

ЗДРАВСТВУЙ, МИЛАЯ КАРТОШКА

Тридцать три тысячи студентов из трехсот линейных отрядов, сформированных вузами, техникумами и профтехучилищами Ленинграда, приступят нынешней осенью к уборке урожая.

На полях и лугах области уже с середины августа работают три тысячи бойцов сельхозотрядов. В совхозе «Ручьи» Всеволожского района ударному трудятся ребята из ЛПИ имени М. И. Калинина, для отряда Педиатрического института нашлось много работы в совхозе «Октябрьский» Волосовского района. А хозяйство Волховского района — совхоз «Шумский» приняло шестьдесят студентов ЛИАПа.

Предстоит убрать картофель, морковь, капусту и другие овощи с площади более 20 тысяч гектаров. Таковы сокобязательства, взятые студентами.

В первый день осени начала работу на полях новая смена бойцов СХО. Время торопит, богатый урожай должен быть убран качественно и в срок. За дело, ребята!

Н. СИДОРЕНКО

ТАК ДЕРЖАТЬ!

Из пункта А на одном конце поля в пункт Б на другом каждое утро выходят четыре пешехода с ведрами. Вопрос: Сколько картофеля уберут эти пешеходы до конца сентября, если длина гряды — один километр, а время работы — с раннего утра до позднего вечера?

Эта задача не из школьного учебника математики. Ее поставило поле перед студенческим сельхозотрядом «АгроФАВТ» из ЛЭТИ, который первым принял в этом году осеннюю эстафету.

Уже девятнадцатого августа выехали в совхоз «Агротехника», Тосненского района пятьдесят бойцов-квартирьеров. И сразу началась работа: в лагере и на уборке, ведь

урожай не ждет.

Поэтому свой рассказ я тоже начну прямо с поля, где работает одна из бригад «АгроФАВТа».

Картофелеуборочный комбайн идет быстро — пять километров в час. Картошка захватывается на транспортер, потом поступает на сортировочный стол, по бокам которого стоят два бойца, чтобы отделять клубни от земли и остатков ботвы. Рядом с комбайном едет машина и сразу после наполнения кузова увозит урожай в хранилище. А позади комбайна еще четыре бойца с ведрами подбирают оставшиеся на поле клубни. И все это со скоростью пять километров в час. Представляете, как они работают, если за смену успевают убрать почти восемь километров, нагибаясь за каждой картофелиной!

И этот темп все время растет, потому что день ото дня работы прибавляется — картошка созревает «прямо на глазах». И еще у них соревнование. Пока впереди бригада под руководством Григория Дмитриевича Горшкова. В лагере каждый вечер на линейке подводятся итоги трудового дня. И вот недавно штаб вручил бойцам лучшей бригады подарок — десять бутылок лимонада. Казалось бы, на пронизывающем осеннем ветру лучше горячий чай, но у ребят сейчас такая жаркая пора.

В столовой висит плакат, констатирующий, что «как АгроФАВТовца» ни корми, он все равно в поле смотрит». И это действительно так. Вот недавно бойца Володю Хороса с утра командировали в Ленинград, и вернулся он только к вечеру. Можно было лечь, выспаться, но какой отдых, когда все еще на уборке. И Володя победил в поле, чтобы хоть оставшиеся два часа как следует поработать.

И таких случаев, хотя прошло только две недели, командир «АгроФАВТа» Николай Николаевич Кузьмин может рассказать много. Как один раз поставили Михаила Волкова на сортировку грузчиком. И он за смену поднял в машину — а это на высоте человеческого роста — четыреста ящиков картошки, то есть почти десять тонн. Или как «болела» Наташа Белявская, организатор всех отрядных дискотек. Штаб не пустил в поле — простыла, так она и в лагере нашла работу — вымыла кухню до блеска.

Большинство бойцов «АгроФАВТа» еще не были в стройотряде — первокурсников не очень-то жалуют суровые командиры ССО. Но на следующий год можно не сомневаться: всех квартирьеров нынешнего «АгроФАВТа» возьмут в любой стройотряд с радостью. Потому что делом доказали — годятся. Сейчас, к приезду основного отряда (еще 190 человек), лагерь полностью подготовили, а в поле за две недели убрали почти месячную норму — тридцать гектаров картошки.

Итак, осенняя эстафета принята «АгроФАВТом» на «отлично». Так держать!

Л. РОЖДЕСТВЕНСКАЯ

ПРИНИМАЙ ЭКЗАМЕН, ПОЛЕ

Трактор, пятясь, подъехал к деревянному бункеру. Мгновение — и тонны картофеля, перемешанного — ничего не поделаешь, такая уж погода — с липкой, жирной землей, обрушились на его деревянные стенки. И вот уже пришла в движение лента транспортера, споро заработали тонкие девичьи руки — наконец рассортированная картошка доверху наполнила огромный контейнер. «Вира» — и крановщик Владимир Александров точно установил машину на автомобиль.

Мы находимся на КСП — картофельно-сортировочном пункте совхоза «Красная звезда» в поселке Витино. Уже который год на полях этого хозяйства трудятся бойцы студенческих сельскохозяйственных отрядов ЛИСИ. Вот и теперь работа у студентов на сортировке уже кипит...

— Картофель из бункера попадает в сортировочные машины, потом его перебирают вручную, — говорит бригадир Николай Пасяда. — Тут уж нужны чуткие женские руки, а когда контейнер наполнен, наступает очередь Володи Александрова, крановщика.

Живет Владимир здесь же, в Витине, и отношение к сельскохозяйственной работе у него особенное.

Часть совхозной техники и оборудование сортировочного пункта бойцы отряда «Механика» ЛИСИ подготовили к работе в поле сами. Им помогли в этом и рабочие совхоза. В этом году институт не ограничился обычной помощью на уборке урожая подшефному хозяйству. Отряд, созданный на механическом факультете, составляют бойцы опытные, до учебы познакомившиеся с профессией механизатора и водителя.

