встречи по футболу, волейболу, шахматам.

Завершились фестивали поздно вечером торжественными линейками и митингами.



Гори ярче, факеЛ фестиваля

— Вниманию отрядов! Участникам конкурса профессионального мастерства срочно подойти к радиорубке! — разнесся над стадионом голос Олега Ануфриева, инженера по технике безопасности РСО «Петроградский».

Фестиваль был в самом разгаре. Пятьсот бойцов в стройотрядовских куртках из семнадцати линейных отрядов, работающих в Тосненском районе, собрались в этот день вместе.

На торжественном митинге, посвященном открытию фестиваля, комиссар РСО Александр Кулаков отчитался о проделанной работе. А сделано уже немало: освоено 675 тысяч рублей капиталовложений, сэкономлено строительных материалов на сумму более чем 6 тысяч рублей, прочитано 250 лекций, дано 94 выступления студенческих агитколлективов.

— Когда в начале июля мы отправляли студентов на место дислокации, они были совсем другими, — говорит ректор ЛЭТИ имени В. И. Ульянова (Ленина), член-корреспондент АН СССР, почетный гость фестиваля Александр Александрович Вавилов. — Теперь их не узнать: загорелые, окрепшие. Мне вспоминаются сейчас бойцы из первых отрядов ЛЭТИ, которые тридцать три года назад начинали стройотрядовское движение. Условия жизни и работы были, конечно, труднее, чем теперь. Техники не доставало, многие работы велись вручную. А сейчас в распоряжении бойцов сложные механизмы. Но нынешним стройотрядовцам присущи те же энтузиазм и инициатива, что и первопроходцам.

Отряды «Гран» и «Сириус» встретились на фестивале впервые и сразу же подружились. Их выступление на конкурсе агитколлективов явилось для зрителей неожиданностью — оно было подготовлено экспромтом.

Этот конкурс «агиток» был самым долгожданным. Всем очень понравились выступления отрядов «Альбатрос» и «Вита», подготовивших шуточные сценки о жизни в ССО. Но больше всего зрительских симпатий досталось Сергею Бычкову. Сер-



гей — автор многих песен. Многообразна программа фестиваля. Спортивные соревнования проходили параллельно с конкурсом профессионального мастерства. Но, несмотря на это, вездесущие болельщики всегда оказывались в нужном момент там, где их товарищи вели состязание за призовые места.

Особенно напряженной была борьба на легкоатлетической эстафете, победителем которой стал отряд «ФакеЛ». Много веселых минут доставляли болельщикам и соревнования по перетягиванию каната.

А в это время на конкурсе профессионального мастерства работали каменщики. В этом году в их соревнованиях особенность — если на прошлых

фестивалях каменщики складывали бесполезные столбики из кирпичей, которые потом приходилось разбивать, то сейчас они строили вполне реальное хозяйственное здание. За час — такой срок отведен на состязание — стена вырастала на солидную высоту.

Рядом с каменщиками состязались в умении плотники и землекопы.

...Вечером улицы Тосно озорались пламенем сотен факеЛов. Районный студенческий отряд «Петроградский» торжественным строем шел к памятнику воинам, погибшим за освобождение города. Семнадцать отрядных знамен склонились к земле в минуту молчания. Бойцы отряда поклонились отдать все свои силы и знания в борьбе за мир на земле.

...Окончился фестиваль. Завтра у ребят трудовой день. Но праздник дружбы останется у них в памяти как одно из самых ярких впечатлений лета-81.

В. БУГРИНОВА

На снимках:
♦ ФакеЛ фестиваля зажжен!
♦ У знамени ЗСО «Олимпийский» — комиссар ССО «Меридиан» Института киноинженеров Ирина Басова и комиссар ССО «Прометей» Электротехнического института имени В. И. Ульянова (Ленина) Михаил Ельчанинов.
♦ — Здравствуй, фестиваль! — приветствуют бойцы районного студенческого отряда «Петроградский».

Фото А. НИКОЛАЕВА



Праздник республики

Двадцать второго августа Коммунистическая АССР исполняется 60 лет. Ударным трудом решили встретить знаменательную дату бойцы отряда «Спектр» Ленинградского института точной механики и оптики. Студенты обязались завершить к 22 августа производственную программу.

С 22 июля по 22 августа во всех линейных отрядах ЗСО «Петроградский» проходит месячник ударного труда под девизом «Имя тебе — комсомолец, место тебе — впереди!», с починком о проведении которого выступили бойцы ССО «Галера-6» из ЛИТМО.

А. ТАТАРИНОВ,
командир ЗСО «Петроградский»

Кормам — студенческую заботу

Под таким девизом прошел среди ленинградских студенческих отрядов, работающих в Коми, субботник по заготовке кормов. За этот день студентами было заготовлено более тысячи тонн сена, 95 тонн веточных кормов, 26 тонн силоса. Студенты занимались прополкой капустных полей, устройством силосных траншей и сельскохозяйственных сооружений.

Отряды ЗСО «Усинский» заготавливали в день субботника веточные корма в совхозе Кельвинский. 63 тонны высококачественных кормов — таков результат студентов.

