



50-летию
присвоения
комсомолу
имени В.И.Ленина—
50 ударных дней!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СМЕНА

НА СТУДЕНЧЕСКОЙ СТРОЙКЕ

ОРГАН ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВЛКСМ

№ 1
(73)

28 ИЮНЯ
1974 года

Цена 2 коп.

СТУДЕНТАМ И УЧАЩИМСЯ ЛЕНИНГРАДА, БОЙЦАМ ТРУДОВОГО СЕМЕСТРА ОПРЕДЕЛЯЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Весь советский народ, все ленинградцы испытывают сейчас новый подъем трудовой и политической активности, вызванный итогами выборов в Верховный Совет СССР, грандиозными перспективами развития нашей Родины, раскрытыми в речи Генерального секретаря ЦК КПСС Леонида Ильича Брежнева на встрече с избирателями Бауманского избирательного округа г. Москвы.

Год, в который проходит нынешний трудовой семестр, ознаменован многими значительными событиями. Это четвертый, определяющий год девятой пятилетки, год XVII съезда ВЛКСМ, выборов в Верховный Совет СССР, 50-летия присвоения комсомолу имени Ленина.

Начинается новое трудовое лето. Вас ждет большая и интересная работа на стройках нашей страны.

«Родина, партия верят в молодое поколение, и жизнь показала: в любом деле на комсомол можно смело положиться!» — говорил в своей речи на XVII съезде ВЛКСМ Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев.

Эту веру, эту высокую оценку молодежи страны оправдывает на деле. Быть всегда с партией, с народом, еще в период учебы принимать активное участие в решении больших народнохозяйственных задач — в этом основа патриотизма советского студенчества. Реальный вклад в выполнение грандиозных планов 9-й пятилетки вносят студенты, принимая участие в движении студенческих строительных отрядов, которое с каждым годом приобретает все больший размах.

Для многих юношей и девушек студенческие отряды стали настоящей школой жизни, ступенью познания производства. Будущие молодые специалисты на практике учатся применять теоретические знания, полученные в учебных заведениях, учатся руководить коллективами и после окончания институтов и техникумов становятся настоящими организаторами производства и воспитателями масс. Только за последние четыре года школу трудового семестра в нашей стране прошли около двух миллионов будущих специалистов, студенческие отряды выполнили объем работ более чем на три миллиарда рублей.

Всесоюзный студенческий отряд молодых строителей носит имя XVII съезда комсомола. Это ко многому обязывает. «50-летию присвоения комсомолу имени В. И. Ленина — 50 ударных дней!» — под таким девизом будут трудиться студенты Ленинграда на самых различных стройках страны. Больше творческой мысли, профессионального подхода к строительным делам, выдумки и инициативы — вот чего мы ждем от вас, бойцы, командиры и комиссары студенческих строительных отрядов города на Неве. Этому, на наш взгляд, должны способствовать четкая организация социалистического соревнования в отрядах, мобилизация каждого бойца на успешное выполнение производственных и идейно-политических задач.

Следует помнить и еще об одной важной задаче студенческих строительных отрядов — воспитании качества нового человека. За время третьего трудового семестра бойцы дол-

жны получить большую идейную и нравственную закалку. На это направлен весь комплекс политических мероприятий, которые пройдут в отрядах в течение трудового лета: кампания «Юность обличает империализм», месячник «Комсомол — сельской школе», празднование 50-летия присвоения комсомолу имени Ленина, участие во Всесоюзном комсомольско-молодежном субботнике, посвященном этой знаменательной дате, и т. д.

Комсомольцы и молодежь нашей страны с огромным энтузиазмом откликнулись на обращение Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева сделать строительство Байкало-Амурской железной дороги Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Тысячи посланцев республики и городов Советского Союза уже трудятся в составе первых отрядов.

Молодые ленинградцы также горячо восприняли этот призыв партии. Внесут свой вклад в сооружение БАМа и студенты-строители. 700 человек в составе студенческих отрядов Ленинграда примут активное участие в строительстве магистрали, имеющей огромное значение для народного хозяйства СССР. Мы верим, что трудиться они будут ударно, станут достойными продолжателями славных дел строителей Комсомольска-на-Амуре, Магнитки и Турксиба, Днепрогэса и целины, Братска и КамАЗа.

Партия рассчитывает на помощь комсомола и в другом важном деле — подъеме сельского хозяйства Нечерноземной зоны РСФСР, одного из крупнейших районов нашей страны. Недавно ЦК ВЛКСМ принял решение об объявлении мелиоративного и сельского строительства в Нечерноземной зоне Всесоюзной ударной комсомольской стройкой и о ежегодном направлении туда не менее 20 тысяч комсомольцев и молодежи. В их числе на мелиорации, на строительстве сельскохозяйственных объектов Ленинградской области и Севера будут трудиться и бойцы ленинградских студенческих отрядов.

Вас, студентов-строителей, сегодня с нетерпением ждут на селе. И не только потому, что вы построните животноводческую ферму, производственные корпуса, жилой дом, отремонтируете школу, клуб, детский сад. На местах дислокации отрядов намечено провести большую общественно-политическую работу, включающую выступление студенческой самодеятельности, деятельность лекторских групп, агитпоходы по местам революционной, боевой и трудовой славы советского народа, спортивные мероприятия.

Мы убеждены, что, где бы ни работали ленинградские студенты — под палящими лучами южного солнца или на далеком Севере, — они будут достойными представителями нашего замечательного города, успешно справятся со своими задачами.

Ленинградские областной и городской комитеты партии поздравляют вас с началом трудового семестра, желают вам больших успехов в выполнении заданий четвертого, определяющего года десятой пятилетки.

И. А. НОСИКОВ,
секретарь Ленинградского горкома КПСС

7 июня
от перрона
Московского
вокзала
отправился
первый отряд
«Экспресс»
(ЛИИЖТ).
Репортаж
из этого отряда

ЧИТАЙТЕ

на 3-й странице.



С именем
Ленина

ЗДРАВСТВУЙ, ТРЕТИЙ СЕМЕСТР!



Уезжает «Экспресс».

Фото В. Панкова

Рассказ
о первом
отряде
ленинградцев,
уехавших
на строительство
БАМа,

ЧИТАЙТЕ

на 7-й странице.