— Администрация совхоза доверила студентам подготовить к работе на полях машины и механизмы, — рассказал мне командир сельхозотряда Владимир Михайлович Боровников. — А осенью на этой же отремонтированной технике будет задействована другая смена бойцов СХО — на уборке овощей.

Таким образом студенты переходят на «самообслуживание» техникой. А это подстегивает более ответственно подходить и к ремонту механизмов, и к их использованию. Но, как говорится, первый блин комом, пока не все задуманное получается. По ряду причин бойцам «Механика» пришлось заниматься строительными работами. Это неизбежные трудности роста. Ведь такой отряд организован в ЛИСИ впервые. Но уже сейчас «Механика» зарекомендовал себя целесообразным. Подготовлен необходимый фронт работ для сельхозотрядов, что привело к сокращению числа простоев «на картошке». Все мелкие неполадки в оборудовании ребята устраняют сами в рабочем порядке, ведь они — будущие дипломированные механики.

Дирекция совхоза с самого начала поддержала инициативу института. Это и понятно: ЛИСИ и «Красная звезда» — старые друзья, сотрудничают не первый год. В совхозе знают, что студенты не подведут, и несколько десятков рабочих рук — немалое подспорье в жаркую пору осенней страды. Тем более, если руки эти умелые.

Бойцов «Механика» и сельхозотряда можно увидеть не

только на сортировочном пункте, но и прямо в поле. Причем совместная работа помогает найти новые, очень удобные и для студентов и для совхоза формы организации труда. Вот, например, на комбайнах работают специальные студенческие бригады. Кроме того, отряду доверили целую «мастерскую на колесах» — автомобиль для ремонта неисправной техники — «не отходя от поля». Теперь комбайны не будут подолгу простаивать. Все это значительно повышает производительность труда. Участвуя в таком отряде, боец может поймать сразу нескольких «зайцев»: проявить свои творческие способности в деле, проверить на самостоятельность свою инженерную мысль, и все это будет окрашено романтикой сентябрьского поля.

С. ЯРОШЕЦКИЙ



Они устают, очень. Приходят с работы и буквально падают на кровати... Ребята рассказывали: «Закрываешь глаза, а перед тобой снова картошка, картошка... ужас!» Но расслабляться нельзя. И наверно поэтому они [откуда только силы берутся!] после ужина идут оформлять свои комнаты к открытию лагеря, играют в волейбол, причем девочки, как правило, выигрывают, или танцуют на дискотеке.

А иначе в сельхозотряде нельзя. Ведь для студентов это такая же проверка на прочность, как и летняя стройка, и принцип здесь тот же: один за всех, и все за одного.

Фото М. Александрова



СТУДОТРЯД — ДЛЯ РЕБЯТ

Отряд «Ориент» восточного факультета ЛГУ имени А. А. Жданова досрочно рапортовал об освоении 58 тысяч рублей капиталовложений. Это на восемь тысяч рублей больше договорных обязательств.

Объект у нас был ответственный — мы строили пионерский лагерь «Дружба». Особенно ударно потрудились бригада Дениса Ракиши. На ее счету — выполнение плановых заданий на 130 процентов.

Место дислокации отряда — курортная зона. Здесь много пионерских лагерей, куда агитбригада отряда выезжала со своими концертами. Подготовили к новому учебному году школу поселка Тарасово.

С. ФАРЗАЛИЕВ,
командир ССО «Ориент»

ЕСТЬ РЕКОРДЫ

Все пять строительных отрядов ЗСО «Ленинский» досрочно справились со своими обязательствами. По предварительным итогам первое место в социальном соревновании занимает ИССО «Созидатель» ЛТИ имени Ленсовета. Сумма капиталовложений, освоенных отрядом за третий трудовой семестр, в полтора раза превышает запланированную.

Раньше намеченного срока сдали свой объект и бойцы ССО «Архитектор» из Инженерно-строительного института. Уже во второй половине августа детская площадка на проспекте Огородникова стала для малышей любимым местом развлечения.

И. ВЕСЕЛОВ,
командир ЗСО «Ленинский»



НА
СТРОИТЕЛЬСТВЕ
ЗАЩИТНЫХ
СООРУЖЕНИЙ

ПРИШЛА ПОРА СЧИТАТЬ

Много примет у осени... И среди них — возвращение к своей обычной жизни бойцов студенческих строительных отрядов. Уже сегодня большинство из них, из дальних или ближних странствий возвратятся, заполнили родные аудитории.

Говорят, что цыплят по осени считают. Что ж, подведем и мы по осени некоторые итоги работы отрядов, местом дислокации которых была Всесоюзная комсомольская ударная стройка — комплекс «ЗАС-ЛОН».

Десант из трех линейных отрядов ЗСО «Приморский» в начале июля высадился в Горской, где разместилась самая крупная строительная площадка комплекса. И все три отряда — «Икар» ЛЭТИ, «Спринтер» ЛПИ и «Зенит» ЛВИМУ к концу лета дружно перевыполнили свои обещания, данные в сообразительности.

Бойцы «Икара» трудились на сооружении В-4 и строительстве так называемого «арматурного двора». Часть отряда усилила комплексную бригаду А. Н. Яскевича с монтажного участка «Ленгидроэнергоспецстроя», которая строит цех железобетонных конструкций. При плане освоения капиталовложений 80 тысяч рублей, «Икар» освоил около ста тысяч.

Будущие морские инженеры из ЛВИМУ — бойцы «Зенита» — этим летом постигли премудрости строительства железнодорожных путей. Сейчас можно говорить о том, что моряки отлично проявили себя и на су-

ше: освоили 90 тысяч рублей при 62 тысячах плановых.

Высокий результат на финише показал и «Спринтер» ЛПИ, бойцы которого были заняты на строительстве подъездных путей, складов для оборудования, погрузо-разгрузочных площадок. 90 тысяч рублей освоения, что на десять тысяч рублей выше плановых обязательств.

Гораздо скромнее показатели у ССО «Нева» и «Святогор» зонального отряда «Петродворцовый». И не потому, что бойцы этих отрядов работали менее энергично. Причина другая: первую половину трудового лета отряд «Нева» ЛИИЖТа практически простоял по вине СМУ-11 «Ленгидроэнергоспецстроя». Дело оживилось лишь к концу трудового семестра, что позволило «Неве» только на три тысячи перекрыть норму — 52 тысячи рублей капиталовложений.