П. ГАВРИЛОВ
комиссар Коми
областного студенческого отряда

Помощь Нечерноземью

Бойцы ЗСО «Вычегода» выступили с инициативой о заключении долгосрочных соглашений о сотрудничестве между вузом и принимающей организацией северо-восточного Нечерноземья. Такой договор будет подписан за каждым отрядом определенной зоны дислокации, что приведет к повышению ответственности студентов за качество их труда. Каждый отряд будет специализироваться в каком-то виде выполняемых работ, повышать свою квалификацию.

А. ДОКУЧАЕВ,
командир ЗСО «Вычегода»

УРОКИ ЛЕТА



корреспондентский пост
на строительстве
свинооткормочного
комбината
«СПУТНИК»

Плакат на строительной площадке свинооткормочного комплекса «Спутник» поясняет, что до окончания работ осталось чуть больше шестидесяти дней. Дел еще много. И для пяти студенческих отрядов РСО «Всеволожский», занятых на объекте, есть более чем достаточно возможностей приложения своих сил. Казалось бы, чего проще: есть работа, есть кому работать и есть желание работать (это доказал прошедший месяц). Но время от времени то в одном отряде, то в другом случаются досадные срывы.

Но давайте попробуем разобраться в мешающих делу обстоятельствах на примере отряда «Калевала». История «Калевалы» поучительна, поскольку отражает проблемы и беды многих отрядов. Она поучительна еще и потому, что «Калевала» вовсе не числится в отстающих, напротив, отряд занимает второе место среди семнадцати отрядов РСО «Всеволожский».

Для бойцов «Калевалы», вчерашних первокурсников Политехнического, это первый в жизни студенческий трудовой семестр. Поэтому были и неуверенность в своих силах, и растерянность, и разобщенность.

К счастью, первая половина июля получилась для отряда удачной. Трудились по аккордному наряду. Соревновались с соседним отрядом «Икар», ход соревнования регулярно отмечался на стенде. Каждый мог видеть, как работает отряд, как обстоят дела у соседей. «Калевала» окрепла, набрала хороший темп...

Но вдруг в середине июля неожиданно выяснилось, что УНР-66 не может больше обеспечивать отряд фронтом работ, хотя договор на аккордный наряд был заключен на срок до конца месяца. Резонно было бы спросить: из каких же соображений, согласно каким расчетам составлялся такой наряд и почему был нарушен договор? В УНР-66 объясняют это тем, что комсомольско-молодежное строительное-монтажное управление № 1 (КМСМУ-1), которое занимается монтажом и тем самым подготавливает работу для УНР-66, не уложилось в срок. Тут можно было бы, конечно, сказать: что ж, всякое бывает, издержки производства. И найти выход. Начальник участка УНР-66 Г. Ч. Рогозинский предложил такой выход (почти дословно): «Я нашел виновного (КМСМУ-1) и наказал его тем, что отдал им студентов». Вот как — студенческий строительный отряд в роли орудия наказания! Может быть, отряд — обуза, может быть, плохо работает? Вовсе нет. И начальник участка УНР-66, и начальник участка КМСМУ-1 уверяют — студенческий отряд работает добросовестно. В чем же тогда дело? А дело, оказывается, в том, что (по словам Г. Ч. Рогозинского) организации не выгодно, если отряд простаивает за ее счет. Пусть простаивает у других.

Перевод был оформлен, и отряд заключил договор на срок до 31 июля по аккордному наряду с КМСМУ-1. Дело пошло спорно. Чувствовалось, что отряд сложился, вошел в рабочий ритм. И уже 27 июля, за четыре дня до срока, бойцы «Калевалы» выполнили условленный объем работ. Вот тут и началась новая полоса в коротенькой жизни «Калевалы». Полоса, прямо скажем, неудачная. Самое обидное во всем этом, что ребята пострадали ни за что ни про что.

Согласно договоренности, после окончания работ отряд должен был возвратиться в УНР-66. Но начальник участка УНР-66 Г. Ч. Рогозинский наотрез отказался принимать «Калевалу». Не нужен отряд, и все. Нет работы. Пусть лучше простаивают по вине КМСМУ-1. Зачем лишние заботы!

Вместе с командиром «Калевалы» Леонидом Даниленковым мы идем по объекту. Ищем начальников участков. Командир по ходу показывает, что сделано уже, рассказывает, чем занимается в настоящее время отряд. Кто-то убирает мусор, кто-то выравнивает грунт на подъездных путях, часть отряда ушла на подсобные работы, остальные простаивают. И так с 27 июля. То рытье колодезь, то уборка мусора, то подвернется более существенная по объему работа. Уезжают бойцы вечером с комплекса и не знают, чем будут заниматься завтра.

Разговариваем с начальником участка УНР-66 Г. Ч. Рогозинским. Новая деталь: в УНР-66 есть претензии к КМСМУ-1 по качеству работ. Зоны индексации, по мнению Г. Ч. Рогозинского, не соответствуют нормам. И поэтому (!), пока зоны не будут исправлены, «Калевала» будет находиться в распоряжении КМСМУ-1. Почему? А потому, что КМСМУ-1 не справляется своими силами. И еще, как уже говорилось раньше, в качестве меры наказания. Забегая вперед, поясним: КМСМУ-1 не доверила работу на зонах индексации студентам, сославшись на сложность работ. Во всей этой истории непонятно только одно: в чем же виноват стройотряд, почему он превратился в козла отпущения? Увы, и сам Г. Ч. Рогозинский в ответ на этот вопрос разводит руками.