В этом году Всесоюзный студенческий отряд носит имя XVII съезда ВЛКСМ. Вдохновенные решения съезда, готовясь к достойной встрече 50-летия присвоения комсомолу имени В. И. Ленина, ленинградские студенты, учащиеся ПТУ и техникумов в трудовом семестре определяющего года пятилетки приняли повышенные обязательства — освоить на стройках страны 50 миллионов рублей капиталовложений.

Тридцатитысячный отряд посланцев учебных заведений Ленинграда будет работать ле-

на котором выступил с речью кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров РСФСР тов. М. С. Соломенцев.

Последние годы комсомольские организации учебных заведений много внимания уделяют повышению эффективности студенческого строительного движения. Используя полученные в учебных аудиториях теоретические знания, накопленный опыт трудовых семестров, студенты Ленинграда только в нашей области организуют работу 25 отрядов по методу бригадного подряда. Дальнейшее развитие в отрядах получит рационализаторская и изобретательская работа студентов, экономический эффект от которой в прошлом году только в Ленинградской области составил 140 тысяч рублей.

Успешному выполнению социалистических обязательств

Эдуард **БАРТНОВСКИЙ**, командир Ленинградского объединенного студенческого отряда

НАШ АДРЕС- СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

том на территории девяти республик, краев и областей нашей великой Родины. Кольский полуостров и Казахстан, Коми АССР и Северный Кавказ, Ленинградская и Астраханская области, будущая Байкало-Амурская магистраль и г. Гагарин, родина первого в мире космонавта, — вот далеко не полный перечень мест дислокации студенческих отрядов.

Каждый третий ленинградец — участник трудового семестра — будет на практике выполнять Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства Нечерноземной зоны РСФСР». В речи на XVII съезде ВЛКСМ Генеральный секретарь ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев сказал: «Это район колоссальных потенциальных возможностей... Активная интенсификация сельского хозяйства этой зоны значительно поднимает ее производительные силы, позволит, по существу, как бы освоить новую целину... Принимая программу развития сельского хозяйства Нечерноземной зоны, мы рассчитывали на помощь комсомола в ее практическом осуществлении».

17 миллионов рублей капиталовложений предстоит освоить в этом году в Ленинградской области студенческому отряду. Его бойцы примут участие в строительстве 80 животноводческих помещений и 18 овоощехранилищ, будут осушать 6 тысяч гектаров заболоченных земель, сдадут сельским жителям 10 тысяч квадратных метров жилья.

Высокая оценка участия студентов в развитии сельского хозяйства Нечерноземной зоны была дана на недавнем совещании командиров студенческих строительных отрядов в Совете Министров РСФСР,

студентов в трудовом семестре во многом способствует заключение долгосрочных договоров о взаимном сотрудничестве между учебными заведениями и хозяйственными организациями, принимающими студенческие строительные отряды.

Летом 1973 года студенты психологического факультета Ленинградского университета — бойцы строительных отрядов — безвозмездно провели на предприятиях Мончегорского района Мурманской области научный эксперимент по теме «Социальные и социально-психологические вопросы управления первичными строительными производственными коллективами». По оценке специалистов, эффект от внедрения результатов этого эксперимента равен 130 тысячам рублей.

Важное значение в подготовке будущих специалистов имеет сегодня и система общественно-политической практики студентов, неотъемлемой частью которой является трудовой семестр. Бойцы отрядов прочитают населению свыше 10 000 лекций, дадут более 5 000 концертов, откроют 250 консультационных пунктов для поступающих в вузы, отремонтируют на общественных началах 220 школ, возьмут шефство над 450 ветеранами войны и труда. В составе Объединенного отряда будут работать 1 600 учащихся ПТУ.

Значение трудового семестра мы видим в том, что каждый его участник приобщается к решению государственных задач, овладевает на практике экономическими знаниями, проходит школу хозяйствования, необходимую будущему командиру производства. Опираясь на опыт, полученный за 16 лет, Объединенный строительный отряд выполнит поставленные перед ним задачи.



3
стр

29 июня.

— РСО «ВЫБОРГСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 8.50, Васильевский остров, Менделеевская линия, дом 2.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 10.15, автобусами.

— РСО «ВЫЧЕГДА» и «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ» (Комп АССР).

МИТИНГ: 17.30, Дворцовая площадь.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 20.40, поезд № 169, туристская платформа Московского вокзала.

30 июня.

— РСО «ФРУНЗЕНСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 16.50, Московский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 18.00, поезд № 953, 20.00, поезд № 287, Московский вокзал.

— РСО «ВУКТЫЛ» (Комп АССР).

МИТИНГ: 18.00, Политехническая ул., дом 29.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 20.40, поезд № 169, туристская платформа Московского вокзала.

— РСО «ЛЕНИНГРАДЕЦ» (Комп АССР).

МИТИНГ: 18.00, ул. Герцена, дом 67.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 20.40, поезд № 169, туристская платформа Московского вокзала.

1 июля.

— РСО «ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНЫЙ» (Мурманская область).

МИТИНГ: 0.15, Московский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 1.15, поезд № 85, Московский вокзал.

— РСО «ВСЕВОЛОЖСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 10.00, пл. Ленина.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 11.15, автобусами.

— СТАВРОПОЛЬСКИЙ ЗОНАЛЬНЫЙ ОТРЯД.

МИТИНГ: 10.00, пл. Островского.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 11.48, поезд № 149, Московский вокзал.

— РСО «БАЛТИКА» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 11.00, Назмайловский сад.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 12.30, пригородный поезд, Балтийский вокзал.

— РСО «ВЫБОРЖЕЦ» (Комп АССР).

МИТИНГ: 11.20, Институтский переулок, дом 5.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 14.15, поезд № 91, Московский вокзал.

— РСО «АПАТИТ» (Мурманская область).

МИТИНГ: 20.00, Дворцовая пл.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 22.17, поезд № 103, Московский вокзал.

— РСО «ПОЛИТЕХНИК» и «ФРУНЗЕНСКИП» (Гурьевская область).

МИТИНГ: 21.30, пл. Островского.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 23.40, поезд № 71-бис, туристская платформа Московского вокзала.

— РСО «ЛАДОГА» (Комп АССР).

МИТИНГ: 23.45, Московский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 2 июля, 0.55, поезд № 191, Московский вокзал.