Отряд «Святогор» ЛГУ справился с поставленной задачей, проложив кабель на труднейшем шестикилометровом участке в Бронке. Это довольно весомый вклад в строительство защитных сооружений.

Краткий арифметический подсчет, проделанный нами выше, конечно же, не дает полной картины деятельности линейных отрядов, проведенных трудовой семестр на комсомольской ударной. И все-таки цифры эти, как оценки в зачетке, говорят о том, что пройден еще один семестр — трудовой. Он многому научил бойцов.

Т. КАРИМОВ



Хорошее название у этого отряда — «Умелец». Но название и обязывает ко многому. Попробуй трудиться в нем не в полную силу, некачественно! Впрочем, они дорожат своей маркой, студенты Ленинградского государственного университета имени А. А. Жданова. На снимке: боец Ирина Пашина.

Фото Н. Борисова



◆ВЛКСМ: СТРОКА БИОГРАФИИ

ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

Сейчас, когда мной многое уже пережито и понято, думаю вот о чем: биография людей моего поколения — это и есть, в общем, биография страны. Каждый прожитый день вписывал еще одну новую незабываемую строку в летопись наших свершений и побед.

Помнить об этом вам, молодым. Помнить о том, как в первые после революции годы скитались по дорогам толпы беспризорных мальчишек. Ночевали, где придется, — в подвалах, под котлами. Голодали. Ходили в обносках. Видели, наверное, кинофильм «Путевка в жизнь»? До сих пор каждый раз, когда смотрю его, сжимается сердце. Вспоминается, как сам пацаном беспризорничал.

Но «путевку в жизнь» нам давала Советская власть. Воспитывался я в детском доме. Много было тогда по всей стране таких ребятских коммунал. «Все лучшее — детям» — этот лозунг мы ощущали на себе. Были обути, одеты, сыты. А главное — учились. И не только читать и писать, а учились гражданственности, учились быть настоящими людьми нового общества, ведь строить его предстояло нам.

А потом начали создаваться первые пионерские отряды. Приходилось быть в пионерском вожаком. Какие «славные» дела творили мы тогда!

Да, щедрой оказалась судьба на события, на открытия, на встречи. Довелось мне работать на строительстве Магнитогорска. Был я тог-

да врачом, только что закончил институт. И решил поехать на ударную стройку — гремели они тогда повсюду! Годы первых пятилеток были годами строительства, подъема промышленности. Напряженно билась пульс страны: А трудились как! Работать приходилось вручную — бетон укладывали лопатами, камни таскали на носилках, в тачках. И жили в палатках или в вагончиках — условия, прямо скажем, не из легких. А хорошо жили, весело! Потому что были молоды, потому что были вместе, и доказать хотелось, на что способны.

И медпункт у нас работал в палатке, переоборудованной под эту «походную поликлинику». Впрочем, шли к нам на прием неохотно. Кому в такое время болеть хотелось, да и до болезней ли было? Помню, парень один повредил руку, сделали мы ему перевязку, велели идти домой, отдыхать. Так что же вы думаете? Через час иду мимо стройплощадки по вызову к больному — смотрю, этот парень всю лопатой левой рукой орудует! Увидел меня — смеется: разве усидишь дома?!

Такие вот были люди, такое время. Это они закладывали основу жизни — светлой и счастливой — которой живет сегодня страна. Помните об этом вам, молодым. Помните и продолжайте традиции — верность храня той мечте, которая на подвиг звала отцов и дедов.

П. ТАМБОВЦЕВ, ветеран комсомола

Одиннадцать человек испытующе глядели на него, а он с замиранием сердца думал: ну и ну, они же все такие молодые, совсем «необстрелянные», того и гляди не выдержат, когда их начнет испытывать стройка. Первая стройка в их жизни.

Андрей Еремеев вспомнил себя «двулетней давности» перед первым своим стройотрядом, во многих вопросах наивного и в глубине души растерянного. Ему повезло. Сначала Ленинградская область, затем БАМ, строительство теплотрассы — эти два лета он провел среди людей бывалых, несколько бывалостью своей не кичившихся. «Асы» — так называл он про себя парней — старшекурсников Инженерно-строительного — ненавязчиво, но постоянно помогали ему и не злились, если у новичка не получалось элементарное. На второе лето он уже бригадирствовал — постепенно сам становился асом. Ну а здесь, в совхозе «Урожайном», вдруг растерялся.

Он, наконец, начал сам работать в полную силу, и это было отличным уроком для остальных — они приглядывались к движениям бригадира, овладевали его методами.

И как важен был в то время вечер встречи с первоцелинниками. Раньше были уже такие встречи — на улице, на строящейся ферме, когда ветераны расспрашивали ребят о Ленинграде, об институте. А на сцене в клубе первопроходцы будто бы помолодели. Во все глаза смотрели ребята на людей, словно сошедших со страниц героических книг. Слушали их рассказы о первых лютых зимах, об обледенелых веревках, по которым перебирались из домика



БРИГАДИР

Бригаду, как и весь отряд «Зурбаган», сформировали из студентов Педиатрического института, да к тому же почти полностью из первокурсников. Для передачи опыта Еремеев направили сюда бригадиром. Да, не арифметическую задачу тебе подкинули, Андрей, скорее, из сложной бригадирской алгебры — задачу с одиннадцатью неизвестными.

Следующий день и вся неделя тянулись по-черепашьи. Получилось примерно так, как он и ожидал. С жалобным звоном падали в сухой песок сгорбленные гвозди, плясали в неумелых руках мастерики, и, бросив их, ребята отчаянно лезли в карман за сигаретами. Андрей не ходил, а метался по стройплощадке, учил, объяснял, втолковывал, ругал себя за то, что бамовская выдержка потерялась в казахской степи.