Разговариваем с начальником участка КМСМУ-1 А. Г. Доловным. Что? Фронт работы для стройотряда? Да сколько угодно! Давайте еще трудитесь, и для него будет работа. Посмотрите, какой огромный коридор, здесь нужно сделать пол. Пожалуйста, работайте!

Но почему же больше недели отряд занимался случайными вспомогательными работами?

Ответ поразительно прост: надо же кому-нибудь и это делать, ведь и кадровые рабочие, специалисты тоже не избегают такой участи. В самом деле, почему? А хотя бы потому, что есть договорные обязательства, есть положение о стройотрядах. И потому еще, что просто неразумно долгое время использовать солидную рабочую силу на посылаках.

Командир «Калевалы» озабочен: отряду нужен фронт работы, а потому приходится соглашаться с переводом отряда еще в одну организацию, в УНР-34. Хотя это и не лучший выход, потому что придется разбивать отряд, — первую неделю УНР-34 может обеспечить работой только десять человек...

А знаете ли вы, что такое студенческий строительный отряд? Задайте этот вопрос любому руководителю строительной организации, любому начальнику участка или прорабу, которому приходилось иметь дело со студенческими отрядами. Он усмехнется вашей наивности или, может быть, даже обидится: да за кого вы меня принимаете? Можете поверить — он знает, что такое студенческий отряд. Но, увы, часто на практике строители при всей своей благожелательности к стройотрядам склонны видеть в нем временное подразделение подсобников, забывая о взаимных договорных обязательствах.

С. ФАЛЬКИН



На снимках:
● Задания бойцам дает мастер отряда Алексей Вербицкий.
● Хорошее настроение у бригадира Геннадия Снеткова: его бойцы сегодня впереди.

● Победитель социалистического соревнования Михаил Соловьев.

Фото Н. АЛЕКСАНДРОВА

На строительстве больницы имени Карла Маркса трудятся бойцы студенческого отряда «Апогей» из Механического института.

Кажется, совсем недавно на строительной площадке, где сейчас идут работы, еще ничего не было. А теперь уже возведены десять бетонных фундаментов под колонны. Всего их будет восемнадцать.

Отлично работают студенты-механики. Они — лидеры социалистического соревнования бойцов зонального отряда «Выборгский».

После трудового дня бойцы «Апогея» — желанные гости в детском доме. Уже сейчас они вдвое перевыполнили свои обязательства по участию в студенческой операции «Пусть всегда будет солнце!»



В последние год-два среди направленной студенческого движения появилось еще одно: отряды «Наука». Инициатором их в нашем городе стал Институт инженеров железнодорожного транспорта имени В. Н. Образцова. Прошлым летом 16 отрядов «Наука» объединили 300 бойцов. Студенты внедряли свои научные разработки на стройках Ленинградской области, на БАМе, в Керчи и Одессе.

Ныне число таких отрядов увеличилось. Заинтересовались опытом ЛИИЖТа в комитетах комсомола Института авиационного приборостроения, Инженерно-строительного, где также были созданы научные отряды и бригады.

Однако увеличение числа отрядов повлекло за собой проблемы организационного порядка. Ведь для того, чтобы успешно справиться с поставленными задачами, мало одного студенческого энтузиазма. Возникают трудности с оформлением студентов на работу, подготовкой проектной документации. Так случилось в отряде «Монитор» ЛИИЖТа. О причинах конфликта, возникшего в этом отряде, размышляет наш корреспондент.

Так бывает: отряд «Монитор» начался со слова. Его получил в конце зимы научный руководитель группы практикантов кафедры радиотехники ЛИИЖТа Альфред Арнольдович Блаат от руководства Октябрьской железной дороги. Слово о том, что на товарных станциях нужно внедрить телевизионные установки для наблюдения за сохранностью грузов и что в управлении дороги не будут против, если за это дело возьмутся студенты.

В институте после этого разговора началась работа по созданию научного отряда. Правда, дело двигалось медленно и трудно, потому что этот отряд был «незапланированным». Лишь в мае штаб строев назначил командира. Сергей Виноградов вспоминает об этом событии так: «Командирство было доведено до моего сведения в мае». Как раз в то время, когда в институте уже завершено обучение руководителей студенческих отрядов. Так что ни командир, ни комиссар, ни мастер научного отряда обучения не прошли. Точно так же не сдавали экзамен по технике безопасности бойцы отряда. И все же коллектив из 32 человек сформировался. В комитете ВЛКСМ отряду дали «добро».

И вот когда отряд был сформирован, в институте вернулись к тому разговору с руководством Октябрьской железной дороги. — Конечно, наш разговор я помню, — сказал заместитель главного инженера Октябрьской железной дороги Юрий Николаевич Горлин. — Но только разговор шел тогда общий: о возможности внедрения промышленного телевидения на товарных станциях. Реально, техниче-

ский склад, то непроизвольно сразу посмотрели вверх. Там, под крышей, на высоте десять-двенадцать метров, где будут стоять телекамеры, студенты крепили кронштейны.