2 июля.

— РСО «КИНГИСЕППСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 6.30, Варшавский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 7.00, поезд № 261, Варшавский вокзал.

— РСО «ОКТЯБРЬСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 8.15, Садовая ул., дом 52.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 10.20, пригородный поезд, Московский вокзал.

— РСО «ЛУЖСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 11.30, Варшавский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 13.00, пригородный поезд, Варшавский вокзал.

— РСО «ВОЛОСОВСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 9.00, Сердобольская ул., дом 2.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 10.15, автобусами.

— РСО «КАРЕЛИЯ» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 9.30, пл. Ленина.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 10.30, пригородный поезд, Финляндский вокзал.

— РСО «ГАТЧИНСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 10.00, Варшавский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 11.00, пригородный поезд, Варшавский вокзал.

— РСО «КОРАБЕЛ» (Мурманская область).

МИТИНГ: 21.15, Московский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 22.17, поезд № 103, Московский вокзал.

— РСО «КОРАБЕЛ» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 23.15, Московский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 3 июля, 0.25, поезд № 247, Московский вокзал.

3 июля.

— РСО «ЗАПОЛЯРНЫЙ» и «ПЕЧОРА» (Комп АССР).

МИТИНГ: 0.00, Московский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 0.55, поезд № 191, Московский вокзал.

— РСО «КУПЬЫШЕВСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 11.30, пл. Островского.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 13.00, пригородный поезд, Московский вокзал.

— ОТРЯДЫ «КРАСНОГВАРДЕЙСКИП», «КУПЬЫШЕВСКИП» — «МОСКОВСКИП», «ЛЕНИНСКИП-1» (Астраханская область).

МИТИНГ: 16.30, туристская платформа Московского вокзала.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 17.50, поезд № 161-бис, туристская платформа Московского вокзала.

— ДЖЕЗКАЗГАНСКИЙ ЗОНАЛЬНЫЙ ОТРЯД.

МИТИНГ: 17.00, Московский вокзал.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 18.19, поезд № 195, Московский вокзал.

— РСО «НЕВСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 22.00, Институтский пер., дом 5.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 4 июля, 1.15, поезд № 85, Московский вокзал.

— РСО «УХТИНСКИП» (Комп АССР).

МИТИНГ: 23.00, туристская платформа Московского вокзала.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 4 июля, 0.30, поезд № 191, туристская платформа Московского вокзала.

5 июля.

— РСО «ТОСНЕНСКИП» (Ленинградская область).

МИТИНГ: 16.00, пл. Островского.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 17.20, автобусы и пригородный поезд, Московский вокзал.

— ОТРЯДЫ «ДЗЕРЖИНСКИП», «ВАСИЛЕОСТРОВСКИП», «ОКТЯБРЬСКИП», «КУПЬЫШЕВСКИП» (Астраханская область).

МИТИНГ: 16.30, туристская платформа Московского вокзала.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 17.50, поезд № 161-бис, туристская платформа Московского вокзала.

6 июля.

— ОТРЯДЫ «ПЕТРОГРАДСКИП», «ВЫБОРГСКИП-1», «ЛЕНИНСКИП-2» (Астраханская область).

МИТИНГ: 16.30, туристская платформа Московского вокзала.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 17.50, поезд № 161-бис, туристская платформа Московского вокзала.

8 июля.

— ОТРЯДЫ «ЖДАНОВСКИП», «КУПЬЫШЕВСКИП», «КРАСНОГВАРДЕЙСКИП», «КИРОВСКИП» (Астраханская область).

МИТИНГ: 16.30, туристская платформа Московского вокзала.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 17.50, поезд № 161-бис, туристская платформа Московского вокзала.

10 июля.

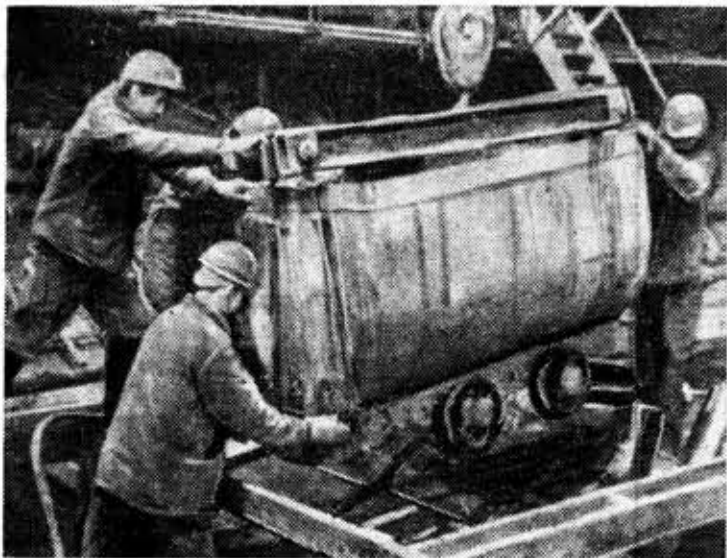
— ОТРЯДЫ «ВЫБОРГСКИП-2», «ОКТЯБРЬСКИП», «ФРУНЗЕНСКИП» (Астраханская область).

МИТИНГ: 16.30, туристская платформа Московского вокзала.

ОТПРАВЛЕНИЕ: 17.50, поезд № 161-бис, туристская платформа Московского вокзала.

СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ В ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ НА СТРОИТЕЛЬСТВО БАЙКАЛО-АМУРСКОЙ МАГИСТРАЛИ отправляются из аэропорта «Пулково» с 1 по 6 июля рейсами до Хабаровска № 8481, 8485, 8495, 8497.

КОГДА УЕЗЖАЮТ ОТРЯДЫ



НАЧАЛО



...Ночью лил дождь. Тут же струйки весело выбивали на черном асфальте звонкую летнюю дробь. И казалось, не будет им конца. Но к утру ливень неожиданно кончился, и сквозь мрачные тучи ярко полыхнуло утреннее солнце. Никто из нас не верит в приметы. И этот дождь, прошедший он днем раньше или позже, остался бы незамеченным. Но он полил именно в воскресенье, и поэтому, наверное, мне невольно подумалось: «К добру!»