В тот критический момент нужен был толчок. И он на удивление произошел в столовой. Бригада пришла на ужин в который раз хмурая и насупленная — опять не удалось сделать всего намеченного. А тут повара замешкались, кому-то еда показалась невкусной. И выплеснули ребята всю свою злость, капризно зашумели, задвигали тарелками. Андрей вскопчил: «Да вы что себе позволяете? Мне за вас стыдно!» Сказал и вышел.

На следующий день трудились молча и — есть такое хорошее слово — истою. И вечером впервые перевыполнили план. Это была первая победа над собой, в которой они даже боялись признаться. Но усердие не исчезло и на завтра. Андрей вдруг понял: больше нажимать нель-

зю. Он, наконец, начал сам работать в полную силу, и это было отличным уроком для остальных — они приглядывались к движениям бригадира, овладевали его методами.

А назавтра был трудный день. Хотя кровь из носа, но закончил задание. Сказал: «Кто выдержит, пусть остается». Остались все. Не ушли, пока не сделали всего. Он окончательно убедился, что бригада состоялась.

В последнее из воскресений перед отъездом на берегу Ишима проходило посвящение в стройотрядовцы. Весело проходило, по-зурбагановски. Но осталось в памяти даже не оно, а то, что было потом. Второе посвящение — на пожаре. В селе загорелся сарай, ребята как раз вернулись и тут же бросились тушить огонь. Андрей с бригадой — первыми. Пожар потушили быстро, зато потом изнывали целый день без воды. Чумазый бригадир подошел к своим: «Ну, что, со вторым посвящением!» Ребята хитро прищурились: может быть с третьим?

Он не лидер — лидеры могут быть разными — стоящими и никчемными. Он, скорее, душа отряда и бригады. А как стать «душой», как заслужить это звание, которого нет ни в одном «штатном расписании» ССО?

У каждого члена бригады свой ответ. Но все — и Араус Диамедес Томайо из Панамы, и Шура Бишев, и Карлос Риос из Мексики, и Сергей Головин — говорили мне, что с удовольствием бы остались поработать со своим бригадиром еще хотя два месяца.

А. ПЕТРОВ

ПЕРВОПРОХОДЦЫ



глава V

РАССВЕТЫ

Над палаточным городком медленно поднималось солнце. Зажигались жемчужины росинки на траве, ветерок ласково поглаживал верхушки тополей, обступивших лагерь со всех сторон.

Одна из палаток зашевелилась, и из нее высунулась взлохмаченная голова паренька. Он посмотрел на утреннее солнце, перевел глаза на часы и, кубарем выкатившись из палатки, бросился в радиорубку. Через минуту над лагерем зазвенела из динамиков трель колокольчика, а от палатки к палатке неслось: «Побудка! Побудка!»

— Много лет с тех пор прошло, а я до сих пор наши утренние побудки вспоминаю. — Олег Иванов или, как его здесь уважительно называют, «Олег Саньч», главный инженер ЗСО «Балтика», задумался. — Первый стройотряд — он на всю жизнь.

Тогда, в начале шестидесятых, другими были студенческие отряды. Условия жизни походные, отряд большой — за сотню человек и все с разных курсов, с разных факультетов. Не сразу всех узнаешь. Но жили дружно, весело. На палатках огромными буквами красовались названия бригад. Та, где жил Олег, называлась броско — «Вундеркинды». Было в этом названии что-то мальчишески задорное, задиристое. Но доля правды тоже была. Здесь жили первокурсники или «малыши», как их пока называли. Тогда в стройотряды брали в основном ребят со старших курсов, кто посильнее, повзрослее. А «малышам» попасть в отряд было непросто. Приглашали только тех, кто уже успел проявить себя в деле за учебный год.

Названия у того отряда тоже не было. Просто

стройотряд и все. Строили производственную базу в Славянке. Кто-то на бетоне, кто-то на земляных работах, а бригада, где работал Олег, выкладывала каменные столбики для ограды.

— Сейчас, вспоминая свой первый стройотряд, все время сравниваю с нынешними отрядами: такими мы были или другими? — делится мыслями Олег. — Пожалуй, умели чуть меньше, в сложной технике разбираться было труднее, и условия жизни с нынешними не сравнить. Но тот бойцовский задор, надежность, радость, что доверили большое самостоятельное дело — они и по сей день главные черты в характерах бойцов ССО. Не было бы этого — не ездил бы я, наверное, в стройотряды столько лет. А тут, как поближе к весне, ребят в стройотрядовских куртках увижу — чувствую, есть еще во мне студенческий огонек, хотя столько лет назад институт закончил! Не расстаться с отрядами. Будто вторая молодость приходила.

В Технологическом институте имени Ленсовета даже бывалые бойцы называют Олега Александровича Иванова, ассистента кафедры экологической технологии и охраны труда, ветераном. Он — один из тех, кто на протяжении долгих лет создал историю студенческих отрядов своего института.

...Передо мной лежит небольшая, но емкая книжка: «История комсомольской организации Технологического института имени Ленсовета». В ней — все дела студентов-технологов за пятьдесят последних лет. Есть там и строки, посвященные студенческим отрядам. Тогда, в сорок девятом, институт участвовал в сооружении Чудской межколхозной гидроэлектростанции. Двести студентов-добровольцев безвозмездно отдали часть своих каникул этой стройке. Они были заняты на

СТРОИОТЯДОВСКАЯ ПОВЕСТЬ

ТВОЙ СЛЕД НА ЗЕМЛЕ

Когда человек идет один, за ним остаются следы. Несколько человек могут проторить тропу. Они, бойцы ССО «Дорожник», оставляют после себя дороги. В жарких степях Казахстана, в суровых северных районах Коми АССР, в нашей нечерноземной Ленинградской области.

В нынешний третий трудовой «Дорожник» опять выезжал в Коми. Объектов было несколько, и один из них традиционный — дорога. Она пролегла в поселке Железнодорожный к новому зданию детского сада, и сегодня, наверное, по ней уже спешат мамы с малышами. Кроме того, бригады отряда были заняты на строительстве детской площадки, жилого дома, здания типографии.