— Я о договоре впервые сейчас узнал, — объяснил Александр Павлович. — Никогда раньше принимать студенческий отряд не приходилось. Поэтому, как оформлять такой договор, не знаю. Рад бы помочь бойцам и со стройматериалами, да только сложная это проблема. ...Когда мы вошли в огром-

ный склад, то непроизвольно сразу посмотрели вверх. Там, под крышей, на высоте десять-двенадцать метров, где будут стоять телекамеры, студенты крепили кронштейны.

Стоп! Теперь пора вспомнить: ни один боец отряда не прошел учебы по технике безопасности, не имеет специального разрешения для работы на высоте. Почему же с таким попустительством на это смотрят руководители Октябрьской железной дороги?

Нельзя не задаться и другим вопросом: почему оказался в стороне от настоящего дела отряд «Наука», который мог бы оказать существенную помощь в таком важном деле, как сохранность товаров? Ведь необходимость промышленного телевидения сегодня очевидна.

Причина, думаю, здесь одна: формальное отношение к отряду, который оказался чужим на стройплощадке.

О. РОГОЗИН, инструктор Ленинградского горкома ВЛКСМ

«ЧУЖИЕ» НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ

Почему оказались не у дел бойцы отряда «Наука»!

Вопрос нужно решать не с нами, а с отделениями железной дороги: Ленинград-Московским, Ленинград-Витебским. Необходимо оформить чертежи, технические проекты. Этот неожиданный поворот в разговоре студентов не остановил. Они сами начали срочно готовить сметную и проектную документацию. Командир и мастер отряда чуть ли не каждый день появлялись теперь на пороге кабинетов руководителей отделений. Однако всерьез их не принимали.

Вот почему с заключением договора не спешили. А студентов время уже поджимало, сессию они сдали, вот-вот должен начаться третий трудовой семестр.

Решили действовать неофициальным путем. Прямо на товарных станциях договорились о начале работ, здесь были не против.

Так и стали студенты приходить на стройку со своими пилами и молотками. Где могли, находили стройматериалы.

В конце июля, однако, управление дороги предложило отряду заключить официальный договор со станциями. После того командир и брига-

дир пришел к главному инженеру станции Шушары-товарной Александру Павловичу Карплину.

Стоп! Теперь пора вспомнить: ни один боец отряда не прошел учебы по технике безопасности, не имеет специального разрешения для работы на высоте. Почему же с таким попустительством на это смотрят руководители Октябрьской железной дороги?

Нельзя не задаться и другим вопросом: почему оказался в стороне от настоящего дела отряд «Наука», который мог бы оказать существенную помощь в таком важном деле, как сохранность товаров? Ведь необходимость промышленного телевидения сегодня очевидна.

Причина, думаю, здесь одна: формальное отношение к отряду, который оказался чужим на стройплощадке.

О. РОГОЗИН, инструктор Ленинградского горкома ВЛКСМ

● Отряд — педагогический

НУЖНЫ ДРУГ ДРУГУ

Нынешним летом в пятидесяти трех пионерских лагерях области работают педагогические отряды студентов ЛГПИ имени А. И. Герцена.

Подготовка начинается задолго до начала лета. С декабря открывают свои двери школы вожатых. Весной методические сборы на турбазе под Лугой, где будущие вожатые живут лагерной жизнью, учатся проводить линейки и сборы.

Пионерский лагерь «Маяк» раскинулся на берегу Ладожского озера. Здесь работает педагогический отряд. Их десять — студенток с дефектологического факультета ЛГПИ.

Самыми сложными были первые дни. Казалось бы, предусмотрены все возможные ситуации, «проиграны» десятки вариантов этой во многом решающей первой встречи с ребятами. И все-таки одно дело — учебные занятия. Другое — настоящая работа в пионерском отряде.

— Подсоветы у нас, бывает, затягиваются за полночь, — говорит командир педагогического отряда Наташа Донская. — Обсуждаем, как прошел день. Что интересного можно провести завтра? Всегда учитываем пожелания самих ребят.

Был и костер знакомств, и Блоковский вечер, и день Нептуна. И снова идеи: провести экономическую игру, устроить день Шерлока Холмса.

Минувшего воскресенья в лагере с нетерпением ждали все. И не только потому, что это родительский день. Ведь 9 августа — День строителя, профессиональный праздник мам и пап тех ребят, что живут в лагере «Маяк» треста № 42 Главленинградстрой. Конечно, родителей прежде всего пригласили на экскурсию в музей лагеря, где многие из них смогли увидеть... себя. На фотографиях — передовики труда, знатные строители.

А в прошлый родительский день придумали вожатые устроить ярмарку. На ней — сотни поделок: шитые ребятами игрушки, украшения из макраме, модели самолетов и кораблей, изделия из соломки, словом, все самое лучшее, что выполнили ребята на занятиях в тринадцатипяти кружках, которые работают в лагере. Родители удивлялись: неужели наши дети так могут? Раскупили все за полчаса. А вырученные деньги — 500 рублей были направлены в Фонд мира.

Вожатые «Маяка» — студентки одной учебной группы. Поэтому в лагерь приехали уже коллективом, хорошо зная друг друга. Впрочем, знали друг о друге, выходит, далеко не все. Лаура Махмадиева неожиданно проявила себя хорошим организатором. А Ира Ганкина оказалась неслыханно на идеи, интересные дела.