А добрая примета была просто необходима: в понедельник, 10 июня, студенческий строительный отряд Ленинградского горного института «Мужество» фактически «открывал сезон» — первым начал трудовой семестр. Место работы — Ленинград, площадь Мужества. Задача — помочь в строительстве единственной в Советском Союзе односводчатой станции метро.

Сергей Бабиков, второй секретарь комитета комсомола Горного института, дал отряду «Мужество» короткую, но четкую характеристику:

— Отряд очень своеобразный. С любой точки зрения. И добавил:

— И не только потому, что работать ему придется в необычных условиях. Дело в том, что для ребят эта необычность обычна: в отряд вошли студенты старших курсов шахтостроительного и горного факультетов. Работа в шахте — их будущая специальность. Поэтому, создавая отряд, мы выигрываем вдвое. Во-первых, приобретаем опыт работы; во-вторых, ясно ощущаем, как теория воплощается в практику.

Но работа на строительстве метро для отряда «Мужество» не первое соприкосновение с профессией. Один из ребят уже с производственной практики вернулись с разрядами. Другие работали по специальности до поступления в институт. Да и опыт, приобретенный в стройотрядах (а почти все ребята в ССО не новички), имеет немаловажное значение. Поэтому перспективу отряд воспринял спокойно и деловито: освоить 125 тысяч рублей капиталовложений (84 тысячи рублей — подземные и 41 тысяча рублей — наземные работы).

Начальник строительного-монтажного управления Анатолий Степанович Туманов не случайно заметил тогда:

— Мы крепко надеемся на ребят. И встречаем их не просто как помощников, но и как будущих специалистов. Закрепленные за бригадами стройотряда начальники смен и опытные мастера будут лишь подсказывать, советовать, направлять. А с работой студенты справятся сами, хотя дело это нелегкое. Думаю, что получится у нас неплохой контакт...

Со времени этого разговора прошло две недели. Уже можно говорить и о некоторых результатах работы. В жесткое основание под путь уложено 150 кубометров бетона, в жесткое основание под платформу — 120 кубических метров. Уложен бетон на постоянный путь перегонного туннеля — 140 погонных метров. До 1 июля отряд должен закончить укладку путевого бетона и уложить еще 240 погонных метров.

Но необычность условий работы отряда не снимает с него обязанности быть в то же время самим собой — студенческим отрядом со всеми, как говорится, вытекающими отсюда последствиями. Лекции, концерты, шефство над подростками — это только сухой перечень пунктов программы, разработанной отрядом вместе с комиссаром Сашей Кондратьевым.

— Мы будем продолжать наше традиционное шефство над подростковым клубом «Надежда», — говорит командир «Мужества» Валерий Пинчук. — Но в то же время мы этим летом попробуем основать еще одну шефскую традицию: хотим взять под свою опеку абитуриентов нашего института. Это совсем не мероприятие для «галочки», как может показаться на первый взгляд. Для нас очень важно, кто будет учиться в нашем институте, что это за люди, чем интересуются, чем живут. В общем, дел много.

...Не хочется забывать старую примету: дождь перед дорогой — к добру. Хочется верить, что и зря лил в ночь перед первым днем работы веселый шумный ливень...

Г. ЧИЖОВА

— НИКОГДА бы не подумала, что они могут быть такими кривыми. — устало сказала Наташа Стырова, глядя на извивающиеся змеи рельсы.

В самом деле, когда железнодорожный путь только еще рождается, он чем-то напоминает андерсеновского гадкого утенка: некрасивый, неровный; заваливается то вправо, то влево, то поднимается выше нормы, то проваливается в яму. Чтобы превратился утенок в лебедя и ровными спешившими полосами побежали вдаль рельсы, нужно сделать многое.

ТЕМП-74

Самая музыкальная бригада в отряде «Экспресс» ЛНИЖТа — Валеры Яковлева. Здесь собрались все отрядные «богатыри»: сдвигать путь — дело нешуточное. «Нам песня строить и жить помогает, — смеются ребята, — рихтовка без песен — уже не рихтовка».

На подбойке народ более серьезный. Им не до песен. — В таком шуме собственного голоса не услышишь, разве что всем соло петь, — отшучиваются подбойщики.

«Старики» считают, что это самая красивая работа.

— Как у нас в прошлом году специалисты работали! — вспоминает Евгений Свищев, заместитель командира отряда. — Стоят ровно, как свечки, только мышцы спины играют.

Красота эта требует, однако, значительной выносливости и силы: поорудуешь весь день двадцатипятикилограммовой шпалоподбойкой — соль на рубашке выступает.

Две бригады работают на перегоне. Идет штурм последней пяди сегодняшнего задания. В минуты отдыха пытаются шутить один только Женя Сыряный, добровольно взявший на себя обязанность веселить всех, когда уже не до смеха. Устали. Такое домашнее слово «штокка» здесь, на трассе, приобретает совсем иной смысл. Чтобы шпалы лежали прочно, их надо укрепить, проштопать. Сначала это не кажется очень трудным. Но когда за спиной уже не одна сотня метров, деревянная полулопата словно тяжелеет в два раза. И все же темп растет: первые сто метров прошли за час, вторые — за сорок пять минут, третьи... И так до восьми часов: потому что вечером должен быть засыпан щебень.

НЕЗЕЛЕНЫЙ КРОКОДИЛ КЕША

Даже непосвященному во все тонкости железнодорожного строительства ясно, что шпалы укладывают в определенном порядке. Если он нарушен — их выправляют. Обычно это делается ломками. В «Экспрессе» — «крокодиллом». Мастер отряда Саша Лопатин говорит, что известно это приспособление было еще в двадцатые годы, но потом забыто. Так что вторым рождением «крокодила» обязан лижтовцам. Любимец первой бригады «крокодил» Кеша — это шпала со вбитыми в нее штырями. Четыре человека берутся за них, как за ручки. Несколько ударов «крокодиллом» по неправильно лежащей шпале — и она становится на нужное место.

Валерий Глазунов, Володя Сердюков, Ваня Глушков и Сережа Березин — непревзойденные знатоки своего дела. Махать целый день шпалой, чистый вес которой больше восьмидесяти килограммов, отнюдь не легко. Но «крокодилщик» гораздо больше собственной усталости волнуется «повышенной смертностью» любимцев: нынешний Кеша — уже пятый «крокодил» за две недели.