Отличительная черта «Дорожника» — стремление избежать проторенных путей, самостоятельный и творческий подход к делу. Так, например, еще в январе попросили принимающую организацию ПМК-725 прислать чертежи объектов, тщательно их изучили, спланировали расстановку сил, заранее сформировав бригады. Решив, где и как пригодятся знания, полученные в стенах ЛИСИ, привезли с собой необходимые приборы.

Конечно, в производственных успехах «Дорожника» богатый опыт его командиров сыграл решающую роль. Каждый вечер собирались на планерку, прикидывали, все ли идет по графику, сообща решали наиболее сложные вопросы, подводили итоги соревнований. По ним, кстати, постоянно лидировала бригада Алексея Салаша.

Лето, проведенное в стройотряде, дало очень много бойцам «Дорожника». В работе прошли испытание на прочность их мышцы, их характер. Она же и сдружила отряд, и не будет ничего удивительного в том, что на будущее лето мы увидим в «Дорожнике» те же знакомые лица. Там, в стройотряде, счастливое начало их будущих дорог, о чем говорят слова из легенды отряда: «Дорога — это артерия жизни, связывающая в единое целое весь разобщенный мир, соединяет города, друзей и влюбленных. Дорога всегда зовет нас...»

А. ПАВЛОВ,
п. Железнодорожный,
Коми АССР



Не дадим взорвать мир!

Фото Ю. АКСЕНОВА

ХОРОВОД ДРУЗЕЙ

Бенита Матшай стояла около стола и приглашала друзей отведать бутерброды, приготовленные ребятами из немецкой группы. Хотя приглашения особого и не требовалось.

— Да, молодцы ребята из ГДР, — с улыбкой глядя на бойцов, говорит командир отряда Олег Мазуренко. — Целый день готовились к этому вечеру дружбы. Беспечно, что не понравится.

Но немецкая кухня понравилась всем. Девочки подходили к своим немецким подругам, просили рецепты.

ИССО «Созидатель» Технологического института имени Ленсовета принимал у себя в гостях студентов вуза-побратима Технологического института имени К. Шерлеммера из города Мерзбурга. Целый месяц работали ребята вместе. А после работы — соревнования по волейболу и футболу, долгие рассказы о Ленинграде и Мерзбурге, репетиции агитпрограммы.

Отлично работал «Созидатель». Это один из лучших отрядов в зональном «Ленинском». Не потому ли, что девизом отряда стало вечное и доброе слово «дружба». Дружба везде сопровождала ребят: и на работе, и вечером, в лагере. Сколько вместе спето песен! И пусть не все немецкие ребята хорошо говорят по-русски, языкового барьера здесь не существует. Дружья отлично понимают друг друга.

Н. ВИКТОРОВА

ЩЕДРОЕ ЛЕТО

Я приехал в Советский Союз из Панамы, чтобы стать инженером связи. Но, конечно, мне хотелось не только получить диплом об окончании Института связи имени М. А. Бонч-Бруевича, но и увидеть своими глазами, как и чем живет советская молодежь, сравнить свои впечатления с тем, что я читал и слышал о вашей стране. Быть студентом и не поработать в стройотряде — это значит не познать всех радостей студенческой жизни. Так мне сразу сказали ребята. И я поехал в ССО.

Интеротряд «Союз», в который мы записались вместе с моим другом из Боливии Фиделем Льянос Сальватерро, оказался отрядом с интересными традициями и отличным составом бойцов. Работали мы в далеком Ставропольском крае. Работа довольно тяжелая, но все трудности преодолевали вместе, весело, с доброй шуткой. Я увидел своими глазами, что такое бригадный подряд, когда каждый действительно чувствовал себя ответственным за общее дело, стремился сделать максимум объема работ, никого не надо было подгонять. Производительность труда была у нас высокой, в конце рабочего семестра мы сдали сложную линию связи, которая была очень необходима в горах, связывая отгонные пастбища с фермами.

Заработали мы неплохо, но деньги для нас не были важны сами по себе. Помню слова командира отряда:

«Всех денег все равно не заработаешь, есть вещи дороже — впечатления, знакомство с нашей огромной страной». Мы побывали на экскурсиях — ездили в тайгу и на Саяно-Шушенскую ГЭС, побывали в селе Шушенском, в месте сибирской ссылки вождя революции, где я узнал много нового о жизни и деятельности В. И. Ленина. Много воспоминаний увез я тогда об уникальном крае — Сибири.

Еще в прошлом году наш отряд «Союз» стал отрядом безвозмездного труда. Все заработанные средства мы решили перечислить в Фонд мира. Сначала мне казалось невозможным, чтобы люди работали с той же производительностью, но бесплатно. Я много слышал о суботниках, но ведь в таком отряде отработать предстояло целых два месяца. Мы с другом отправились в Ставрополье и не ошиблись в выборе.

Сначала меня все удивляло. Привычного стимула — рубля — не было, а работа шла даже веселее, чем обычно. Мы долбили ямы в скале, ставили тяжелые столбы, проводили линию связи. В свободное время проводили вечера дружбы, политинформации, спортсостязания, встречались с коллегами из других ССО. Наш лагерь, украшенный флагами многих стран, представляли которых работали в отряде, по вечерам бурлил от веселья. Мы сдали в эксплуатацию линию телефонной связи, выслушали слова благодарности от местной администрации. Прошлым летом все перечисленные отрядом деньги пошли в Фонд мира. Это одна из форм участия молодежи в решении важнейшей задачи современности — упрочения мира, всеобщего и полного разоружения. Ведь эти проблемы касаются каждого из нас, требуют участия всех. А этим летом мы решили передать деньги, заработанные в третьем трудовом семестре, в фонд детского дома. Ведь дети — будущее всей планеты, это мирное небо и счастье людей.