Про своих ребят могут вожатые рассказывать часами. С теми, кто уехал после первой смены, связь не оборвалась — в лагерь приходят письма от бывших подопечных. Значит, не забывают и они своих вожатых, о днях, проведенных в пионерском отряде. Значит, нужны друг другу.

Н. ТУЧИНА



Поселок над Вычегдой

На рейсовом теплоходе «Заря» от Сыктывкара до нас плыть семь часов по петливой реке Вычегде. Сперва из-за поворота покажется белый контур старинного монастыря. А потом река делает еще один виток, и начинается местная пустыня — знаменитые озьягские пески. На высоком обрыве — серые деревянные домики. Здесь, в поселке Озьяг, мы и работаем. Мы — это сорок пять будущих физиков, отряд «Эридан» физического факультета ЛГУ имени А. А. Жданова.

В прошлом году наш отряд работал в Ленинградской области, занял первое место по РСО «Выборгский». Ребята выполнили в основном бетонные работы. А здесь нам пришлось менять квалификацию. В договоре записано: «ремонт шифтовых домов, строительство новых брусковых домов, строительство спортивного зала...». То есть все работы

так или иначе связаны с деревом. И пришлось нам из каменщиков превращаться в плотников.

Большинство в отряде новички. Поэтому трудно было поначалу втянуться в трудовой ритм.

Сейчас бойцы «Эридана» уже набрали нужный темп. Рядом с нашими «салажатами» всегда были опытные бригадиры. Помогают и «старожилы» отряда — Саша Кудрявцев, Женя Аверьянов. Да и новички стараются! Есть у нас такой парнишка — Миша Баев, работает на ремонте четырехквартирного дома. В отряде первый год, но уже успел завоевать авторитет одного из лучших плотников отряда. Хорошо работает на строительстве спортзала Андрей Никитин из бригады Игоря Поварова, лидирующей в социалистическом соревновании.

Спортзал — наш ударный объект. Приехали мы, стояла од-

на коробка, а теперь полы бетонные залиты, стены обшиты декоративной вагонкой — приятно посмотреть!

Все возникающие вопросы решаются штабом на планерке. А длится она практически целый день, но не в штабе, а на строительной площадке, рядом с бойцами, на объектах, расположенных в разных концах поселка. Очень помогает отряду пролаб Озьягского лесопункта Владимир Обухов, внимательно следит за обеспечением бойцов материалами. Часто к нам приходит начальник лесопункта Анатолий Александрович Кузнецов. Так что все производственные и бытовые проблемы решаются в отряде оперативно.

Скоро объекты, на которых мы сегодня работаем, будут сдавать. Бойцы ССО «Эридан» приступят к новой работе.

С. ШОРНИКОВ, командир ССО «Эридан»



● Так поступают советские люди

Яхта «Спасибо» салютует балтийцам

Клод Брио вполне может считать себя мореходом, ну не Синдбадом, не Туром Хейердалом, но вполне приличным мореплавателем. По профессии Клод — медик, по призванию — путешественник. Пересекал Атлантику, на яхте, конечно.

В новое путешествие он отправился с наступлением восьмидесяти первого года, вместе с братом Даниэлем, врачом из Страсбурга, и студентом-историком из Сорбонны Антуаном Мюллером.

Яхта «Юбу» с корпусом из алюминия (длина 10 метров, ширина 3,6 метра) имела достаточный запас воды и продовольствия, захватили и приемник, передатчик не был еще готов, решили обойтись без него. Итак, в путь!

...Теплоход «Черныховск» шел в штормовой ночи. Вдруг вахтенный заметил во мгле красную искорку ракеты. Сигнал бедствия? Радист тут же настроился на соответствующую волну. Тишина. Но капитан Анатолий Беркун приказал изменить курс. Из рассказа капитана: «Сыграли тревогу, приготовили шлюпки, шторм-трапы, пожарные средства. Шли полным ходом. Мы не знали, что случилось. Были готовы к любым неожиданностям».

Вспоминает Клод Брио: «После шторма в Бискайском заливе разошлись швы на днище. Яхта тонула. Перебрались на плотик. Почти сутки дрейфовали. Израсходовали запас сигнальных ракет, когда увидели вблизи русское судно. Оно подошло вовремя».

Так пришло спасение. Балтийцы проявили мужество и смелость. Несмотря на шестиметровые волны, всех подняли на борт. Конец мечтам о море? Ничуть не бывало, в июле в Ленинграде ошвартовалась яхта с надписью

«Спасибо». На борту Клод, Даниэль и Антуан. Десять дней провели они в нашем городе, будучи гостями комсомольско-молодежного экипажа «Черныховск». «Мы пришли поблагодарить друзей, — говорит Клод. — Тогда в море насчитали судов пять. Но все спешили пройти мимо. Я понимаю, у каждого своя работа, каждый думал: этих бедняг заберет следующий... А русские выручили».

— Что бы вы делали, не повстречаясь «Черныховск»? — Съели бы запасы и принялись ловить рыбу, — смеется Антуан.

— Интересуетесь спортом, кроме парусного?