— Что поделаешь, не выдержишь темпа, зубы у него

быстро вылетают, — сетуют ребята.

ТРУДНО БЫТЬ БОЙЧИХОЙ

Девочки внимательно осматривают облупившиеся носы и страдальчески морщатся: какая уж тут красота! За день солнце на трассе обжигает немилосердно. Да и устают они очень. Потому что работа у них — самая кропотливая и однообразная. Изюм в день, все лето — призма: насыпь из щебня вдоль всего полотна. Должна она быть ровной и аккуратной, на три сантиметра ниже уровня шпал. Ребята призмы боится, как огня. Забивать кисть, орудовать шпалоподбойкой, размахивать «крокодиллом» — вот это мужская работа, а призма...

За день самые опытные, Люба Котина и Галя Аккуратова, могут пройти пять звень-

уверен, что все сделают как надо. Мастера у них Коля Иванов и Саша Лопатин очень хорошие. Иногда просто дышу даю, как они везде успевают. Да и ребята, которые второй год в отряде, очень помогают — дело знают, другим показывают.

Работа у отряда трудная, требует особой точности и ответственности. Поэтому возглавляют «Экспресс», как правило, преподаватели. Если сейчас пока есть некоторая осторожность в отношениях между командиром и бойцами (студенты помнят двойки, которые им ставил Неснов), то все чаще совместная работа вызывает на откровенность. И пусть потом все же останутся «Валентин Иванович», «Евгений Степанович» и «вы», но в этом будет звучать уже совсем другое: уважение к тем, с кем вместе работали.

КТО ПОСТРОИТ



ДОРОГУ

ев по двадцать пять метров. Это лето для обеих — второе строительное, так что призму освоили — лучше не надо.

Кроме того, на плечах девушек — бытовое обслуживание отряда. А стирка на 80 человек — дело непростое. У Гали Коваль и Нины Шестаковой на это ушел почти весь день. И все-таки, несмотря ни на что, конкурс в отряд среди девушек самый большой: двадцать человек на место.

«САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ РЕБЯТА!»

Год рождения «Экспресса» — 1966-й. Тогда первый отряд строительного факультета ЛНИЖТа отправился на Мангышлак. И вот второй год Ленинградская область. «Экспресс» — отряд особый, его бойцы проходят еще и производственную практику. Будущие инженеры на собственном опыте узнают, сколько и как могут сделать рабочие на строительстве железнодорожного пути.

— «Экспресс» — серьезная школа. Можно смело сказать: мы готовим настоящих мастеров, — говорит командир Валентин Неснов. — Вот, например, наш мастер Саша Лопатин в этом году защитил диплом. И его сразу пригласили работать прорабом в СУ-308.

СУ-308 принимает отряд уже второй год. И мастер Яков Иванович Расказов, человек в общем-то на похвалу скупой, сказал:

— Самостоятельные ребята. Можно не стоять у них над душой, не водить по трассе за ручку. Достаточно раз объяснить — и можешь быть

КАК РОЖДАЕТСЯ ОТРЯД

В двенадцать часов, когда отряд уже спал, собрался на планерку штаб. Происшествие, которое обсуждалось здесь, один считали недостойным внимания, другие расценивали как ЧП.

Был последний день «окна» («окно» — время, в которое по пути, где работают студенты, поезда не ходят), и надо было обязательно закончить платформу. Бригада Леша Веретенникова сделала свое задание и ушла. На трассе осталась еще одна бригада — Вити Кирсанова.

Мастер отряда уверял, что он сам отпустил всех. Командир такое объяснение не принимал.

— Мы строим не только дорогу. Мы строим коллектив, отряд. Поймите, уходить было нельзя, когда кто-то еще остался, кто-то еще работал. Такому количеству ребят нечего было делать? А сменить тех, кто устал? В конце концов просто подождать.

Планерка затянулась. Потому что вопрос был самый важный для отряда. Собственно, отряда еще нет, есть только бойцы, которые выполняют распоряжок дня, исправно ходят на работу. Настоящий «Экспресс», который построит железную дорогу, еще только создается. Создается трудно, в спорах. Но он обязательно будет, настоящий отряд, будет взаимовыручка, которой сегодня не хватило, и будет день, когда командир на линейке скажет: «Поздравляю вас с рождением отряда!»

С. ВАСИЛЬЕВА

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

За активное участие в выполнении народнохозяйственных планов третьего, решающего года девятой пятилетки, отличную учебу и активную общественную работу орденами и медалями СССР награждена большая группа студентов — участников строительных отрядов, наиболее отличившихся на сооружении промышленных, сельскохозяйственных, культурно-бытовых объектов и других работах в народном хозяйстве. В списке награжденных есть фамилии и ленинградских студентов.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА» НАГРАЖДЕН

— **ЖАРИКОВ Александр Николаевич**, секретарь Ленинградского горкома ВЛКСМ.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ» награждены:

- **АЛЕКСАНДРОВ Виктор Алексеевич**, студент Ленинградского института авиационного приборостроения;
- **ВИКТОРОВ Александр Дмитриевич**, студент Ленинградского электротехнического института имени В. И. Ульянова (Ленина);
- **КАВЕРИН Юрий Борисович**, студент Ленинградского института точной механики и оптики;
- **ЛАЗАРЕНКО Владимир Иванович**, студент Ленинградского электротехнического института связи имени профессора М. А. Бонч-Бруевича;
- **ЛЕГКИХ Анатолий Александрович**, студент Ленинградского электротехнического института имени В. И. Ульянова (Ленина);
- **МЕЛЬНИКОВ Николай Михайлович**, студент Ленинградского института авиационного приборостроения;
- **ПАВЛОВ Юрий Михайлович**, студент Ленинградского горного института имени Г. В. Плеханова;
- **ПИНАЕВ Андрей Павлович**, врач Ленинградского педиатрического медицинского института;
- **СЕВРЮКОВ Виктор Тихонович**, аспирант Ленинградского санитарно-гигиенического медицинского института;
- **СЕМЕНОВА Галина Александровна**, студентка Ленинградского технологического института имени Ленского;
- **СОКОЛОВ Леонид Семенович**, студент Ленинградского механического института;
- **СЧАСТЛИВЫЙ Владимир Андреевич**, студент Ленинградского политехнического института имени М. И. Калинина;
- **ТЕЛЯНИКОВА Галина Витальевна**, студентка 1-го Ленинградского медицинского института имени академика И. П. Павлова;
- **ТУРКИНА Наталья Викторовна**, ординатор 1-го Ленинградского медицинского института имени академика И. П. Павлова;
- **УВАРОВ Борис Федорович**, заведующий сектором Объединенного штаба студенческих строительных отрядов Ленинградского обкома и горкома ВЛКСМ;
- **ФЕРШУКОВА Вера Павловна**, инструктор Ленинградского горкома ВЛКСМ;
- **ШОПЕНКО Дмитрий Васильевич**, научный сотрудник Ленинградского сектора Института зооинженерии АН СССР.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ» награждены:

- **ГОГОЛЮХИН Евгений Федорович**, студент Ленинградского кораблестроительного института;
- **ЗУДОВ Владимир Александрович**, заведующий лабораторией Ленинградского аппаратостроительного техникума;
- **КОВРИГИН Павел Николаевич**, студент Ленинградского финансово-экономического института имени Н. А. Вознесенского;
- **КОМАРОВ Евгений Всеволодович**, студент Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта имени В. Н. Образцова;
- **МЕРКУЛОВА Валентина Ивановна**, студентка Ленинградского лесотехнической академии имени С. М. Кирова;
- **МОЛОТКОВ Федор Евгеньевич**, студент Ленинградского инженерно-строительного института;
- **ОКУЛИЧЕВ Сергей Борисович**, студент Ленинградского государственного дважды орденоносного института физической культуры имени П. Ф. Лесгафта;
- **ПЕТРОВ Сергей Васильевич**, студент Ленинградского технологического института хлоридной промышленности;
- **ПОЛТАВЦЕВА Нина Михайловна**, студентка Ленинградского инженерно-экономического института имени Пальмиро Тольятти;
- **РООТ Виктор Гугович**, секретарь комитета ВЛКСМ Ленинградского института текстильной и легкой промышленности имени С. М. Кирова;
- **САМСОНОВ Сергей Викторович**, студент 1-го Ленинградского медицинского института имени академика И. П. Павлова;
- **СУЕТОВ Владимир Валентинович**, учащийся Ленинградского радиополитехникума;
- **ЧУЙКИН Владимир Афанасьевич**, студент Ленинградского института киноинженеров;
- **ЯЗЕМОВА Людмила Васильевна**, студентка Ленинградского технологического института целлюлозно-бумажной промышленности.

Поздравляем наших товарищей с высокими правительственными наградами и желаем им новых успехов в нынешнем трудовом семестре, новых побед.

«ПУСТЬ И ВПРЕДЬ УВЛЕКАЕТ НАШУ МОЛОДЕЖЬ ВЫСОКАЯ ЧЕСТЬ БЫТЬ ПЕРВЫМИ СТРОИТЕЛЯМИ, МОНТАЖНИКАМИ, ПЕРВЫМИ ЖИТЕЛЯМИ ГОРОДОВ, ЕЩЕ НЕ НАНЕСЕННЫХ НА КАРТУ. НАШИ ПЛАНЫ, НАШИ ЗАМЫСЛЫ НЕ МОГУТ НЕ ЗАЖИГАТЬ МОЛОДЫЕ СЕРДЦА, КОТОРЫМ ТАК БЛИЗКИ РОМАТИКА СУРОВОГО ТРУДА, РАДОСТЬ ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЯ».

Л. И. БРЕЖНЕВ
(из речи на торжественном пленуме ЦК ВЛКСМ 25 октября 1968 года)



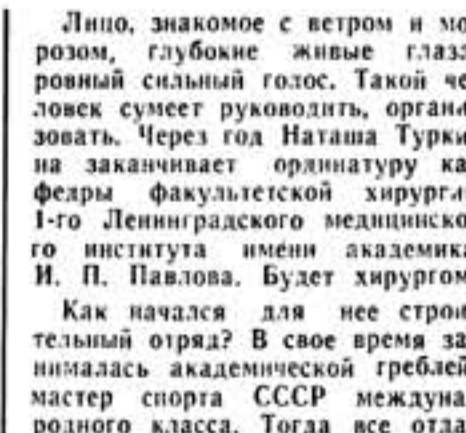
АНДРЕЙ ПИНАЕВ:
1973 год — комиссар РСО «Воложский» (Ленинградская область).
1974 год — главный врач зонального отряда «Выборжец» (Коми АССР).

ОБЫКНОВЕННЫЕ БУДНИ

— В шестьдесят девятом было решено, что участниками студенческих строев будут студенты и нашего Педиатрического института. Желющих оказалось много. Отставать не хотелось, поехал и я. А стройка этого года будет для меня уже шестой по счету. До нее два года работал в Казахстане и три — в Ленинградской области. Был командиром, начальником штаба, комиссаром... Вот врачом, как ни странно, не садил ни разу. Уж там получалось...
Он пожимает плечами: что тут еще рассказывать? Всуху говорит: — Необыкновенного ничего не было. План, объем работ, которые позарез нужно выполнить... Трудности? Ну, конечно, какие же буд-

ни без трудностей? Хотя, работаю для и день, их как-то просто не замечаешь.
Вот что интересно: каждую осень, когда отчитываюсь в штабе, только что не казнюсь — все, как ни странно, не садил ни разу. Уж там получалось...
Он пожимает плечами: что тут еще рассказывать? Всуху говорит: — Необыкновенного ничего не было. План, объем работ, которые позарез нужно выполнить... Трудности? Ну, конечно, какие же буд-

Записал А. ТРИШЕВ



НАТалья ТУРКИНА:
1973 год — командир отряда «Гелиос-73» (Астраханская область).
1974 год — главный врач РСО «Лужский» (Ленинградская область).