ХИМЕНЕС НАВАРРО
ФИДЕЛЬ АГУСТО (ПАНАМА)
боец отряда «Союз»



ПЕСНЯ

НАД ЗЛАТОЙ

ПРАГОЙ

Нас — пятнадцать. Мы идем по Карлову мосту в Праге и молчим, потому что каждый загадывает свое желание. Есть такое поверье: пройдешь первый раз по всему мосту, загадав заветное, — сбудется. О чем мы мечтаем? Это секрет каждого. Но отгадать его, пожалуй, не так уж трудно. Общее желание у студентов ЛГУ имени А. А. Жданова, приехавших в Чехословакию для работы в интернациональном отряде «Прага-83», — отлично провести рабочий семестр, не уронить звания советского студента, показать, чему научили их советские стройотряды.

Теперь могу сказать с уверенностью: наши общие желания сбылись. И даже больше, чем мы задумали, дало это лето.

Помните речь Чебурашки из всем известной книжки: «Мы строили, строили...» У нас все было прозаичнее — мы мыли. Да, приводили в порядок помещения только что выстроенного районного комитета, мыли окна и полы до блеска. Парни возили на тачках строительный материал, выполняли подсобные работы. С виду дело нехитрое, но хлопотное. Не случайно мы получили довольно высокую зарплату — почти две тысячи крон, по двести рублей на бойца. Но деньги в интеротряде далеко не главное. Самое важное — это, конечно, дружба и взаимопомощь.

Студенческий городок на Страхове, где мы жили, просыпается рано. У нас подъем в пять утра. Умываемся, завтракаем и спускаемся в удивительно уютное пражское метро. Звучит ритмичная мелодия, и диктор привычно объявляет: «Пешите станица «Младаженска!» Тут нам выходить. А за калиткой строительного участка нас уже ждут мастер, наш гид Ронек и двадцать вьетнамских парней, с которыми мы работали на стройке.

На всех языках звучит приветливое «С добрым утром!», мастер подымает «командирку» Лиду Сбеву и жестами объясняет ей работу

на день. Лида — студентка матмеха ЛГУ, наш бригадир и при этом признана в отряде «мисс» «Прага-83».

И вот все расходится по рабочим местам. Слава Клемазов (он с юридического факультета, признан лучшим бойцом отряда) и Саша Шашкин с химфака доставляют на этажи воду, девушки берут в руки тряпки и запевают веселую песню. Как-то раз Адам подарил нам яблоко. Он приехал из Польши и был последним, с кем мы познакомились в гостеприимной Чехословакии. А вообще, всех появившихся за месяц работы и отдыха друзей просто не счесть.

Лучший переводчик, с кем бы мы ни разговаривали, — песня. Было очень приятно, когда немецкие, болгарские или югославские ребята запевали русские песни. Они их знают довольно много и поют не хуже нас. В конце лета, когда мы уже начали немного скучать по дому, все чаще и чаще звучали «Катюша», «Ой, да не вечер...» и другие.

Расказывая о друзьях, нельзя не вспомнить наших гидов. Принимали нас студенты юридического факультета Карлова университета Праги. Симпатичная Яна отлично справлялась с обязанностями переводчика, а будущий врач Ронек работал с нами на стройке, вечерами водил нас по Златой Праге, по самым красивым ее уголкам: в собор Святого Вита, Пражский град, на Вацлавскую площадь...

Месяц пролетел очень быстро, но он останется в памяти отличной работой, встречей с многими друзьями, знакомством с молодежью других стран.

Н. УСТИНОВА,
боец ССО «Прага-83»

ПЕРВОПРОХОДЦЫ

БАЛТИКИ

тяжелых работах: рыли котлованы, строили дамбы, прокладывали трассы для будущей линии электропередач. В свободное от работы время технологи помогали колхозникам в их труде, перед местным населением выступали с лекциями о международном положении, проводили беседы на антирелигиозные темы, давали концерты художественной самодеятельности.

Год от года все новые и новые объекты: Дороховская, Кингисеппская, Нарвская, Тресновская, Прибалтийская электростанции. А когда партия выдвинула задачу освоения целинных земель, студенты-технологи в ответ на призыв ЦК ВЛКСМ одними из первых в Ленинграде изъявили желание оказать помощь целинникам. В конце июля около трехсот добровольцев, отобранных комитетом комсомола, выехали в Казахстан, в Павлодарский край. Часть комсомольцев работала на току, часть — непосредственно в поле помощниками комбайнеров.

Так начиналась история. А потом были стройки Прибалтики и Крыма, Казахстана и Сибири, Киргизии и Молдавии, Узбекистана и Нижней Волги, Коми АССР и Ленинградской области. Были студенческие отряды Технологического в ЧССР и ГДР.

— Особенно запомнилась мне стройка в Мурманской области, — продолжает свой рассказ Олег. — Я был тогда уже инженером по технике безопасности объединенного отряда ленинградских студентов. Наши технологи строили в городе Кировске Мурманской области знаменитую Кольскую АЭС. Работали на плато Росвумчор: строили дорогу, бетонировали площадки под технику. Трудно было, очень трудно.

Помню, работал там наш отряд «Прометей». Плато имеет два уровня: средний — пятьсот метров над уровнем моря, и верхний — восемьсот метров. И на такой высоте, где трудно дышать от нехватки кислоро-

да, ребята забрасывали скальным грунтом трубу энергоснабжения. Тогда, в Мурманске, я впервые по-настоящему почувствовал, какое это великое дело — стройотряд! Как много мы можем сделать, какой отличной школой дружбы, выдержки, взаимопомощи становится ССО!

А потом в стройотрядовской биографии Олега было Нечерноземье. Вот уже четыре года он — главный инженер ЗСО «Балтика».

— Если возникают у наших отрядов сложные производственные вопросы, не задумываясь посылаем разбираться Олега, — говорит командир ЗСО Вячеслав Лавчевский. — И не было случая, чтобы он их не решил. Богатый опыт работы в ССО, отличное знание производства, умение быстро находить контакт с людьми — вот качества, которые позволяют нашему главному инженеру отлично руководить производственным процессом.

Да, не только проверкой журнала трехступенчатого контроля ограничивается работа главного инженера. В отряде «Кварк», например, поначалу сложно было с техникой. Ребята подолгу простаивали, не получали вовремя рекомендаций мастера. И тогда на Русско-Высокую птицефабрику, где работали бойцы, поехал Олег. Поговорил с директором, с начальником участка, дал советы по работе ребятам. И дело пошло. Экскаватор теперь работает по графику, нужному студентам, и мастерский контроль усилился. Результат — отличная оценка в трудовой зачетке отряда.