— Конечно, бег, футбол. А я еще отчаянно болею за «Страсбург», хотя клуб и не на первых ролях, — отвечает Даниэль.

— Как отнеслись родные к вашей новой морской прогулке? — Спокойно, к тому же мы все холостяки, — говорит Клод.

— А как новая яхта?

— Покрепче «Юбу». Есть и передатчик. Но думаю, он не понадобится. У нас надежный талисман — имя яхты.

— Неужели снова в Атлантику?

— А как же. Надо все-таки закончить путешествие.

Славные оптимисты подобрались в экипаже «Спасибо». А спасательный плотик занял свое место в маленьком музее «Черныховск». Моряки-балтийцы, верные интернациональным законам морского братства, на своем веку спасли 59 человек, в их числе и трое веселых яхтсменов из Франции, которые всегда будут помнить своих советских друзей.

Ю. КОРШАК

Фото Ю. Аксенова



● Рационализация: зона действия

Есть идея!

На песчаной площадке, возле самой половины часа на одну сваю. А их на причале много. Грузовики, тракторы, юркие «газели»... Шоферы курят неторопливо, переговариваются. Спешить некуда — все равно рано или поздно подойдет паром, через реку не переедешь.

Паром медленно движется к противоположному берегу, расталкивая плавучие по реке таралки называемые средства «мабрина». Это сегодня. А завтра — огромные самосвалы понесутся без остановки. Скоро перекинется через Вычегду возле поселка Корткерос новый современный мост. На его строительстве работают бойцы отряда «Антарес» математико-механического факультета ЛГУ имени А. А. Жданова.

Сейчас ребята делают опоры для будущего моста. А два причала — грузовой и пассажирский — уже построены. Любая работа нелегка. Особенно тяжело пришлось тем, кто забивал в грунт деревянные «бабы» сваи. «Баба» — здоровенный кусок дерева с двумя ручками. Для того, чтобы забить четырехметровую сваю на глубину двух метров, нужно вдвоем взобраться на леса и два с половиной часа забивать без перерыва. Работа и физически нелегкая и очень однообразная. И неудобная — свая-то в землю уходит, а леса остаются на прежней высоте. На строительство лесов уходит еще час. Итого — три

внедрению в производство рационализаторских предложений студентов. Ведь отряды работают всего два месяца.

...Дни шли, бойцы «Антареса» по-прежнему сколачивали леса, вгоняли сваи в грунт деревянным тяжелым обрубком. Но однажды мастер отряда Леонид Тищенко предложил новый способ забивки свай, сокращающий время до получаса. Появились рабочие чертежи, были проведены необходимые расчеты. Это особого труда не составило, ведь бойцы отряда — математики. Идея не осталась на бумаге. На строительстве грузового причала у опоры № 2 при сооружении эстакады для техники ребята уже пользовались предложенным Леонидом методом.

— Представьте себе обыкновенный обренок железной трубы, — рассказывает автор. — Он крепится болтами к свае. Внутри трубы устанавливается железная болванка и через блок, тросом жестко крепится к земле. Двое бойцов одновременно нажимают на тугую натянутый трос. Болванка поднимается и опускается, вкалывая сваю в землю. Полчаса — и работа готова. Теперь переставляй устройство на другую сваю — еще полчаса. И не надо постоянно опускать и поднимать тяжелую «бабу». При сооружении «молота» для забивки свай вручную используются строительные отходы. Один человек может сделать это устройство за полдня.

Премия, полученная отрядом внедренное предложение, составила 200 рублей. Деньги будут переведены студентам Кочинскому детскому до-

Е. ИВАНОВА



Интересно прошел конкурс агитколлективов зонального студенческого отряда «Ижорский», который входил в программу фестиваля. Песни, шутки, пародии бойцов звучали с летней эстрады Павловского парка.

● На снимках нашего фото-корреспондента А. Борисова — выступления агитколлективов ССО «Персей» Кораблестроительного института.



ПОД ЗЕЛЕНЫЙ С В Е Т

Путевые заметки о работе студентов-проводников

На перроне оживленно. Идет посадка на поезд № 53 Ленинград — Адлер. Женщины с многочисленными котомками остаются в вагонах № 7. — Какое у вас место? — уточняет Сергей Игнатьев, разворачивая билет пассажира. И вот уже многочисленные котомки переходят к нему в руки, и он провожает женщину до ее места. А у двери стоит новый пассажир, теперь все внимание к нему.

Направление на Адлер считается сейчас одним из самых трудных. Летом количество пассажиров увеличивается в несколько раз, не остается ни одного свободного места. Более того, некоторые люди пытаются проникнуть в вагон без билета. Так что от студентов-проводников требуется повышенное внимание и даже, я бы сказала, бдительность. Они справляются со своими обязанностями успешно.

Часы показывают 16.55, поезд медленно отходит от перрона. Но еще долго видны желтые флажки, которые держат в руках проводники-студенты. Их шестнадцать человек, целый отряд. А несколькими часами раньше вместе с комиссаром РСО Татьяной Кубраковой мы ходили по запасным путям, здесь дожидаясь своего выхода пассажирский поезд № 53. В каждом из вагонов студенты заканчивали последние приготовления к рейсу: подметали полы, стелили на столики салфетки. А Сергей Игнатьев складывал у себя в «дежурке» обыкновенные щетки. На мой недоуменный вопрос: «Зачем все это нужно?» Сергей ответил: «В дороге вы это сами поймете».

