



С КРАСНЫМ БАНТОМ НА ГРУДИ

Необычно выглядел в прошедшую субботу стадион в Волосове. Расцвеченный кумачовыми флагами, транспарантами, он привлек внимание многих местных жителей. В назначенный час над зеленым ковром стадиона грянула «Варшавянка». Так началась маевка, посвященная 80-летию II съезда РСДРП, организованная штабом РСО «Волосовский» совместно с райкомом комсомола.

Главным событием маевки стал смотр-конкурс агитбригад ССО на лучшее исполнение революционно-патриотических песен. Каждая песня тут же подхватывалась всеми присутствующими, каждое выступление агитбригады встречалось аплодисментами. Победителями были признаны коллективы ССО «Кара-велла» и «Металлург». По окончании маевки все студотряды приняли участие в областной субботнике по заготовке кормов.

В. ВАСИЛЕВСКИЙ

ПОБЕДИТЕЛИ НАЗВАНЫ

Подведены итоги первого этапа смотра работы районных, зональных студенческих отрядов Ленинградского областного студенческого отряда.

По Ленинградской области впереди РСО «Петроградский» (командир А. Кулаков, комиссар С. Бычков, главный инженер С. Куц).

На втором месте РСО «Волосовский» (командир С. Беляев, комиссар Г. Слабиков, главный инженер С. Голубев).

Третье место занял ЗСО «Балтика» (командир В. Лашевский, комиссар С. Филиппских, главный инженер О. Иванов).

Первое место среди городских отрядов занял ЗСО «Приморский» (командир С. Курочкин, комиссар В. Кулешов, главный инженер С. Соловьев).

Второе место у ЗСО «Петровдворцовый» (командир А. Васильев, комиссар С. Жданов, главный инженер Н. Северинец).

На третьем месте ЗСО «Ленинский» (командир И. Веселов, комиссар А. Рослов, главный инженер И. Иванов).

Среди выездных отрядов впереди ЗСО «Выборжец» (командир В. Гедь, комиссар В. Гребенчиков, главный инженер С. Барышев).

На втором месте ЗСО «Корабель» (командир А. Выхор, комиссар Д. Постнов, главный инженер Г. Карпов).

Третье место поделили между собой ЗСО «Петроградский» (командир Н. Залесский, комиссар В. Гаврилов, главный инженер А. Денисов), ЗСО «Интернациональный» (командир И. Поликарпов, комиссар С. Орлов, главный инженер В. Крайнов) и ЗСО «Ленинград» (командир В. Виколайнен, комиссар В. Суворов, главный инженер В. Бурцев).

Итак, подведены итоги работы отрядов в подготовительный период. Впереди — новые трудовые победы. Успехов вам, бойцы ССО!

Т. КАРИМОВ



На снимках:

● рабочее настроение у бойцов «Викторин»

● боец отряда Алексей Каляев

● близко завершено строительство

Фото А. Николаева

Первого сентября после реконструкции вновь войдет в строй Большой Охтинский мост. Вместе со строителями работает сейчас на этом важном для города объекте отряд

«Викторин». Это один из лучших ССО в Механическом институте. Фронт работ велик, а сроки очень напряженные, поэтому мостовники рады помощи студентов.

● КОРРЕСПОНДЕНТСКИЙ ПОСТ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ



Мы — из Кронштадта

Во втором номере «Смены-студенческой» в корреспонденции «Один ответ: бетона нет» мы рассказали о трудностях, которые астаки перед бойцами студенческого строительного отряда «Нева». Два трети отряда по существу оказались не у дел. Сегодня «Нева» — отряд действующий.

— Объект «Столовая» в этом году должен быть сдан в эксплуатацию, — рассказывает начальник СМУ-11 «Ленгидроэнергоспецстроя» В. А. Калинин. — Поэтому решено сосредоточить усилия отряда именно на нем. Бригада Владимира Нестерова снята с бетонных работ на ОБМ и переведена на работу по благоустройству столовой.

В самом деле, строящаяся столовая даже в двухнедельный срок заметно изменила свой вид, как внешний, так и внутренний. И очень скоро строители ЗАСЛОНа справят новоселье — одновременно здесь будут обслуживаться 440 человек. А рядом со столовой появятся цветочные клумбы, зеленые насаждения. Этим тоже занимается бригада Нестерова. Хотя надо признать: решение о переводе бригады с одного объекта на другой оптимальным не назовешь. Сто тридцать пять метров новой дороги

блестят в дождливую погоду, а в солнечную — глаз устаёт смотреть на нее — ослепляет. Бригаде Александра Бобкова можно гордиться делом своих рук.

Недо сказать, что дорога эта имеет первоочередную важность в возводимом комплексе, прокладывается она не на время стройки, а на долгие времена. И качество работ здесь измеряется самыми высокими мерками.

Бригада разбилась на два звена по четыре бойца. Первое звено готовит опалубку, засыпает щебень. Сделать это надо предельно качественно. Прежде чем заказать бетон, две комиссии дотошно подсчитывают допустимые лимиты. На протяжении четырехсот метров на этом отрезке дорога должна быть почти идеально прямой — по проекту максимально допустима «извилистость» всего три-четыре сантиметра. Толщина бетонного слоя тоже должна «вписаться» в жесткие рамки — пятнадцать-восемнадцать сантиметров. Кстати, в состав «геодезической» комиссии входит боец «Невы» Татьяна Абрамсон. Ребята считают, что Таня — самый строгий из проверяющих.

Но вот комиссия дает «добро» на бетон,

и к работе приступает звено, которое работает во вторую смену.

— Однажды было так, — рассказывает Александр Бобков. — Подвезли бетон, а рейка неисправна. Времени на поиск новой нет — бетон стывает. Пришлось укладывать на глаз — где лопатами, где дощечками. Сейчас, пожалуй, никто не найдет тот участок дороги, сделанный таким вот дедовским способом, но в тот день звено ушло с объекта далеко за полночь. Мало того, что без рейки задерживается ритмичность работы, но и почти невозможно выдержать еще одно требование проекта — наклон от левого края дороги на девять сантиметров. Однако, как видите, бетон уложили, наклон выдержали. Так что работу, которую ребята делают, смело можно назвать ювелирной.

На вопрос, кто же лучший все-таки в бригаде, Александр, называя фамилии товарищей, семь раз загибал пальцы — вместе с ним в бригаде восемь человек. Делал это не из желания «никого не обидеть», просто так оно и есть на самом деле. Деле трудном, ответственном, а потому и почетном.