ПРОШЛОЕ ДЛЯ НАСТОЯЩЕГО

Лицо, знакомое с ветром и морозом, глубокие живые глаза, ровный сильный голос. Такой человек сумеет руководить, организовать. Через год Наталья Туркина заканчивает ординатуру кафедры факультетской хирургии 1-го Ленинградского медицинского института имени академика И. П. Павлова. Будет хирургом.
Как начался для нее строительный отряд? В свое время занималась академической греблей, мастер спорта СССР международного класса. Тогда все отдавала спорту. Но вот случилась несчастье — повредила ногу. Обширному и живому по природе человеку не отказаться от бурной жизни. Наталья нашла ее в строительном отряде.
После второго курса — бригадир ССО «Гелиос-69» в составе Астраханского зонального. Так началась ее студотрядовская биография. Все было новое, немного необычное. На следующий год снова «Гелиос» — уже командиром. Отряд занимался уборкой овощей. Состав — «бабе царство» почти целиком. Наталья пробовала себя как командир, как руководитель. К тому же врач — всегда врач. Поэтому были и срочные вызовы, и лечебно-воспи-

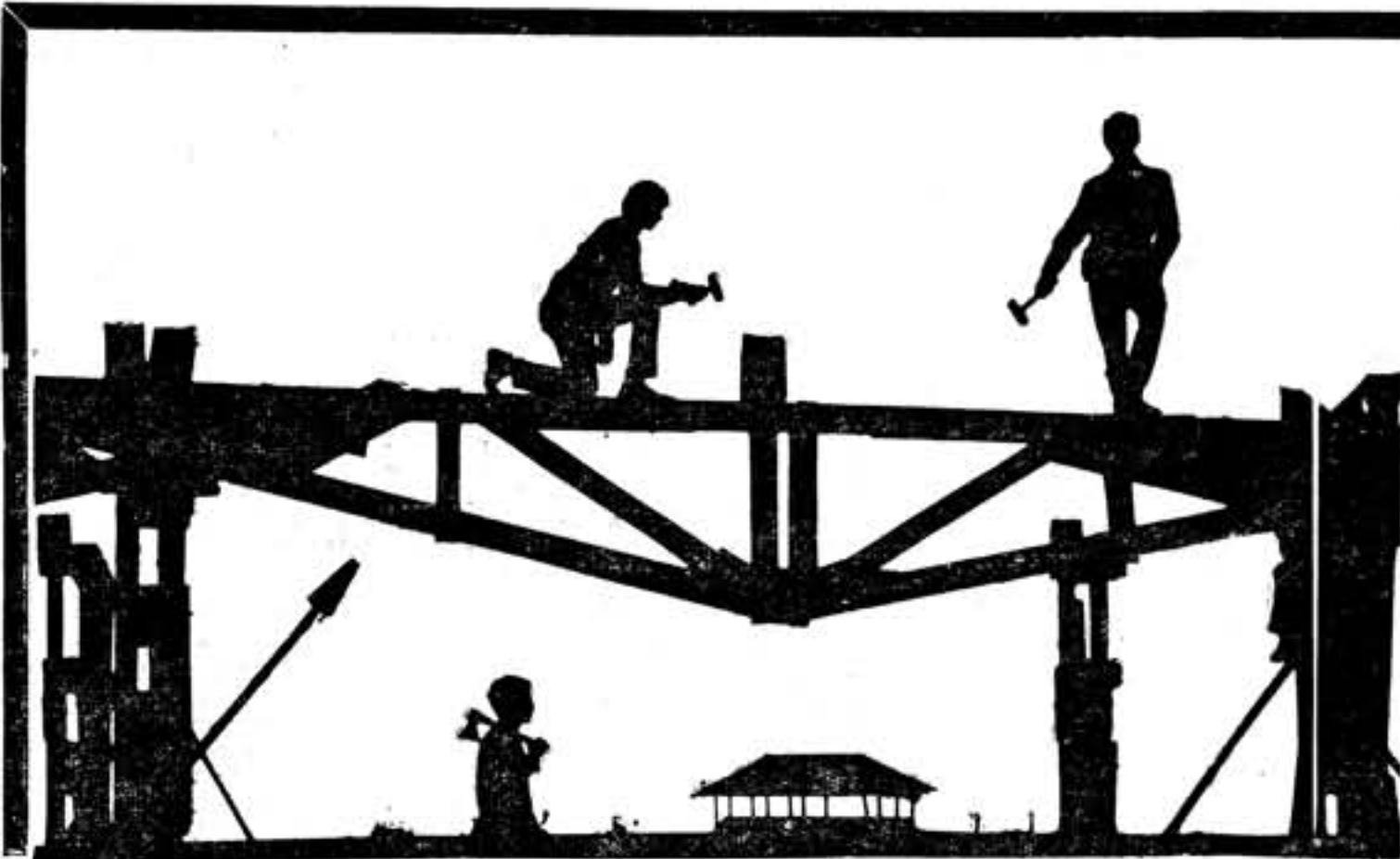
тательная работа. Так отряд набрал «запас прочности» — приобрел популярность в институте.
Медицинская практика после четвертого курса разлучила ее с «Гелиосом». Потом в 1972-м пришлось ехать врачом в интербригаду от Политехнического в Коми АССР. И здесь очень ясно почувствовала, что нужно к своим.
И вот прошлое лето — снова «Гелиос». При формировании пошла разговоры: мол, в Астрахани дело несерьезное — сидеть

на грядках да есть помидоры. Агитировать не стали, я собрал старший костяк. У большинства — не одно рабочее лето за плечами. Потому к ним пошли и первый, и второй курс.
И вот опять астраханские степи. Сразу же решила: главное — создать рабочую обстановку в отряде. Для примера пришло время самой выполнять по десяти рабочим нормам. Но усилить не пробавляла еще одна, за 1973-й. Главная же достижение «Гелиоса» — вновь восстановленный пре-

вали постоянный поликлинический прием в двух селах. Если до их приезда население обслуживал один фельдшер, то теперь — и терапевт, и хирург, и стоматолог, и акушер-гинеколог...
Отряд занял первое место в социалистическом соревновании Ленинградских отрядов, работавших в Астраханской области. К Натальиной грамоте за 1970 год от Астраханского обкома КПСС прибавилась еще одна, за 1973-й. Главное же достижение «Гелиоса» — вновь восстановленный пре-

стиж, авторитет «солидной организации».
Сейчас Наталья — главный врач РСО «Лужский» в Лужском районе. С нею опыт и достижения «Гелиоса», с нею и многие «гелиосовцы» — врачами в линейных отрядах.
Почему же они не в «Гелиосе»? Его сейчас нет. Институт получил в этом году разрядку, по которой 500 человек ушло по вновь созданным городским отрядам санитаров. Потому от Астраханского пришлось отказаться. Бывший его командир больно переживает это, надеется на возрождение «Гелиоса» в будущем году.
Как член штаба, Наталья принимала участие в создании не одного отряда. Из своего опыта убеждена, что отряд — единственная постоянная:
— Я — за стабильные отряды. Если будет костяк, авторитет отряда, то и процесс организации пойдет легче и хозяйственная сторона будет надежнее...
И награда Натальи — не только за большую организаторскую деятельность, а, наверное, и за это вот умение творчески осмыслить прошлое для настоящего.
А. ЕМЦОВ

ТЕБЕ, РОДИНА, НАШ ТРУД



с именем Ленина



ЛЕОНИД СОКОЛОВ:
1973 год — командир зонального отряда (Коми АССР).
1974 год — командир РСО «Всеволожский» (Ленинградская область).