Поезд быстро набирал скорость. Мелькали за окном названия станций. Но вот один из пассажиров отошел от окна, взглянул в «дежурку» проводника, за ним другой, третий: «А когда будет чай?»

Щепок в «дежурке» у Сергея заметно поубавилось. Оказывается, часть из них ушла на растопку «титана». Топливо студентам приходится добывать самим, летом его не хватает. Вот и ходят они перед рейсом с ведром, собирают торф, уголь, щепки — кому на что повезет.

Скоро Сергей разносил по вагону чай, приветливо улыбаясь пассажирам. Конечно, никто и не догадывался, чего стоит приготовление каждого стакана чая.

В поезде люди знакомятся быстро. Дорога всех располагает к разговору и общению. Зеленые студенческие куртки с эмблемой на рукаве вызывают обычно вопрос: «А из какого вы института?»

В отряде «Ритм» все студенты из Лесотехнической академии имени С. М. Кирова. Попав в отряд проводников было не так просто. Еще зимой началась запись, и уже скоро в штабе выросла внушительная стопка

заявлений. На одно место — несколько человек.

Три подруги — Наташа Рыбкова, Тая Козловская и Нина Тюрина уже не первый год в студенческом отряде. Вместе они работали в Астрахани на уборке овощей. В институте активно занимаются общественной работой. А в их зачетных книжках только оценки «отлично» и «хорошо».

В бригаду проводников шли с желанием. Очень хотелось подружкам поехать. Ведь в каждом рейсе открываешь для себя что-то новое. Но главное, что дает им работа, это возможность общения с людьми. Конечно, не все пассажиры одинаковы. Но девочки стараются, чтобы каждый из них остался доволен обслуживанием на дороге.

— Я уже не первый раз выезжаю со студентами, — говорит бригадир поезда Борис Семенович Библийский. — Все бойцы ознакомлены с техникой безопасности. Хорошо знают обязанности проводника. Так что, бригада у меня надежная, во всем могу на студентов положиться.

На стенке во всех вагонах висит расписание: в какое время поезд прибывает на ту или иную станцию. Об этом заранее побеспокоились студенты. На отдельном листе они выписали все остановки, эти листки распечатали во множественном числе. И вот теперь в каждом вагоне есть свое расписание.

А сами проводники давно запомнили наизусть время прибытия — время отправления. Перед каждой остановкой смотрят: у кого из пассажиров до этой станции билет. Заранее помогают пассажиру подготовиться к выходу, а если станция проезжают ночью, то студенты вовремя и разбудят. А провожать пассажиров Тая и Наташа обычно выходят вдвоем, даже ночью.

— Иногда сним всего по три-четыре часа в сутки, — говорят девочки. — И не потому что не успели сделать днем всю работу, просто невозможно уснуть, когда за окном такая красота.

За окном была видна гладь моря, поезд шел вдоль самого берега. Нежно-лиловый олеандр, раскидистые пальмы, высокие стройные кипарисы, богатая южная растительность, от которой трудно отвести глаза.

И вот уже конечная остановка. Выходя из вагона, пассажиры благодарят проводников, и кто-то не то в шутку, не то всерьез говорит: «Будем ждать, когда за нами приедете. Обратного только с вами согласны ехать».

А в книге «отзывов» остаются новые записи: «Большое спасибо проводнице Татьяне Козловской за внимание и чуткость к нам, пассажирам. Бригада монтажников из города Спасско-Дальний Приморского края». «Мы, пассажиры, благодарим бойцов отряда «Ритм» за ответственное отношение к своим обязанностям, за доброжелательность и тактичность. Желаем получить за трудовой семестр оценку «отлично». От имени пассажиров вагона № 10 Н. Пинкевич».

Через два часа поезд № 53 отправляется от перрона Адлеровского вокзала. И так, снова в путь.

В. СЕМЕНОВА



Бойцы пяти линейных студенческих отрядов, входящих в состав ЗСО «Петродворцовый», месяц работали на ремонте и благоустройстве памятников героям Великой Отечественной войны. Вместе со студентами ЛГУ имени А. А. Жданова и медицинского училища имени Г. И. Чудновского трудился советско-чехословацкий интеротряд «Побратим».

Был произведен полный косметический ремонт памятников Ораненбаумского плацдарма, благоустроены мемориал в поселке Мартышкино, памятники погибшим жителям деревни Агакули, летчику Балабушке, морякам-каспийцам.

Александр ВАСИЛЬЕВ, комиссар ЗСО «Петродворцовый»

СОХРАНИТЬ ДЛЯ ИСТОРИИ

Слово — консультанту молодежной секции Ленинградского городского отделения Всесоюзного общества охраны памятников истории и культуры Ларисе Юрьевне ВИНОГРАДОВОЙ:

— Зональный строительный отряд «Петродворцовый» малочислен, но работу по ремонту и благоустройству памятников истории и культуры он проделал на сегодняшний день самую большую. Объектами студенческой заботы в «Петродворцовом» стали семь памятников. Этим достижением ЗСО, я думаю, прежде всего обязан ударной работе университетских отрядов «Побратим», «Адепт», «Сплэйн». Прекрасно стремление ребят сохранить и восстановить исторические памятники.