...А за окном штаба солнце медленно золотило верхушки сосен. Начинался новый трудовой день. Новый замечательный день стройотрядовского лета.

В. ЛУЧЕВА



Чтобы тело и душа были молоды...

Трудовое лето... Для многих студентов это самые радостные и незабываемые месяцы студенческой жизни. Это ССО, новые друзья, впечатления. В стройотряде каждый может проверить свои силы в труде, порой нелегком и требующем профессиональных знаний. Но стройотряд это не только работа, но и активный отдых. Здесь каждый раскрывает все свои возможности и в работе, и во внутриотрядной жизни, и, конечно же, в спорте.

Спорт — это неотъемлемая часть студенческой жизни. Каждый, кто бывал в стройотряде, скажет: «Нет спорта, значит, нет и полноценного отдыха!»

Вот и в студенческих отрядах ЗСО «Октябрьский» спорт стоит на одном из первых мест. Во всех лагерях есть малые спортивные сооружения, сделанные руками самих ребят. Это и футбольные мини-поля, и волейбольные площадки, турники и теннисные столы. Причем, эти сооружения делают ребята не только для себя, а в большей степени и для местного населения, чтобы детвора и взрослые жители деревень и поселков могли проводить разные спортивные соревнования. Только за

июль силами бойцов ЗСО «Октябрьский» отремонтировано и построено девять спортплощадок.

Активно работают ребята и с принимающими организациями. 31 июля в День Военно-Морского Флота СССР в Волжске проводились соревнования по гребле на ялах, где наряду со спортсменами яхт-клуба приняли участие и команды отрядов «Факел» и «Ладос». И пусть мы не победили, но зато хорошо отдохнули и получили заряд на всю рабочую неделю.

Многие отряды приняли участие в Дне физкультурника. Бойцы соревновались с сильнейшими представителями принимающих организаций.

Настоящим спортивным праздником стал, конечно же, фестиваль ЗСО. Здесь проводились спортивные соревнования по бегу, перетягиванию каната, футболу, волейболу. Была и эстафета. Лучшими спортивными отрядами стали ССО «Икар», «Бригантина», «Фотон», «Вертикаль», «Дедал».

В. ТИМОФЕЕВ,
комиссар ЗСО «Октябрьский»

ПОМНИШЬ, ТОВАРИЩ



Вопрос «Где провести лето?» очень волновал меня весной. О том, чтобы поехать в студенческий строительный отряд, не было даже мысли. И вдруг появилась возможность проверить себя, посмотреть на себя, как на бойца ССО.

Я поехал в отряд «Ленинград». Нас, подростков, в нем оказалось десять человек — целая бригада. Уже на второй день пребывания на месте дислокации, в поселке Копорье, мы начали работать. Место работы — сельскохозяйственный комплекс совхоза. Мы складировали сено в копны и хранилища. Погода почти все время стояла жаркая, под стать ей была и работа — сено шло бесконечным потоком. Это была первая проверка наших бойцовских качеств, и мы ее выдержали. По субботам и воскресеньям нам помогали остальные бойцы отряда, занятые на строительстве свинолагеря. Так проходили отрядные субботники, так рождалась и крепла дружба.

Но не только работой славился отряд, интересной была внутриотрядная жизнь. Началась она с первых же дней. «Ленинград» взял шефство над двумя лагерями труда и отдыха сосновоборских школьников. Мы вскоре стали для них желанными гостями, сдружились. Проводили для

ребят дискотеки, бывали у них на вечерах отдыха, играли в футбол, волейбол, теннис, выступали с концертами, читали лекции. Как мне кажется, стройотряд раскрывает все качества людей, здесь сразу видно, кто есть кто. У нас в бригаде подростков есть два будущих повара. Это Игорь Старинский и Игорь Федоров. Не раз они заменяли заболевших поваров, тем самым выручали отряд. Готовят наши Игоря-повара профессионально, качественно. Самое главное во всех делах, так считает наша бригада, делать все вместе, сообща, тогда и работа спорится.

По итогам первого месяца штаб назвал лучших бойцов. Среди них был и бригадир бригады подростков Олег Шанидо. На собрании по итогам работы отряда в третьем трудовом семестре бойцы единодушно решили, что боец Андрей Коновалов достоин быть награжденным грамотой Ломоносовского райкома ВЛКСМ.

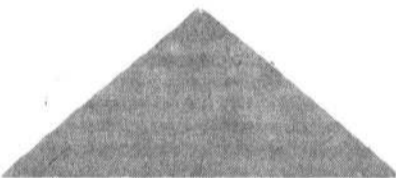
Большое спасибо мне хочется сказать студентам, нашим старшим друзьям.

Я бы с удовольствием поехал в стройотряд и на будущий год.

А. КРЮЧКОВ,
боец ССО «Ленинград»



Все быстрее,
Мчится время, все быстрее,
Время стрессов и страстей
Мчится все быстрее.
фото Н. АЛЕКСАНДРОВА



Вскоре на экраны выйдет новый широкоформатный фильм Д. Светозарова «Скорость», поставленный по мотивам повести В. Мусаханова. Это фильм о молодежи и для молодежи, как говорит сам режиссер, в нем поднимаются нравственные проблемы становления молодого человека.

О воспитании чувства гражданственности, об ответственности человека за свое дело, за судьбу мира, наш сегодняшний разговор.

● ВСТРЕЧА ДЛЯ ВАС

СКОРОСТЬ

У нас в гостях молодой режиссер киностудии «Ленфильм» **ДМИТРИЙ СВЕТОЗАРОВ.**

Григорий. «Этого на сковородку не положишь», — говорит он об увлеченности и бескорыстности Лагутина. Левко признает только материальные ценности: сытно и вкусно есть, хорошо жить. А все остальное — ерунда, рассуждает он.

— Дмитрий, ваш фильм называется «Скорость». Только ли о скорости автомобильной идет здесь речь?