Широким фронтом ведутся работы и в других районах города: на территории Александрово-Невской лавры отличились бойцы отряда РСО «Центральный», на площади Стачек хорошо трудятся студенты из РСО «Кировский».

Масштабно ведутся работы по восстановлению памятников. Шесть районных и зональных студенческих отрядов приняли в этом участие. Более 600 человек помогли нам нынешним летом.

В планах ленинградских стройотрядов на трудовой семестр записано: «Отреставрировать 19 памятников». Уже сегодня можно сказать: обязательства выполнены.

Но это не предел. Планируется, что летом 1982-го студентам предстоит отремонтировать около тридцати объектов, в том числе на зеленом поезде Славы.

СТУДЕНТЫ В БЕЛЫХ ХАЛАТАХ

Владимир Чукаев — главный врач районного студенческого отряда «Центральный». Он уже не студент — клинический ординатор кафедры онкологии Первого медицинского института имени академика И. П. Павлова. Что же привлекло его в ССО? Как работа в отряде влияет на профессиональное становление медика?

Об этом — беседа с Владимиром ЧУКАЕВЫМ.

— С ребятами в стройотрядовской форме я познакомился еще до поступления в институт, — начал наш разговор Володя. — Вместе с родителями поехал во время школьных каникул за город. Погода была прохладная, а я искупался в реке — и схватил простуду. А до больницы несколько километров. Тут-то родители вспомнили, что совсем рядом стройотрядовский штаб, а там — студент-доктор. Не теряя времени, отправились за ним.

Студент-старшекурсник внимательно осматривал меня. Назначил лекарство. Уже на второй день стало лучше.

Новый знакомый навещал меня, и мы вскоре подружались. Он много рассказывал о своей профессии, о медицинском институте. Я заинтересовался, увлекся литературой... Сомнений в выборе жизненного пути у меня не было.

— И вот ты стал профессиональным врачом. И все же нынешним летом вновь поехал в отряд...

— Это не случайность. У обычного врача немало советчиков и помощников. Всегда можно направить больного на консультацию, созвать консилиум, провести дополнительные исследования. А вот стройотряд, считаю, дает достаточно перспектив для инициативы, неформального поиска: ведь первая и последняя инстанция, принимающая окончательное решение, — сам врач.

Свидетельство тому — многочисленные случаи из практики, с которыми мне доводилось сталкиваться. Один из них запомнился особо.

Было это в Волхове, где расположился отряд. С нами трудился рабочий, который неожиданно получил серьезную травму. Я оказал первую помощь, доставил его в местную больницу.

Дежурный врач покачал головой:

— Случай не из легких... За пострадавшим решил ухаживать я сам.

Этот эпизод приобщил меня к очень важному для врача свойству — умению успокоить, провести ненавязчивый сеанс психотерапии.

В отряде мне приходилось быстро ориентироваться в трудных ситуациях, и этот опыт служит большим подспорьем сейчас. Однако не стоит забывать и о работе другого рода — будничной, каждодневной, которой иные пытаются пренебречь. Студент-доктор должен изо дня в день следить за нормальным водоснабжением, качеством пищи, соблюдением правил гигиены...

— Насколько я знаю, ты — лектор, член общества «Знание». В стройотряде эта твоя роль как-либо проявляется?

— Бесспорно. Ведь главная задача — профилактика болезней. А некоторые из них в наше время, если можно так сказать, помолодели. Предрасполагает к этому и нарушение режима дня, и неправильное питание, и пониженная двигательная активность — гиподинамия...

Впрочем, не буду вдаваться в подробности. Обо всем этом — цикл лекций, которые я уже не первый год читаю для бойцов студенческих отрядов. Есть здесь и свои сложности. Иные молодые люди порой скептически относятся к медицине, пренебрегая элементарными познаниями в этой области. Вот почему даже о вреде курения надо суметь рассказать оригинально.

Однажды в числе слушателей были молодые рабочие, и на лекции слышалось в мой адрес:

— Да вы преувеличиваете!.. Я, прервав рассказ, подозвал парнишку, зажавшего в пальцах еще недокуренную сигарету. Сказал:

— Если ты считаешь, что все, что я говорю, преувеличение, — давай проверим!..

Он согласился. И все в зале убедились, что частый пульс, замедленная реакция, повышенное артериальное давление были именно результатом курения.

Подобные случаи учат меня быстро находить общий язык с собеседником, преодолевать психологический барьер. Для этого я использую любую подходящую возможность. И порой лекционным залом становится стройплощадка.

— Володя, а что бы ты пожелал студентам в белых халатах, которые пока еще менее опытные, чем ты?

— Помнить, что стройотряд — это прежде всего школа общительности, доброжелательности, умения влиять на других. Без этих качеств подлинный врач, по-моему, немислим.

Беседу вел В. КОНДРАТЬЕВ

Редактор Л. ЛУКИНА



Газета отпечатана офсетным способом на основе фотонабора в ордена Трудового Красного Знамени типографии им. Володарского Ленинграда, Фонтанка, 57