— Нет, конечно, нет. Мы назвали так свой фильм не просто потому, что наш главный герой занимается автомобилями и думает о рекорде скорости. «Скорость» здесь метафора.

У каждого человека своя скорость. Некоторые летят вперед, пробегают мимо интересных дел, интересных людей. Таким людям некогда остановиться, оглянуться назад, по-настоящему взвесить свои поступки. Есть люди, которые, наоборот, отстают от своей скорости. В них потенциально заложено больше сил, способностей, чем они используют в своей жизни. А есть люди, которые живут в ритме скорости своего сердца. Человек, живущий в своем темпе, сумел точно найти свое призвание, свое место в обществе, в жизни.

Вот эту скорость мы и имели в виду, когда называли наш фильм. Нам важно было поговорить с молодыми людьми о призвании — точном ощущении своей цели, конкретной и зримой. Об этом наш фильм.

Интервью брала
В. БУГРИНОВА

— Дмитрий, о каких человеческих качествах хотели вы рассказать в своей картине?

— «Скорость» — фильм зрелищный. Автомобильные гонки, пестрые марки машин, стремительные скорости — все это занимает большое место в фильме. Но сделать картину зрелищной — это не единственная цель, которую наша съемочная группа ставила перед собой. Для меня, как для режиссера, самым главным было соединить зрелищность с серьезными нравственными проблемами, которые возникают перед героями картины.

В центре фильма — судьба двадцатилетнего парня, автогонщика Гриши Яковлева, перед которым встают

Путешествие «КРУИЗА»



Еще одна песня включена в список десяти — «Великий секрет стремления», написанная Матвеем Аничкиным на слова Игоря Шаферана и исполненная группой «Круза».

Есть группы с относительно благополучной, гладкой биографией: образовались, записали песню, ставшую популярной, успешно выступили на каком-то конкурсе и, получив имя... затормозили свой творческий рост. За примерами далеко не стоит ходить: только среди ленинградских коллективов такому сюжету следуют «Савояры», «Лири», «Калинка», «Поющие гитары». У «Круза» все наоборот. Чего только не выпадало на их судьбу: и состав менялся, причем уходили, казалось бы, незаменимые музыканты, и критиковали группу, причем далеко не всегда справедливо, ведь новое, необычное не сразу становится понятным со стороны. И тем не менее приезжает недавно «Круза» в Ленинград, выступает в одной программе с весьма «благополучным» ВИА «Лири» и выглядит на несколько порядков выше: и в музыкальном языке, и в технике исполнения, видео-подачи концерта, и в оснащении аппаратурой. Вот пример того, как фанатичная преданность своей музыке, своему делу все преграды сметает. А музыканты «Круза» именно такие — с головой погруженные в свою работу люди. Это и тандем руково-

дителей — Матвея Аничкина — он сердце группы, опытный администратор, — и Валерия Гайны, которого можно назвать душой «Круза» и за его превосходные человеческие качества, и за талант музыканта, именно он автор и аранжировщик большинства композиций группы. Правда, в отличие от многих других групп, где пишет один музыкант (как правило, руководитель), в «Крузе» иное правило — оценивается прежде всего музыкальный материал, а не авторство.

На последних концертах музыкантов и специалистов поразил гитарный дуэт «Круза» — Валерий Гайна и Григорий Безуглый, которые за год совместных работ и репетиций превосходно сыгрались и звучат на редкость мощно, оригинально, как никакая другая группа. Такая гитарная «подкладка» придает музыке прочную ритмическую основу, а импровизации Гайны и Безуглого вносят дополнительные краски. Приятно, что после скитаний по нескольким коллективам, возвратившись в «Круза» барабанщик Николай Чунусов и сейчас играет как никогда ярко. Пока трудно оценить класс двух новых инструменталистов Владимира Капустина (кла-

вишные) и Олега Кузьмичева (бас-гитара) — они еще толком не адаптировались, но руководители группы верят в потенциальные возможности новичков.

Наличие интересных инструменталистов, сыгранность (ребята репетировать любят, по-моему, не меньше, чем выступать на сцене) позволяет «Крузе» квалифицированно, ритмично, профессионально играть жесткий, тяжелый рок. А вот концертный вокал Александра Монины далеко не столь уж стабилен, как его же студийные записи, хотя новую композицию «Полет на воздушном шаре» он спел отлично. Немножко тревожит и тот факт, что группа в новых песнях идет по пути усложнения композиций, утяжеления ритмической основы, забывая, что широкую популярность ей приносят более простые песни. Простота в рок-музыке — это достоинство, если есть свой ход, изюминка — именно так сделана «Крузом» их самая популярная мелодия «Крутитесь волчок», те же моменты отличают и «Великий секрет стремления», «Послушай, человек».

В общем, музыкальное путешествие «Круза» продолжается, не все еще тайны им открылись. К счастью, ребята сами понимают это, не случайно свой последний магнитофонный альбом решили назвать — «Продолжение следует».

М. САДЧИКОВ

Забывтый памятник

Уважаемая редакция! Сообщаем вам, что факты, изложенные в заметке «Забывтый памятник» (опубликовано в «Смене» на студенческой стройке» 15 июля 1983 года) внимательно изучены в районном комитете ВЛКСМ.

В настоящее время готовится разрешение о строительстве памятника Герою Советского Союза А. А. Богачеву, которое будет принято на очередном заседании исполкома райсовета.

В соответствии с этим решением будет заказан проект на изготовление памятника и начато его строительство на заводе «Монументальскulptура».

В. ВАСИЛЬЕВ,
секретарь Петродворцового райкома ВЛКСМ

Редактор **Л. ЛЕОНТЬЕВА**



ЛЕНИНГРАД, 1910 23,
ФОНТАНКА, 59
ТЕЛ. 212-87-39

Ордена Трудового Красного Знамени типография им. Володарского Лениздата, Ленинград, Фонтанка, 57. Печать офсетная на основе фотонабора. Текст набран автоматами комплекса «Каскад» по программам, изготовленным в редакции безоператорным способом