СТИЛЬ ЗОЛОТОЙ СЕРЕДИНЫ

Лето 1969 года. Северный Казахстан. Сюда, в затерявшийся среди бескрайних степей совхоз «Донской», был заброшен маленький отряд Ленинградского механического института. Командир — Сергей Невзванный, комиссар — Леия Соколов, тогда первокурсник. До этого мало кто бывал в стройотрядах, опыта никакого, по 48 зоншей и девичью свою задачу выполняли. Поселок из нескольких покосившихся деревянных домиков пополнился четырьмя каменными двухквартирными домами и зернохранилищем.
Было ли трудно? Леонид пожимает плечами:
— Трудности были, но без этого. Жара пекучая, во всей степи, насколько хватает глаз, ни дерева, ни ветка. Но не это главное. Важно, что ребята почувствовали свою силу, свою способность создавать новое там, где ничего не было.
Да, именно здесь Леонид состоялся как комиссар. Здесь у него родилась привязанность к стройотрядам.
Сам Соколов предпочитает комиссарскую работу командирской. Комиссар — он ближе к ребятам, работает вместе с ними с утра до вечера. Должен работать хорошо, чтобы иметь право требовать этого же от других. Леонид мог требовать.
Стиль работы складывался тут же. Предложил он хорошо рисуемому бойцу сделать плакат. Тот не отказался, но и соглашаться тоже не стал. Мол, зачем нам это,

ведь скоро уезжать. Леонид не упрямился, а взял и нарисовал сам. Как смог. И что же? Через некоторое время он с удовлетворением отметил, что его «художество» заменено плакатом, выполненным профессиональной рукой.
Таков его принцип. Когда трудящийся нет ни сил, ни желания, комиссар должен быть на высоте, начать перлам и держаться до последнего, хотя он и устал не меньше остальных.
Больше работать комиссаром ему не пришлось. Был он командиром отряда в Ленинградской области, командиром «Союза», одного из лучших отрядов 1971 года в Мурманской области, командиром зонального отряда в 1200 бойцов в Коми АССР. Но комиссарская жилка засела в нем глубоко. Требования высокие, а если требуется, то и жесткость Соколова — командира всегда шли рядом с ободравшей удышкой, удивительной способностью «заходить» ребят Соколова-комиссара.
Ничего он не возлагал Всеволожский районный отряд в 500 бойцов, который займется мелиорацией и строительством в совхозах «Ручьи» и «Всеволожский».
Я. НИКОЛАЕВ



ЮРИЙ КАВЕРИН:
1973 год — комиссар РСО «Гатчинский» (Ленинградская область).
1974 год — комиссар РСО «Гатчинский» (Ленинградская область).

ЗАЧЕМ ОТРЯДУ КОМИССАР?

Комиссары студенческих строительных не носят кожаных курток. Но все-таки они похожи на тех, ставших легендой, комиссаров гражданской — бескомпромиссных, всегда идущих вперед, способных поднять и зажечь бойцов. И без них мы уже не представляем себе настоящий стройотряд. Наш собеседник — студент ЛИТМО, комиссар районного студенческого отряда «Гатчинский» Юрий Каверин.
— И все-таки, зачем отряду комиссар?
— Существует мнение, что главная задача комиссара — вдохновить отряд, когда не ладится с работой. Ну а если есть цемент, песок и прочие необходимые условия, то тут уже не до комиссарской работы. Конечно, какая-то доля истины в этом есть. Но если все ограничи-

вается только производством, то в таком отряде просто не интересно жить. Потому что романтика трудового лета превращается в самую обыкновенную физическую перегрузку. А ведь лето, кроме всего, еще и время отдыха. И студентам, естественно, хочется, чтобы оно было увлекательным, интересным, а не унылым и однообразным. И здесь должна проявляться забота комиссара. Но это вовсе не значит, что комиссар нужен отряду только как здания массовик-затейщик. Задача его гораздо сложнее. Особенно в отрядах, работающих в Ленинградской области.
Как правило, сюда едут первокурсники, им по 18—19 лет.

Стройка для них — то место, где можно проявить и утвердить себя. И помочь в этом должен комиссар. А это трудно: найти ключ к каждому в отдельности, чтобы потом могло сложиться целое — коллектив.
— Но прежде чем создавать коллектив, надо собрать студентов в отряд. И здесь многое зависит от работы подготовительного штаба. Как и когда она начинается!
Выросла численность стройотрядов — усложнились задачи, которые перед ними стоят. Чтобы

отрядов считать участие в третьем трудовом семестре не только комсомольской обязанностью, но и большой честью. Поэтому весной, когда формируются отряды, договаривать никого не приходится. И еще в институте есть традиция, которая помогает комиссарам создать настоящий коллектив: на стройку литовцы едут, как правило, целыми учебными группами.
— Комиссар в отряде работает как бы в двух направлениях. Одно, видимое, — лекции, концерты, лагеря-спутники. Другое — на первый взгляд незаметное. Но оно определяет все остальное. Это повседневная жизнь отряда...
— Обычно под внутриотрядной жизнью понимаем то, как выполняется распорядок дня, насколько интересными бывают программы отрядных вечеров и т. д. По-моему, это опять-таки внешняя сторона. Потому что внутриотрядная жизнь — это когда сердце каждого бойца открыто для всех, когда нет лишнего товарищества, когда каждого волнует вопрос: что еще он сам сделал, чтобы помочь всем? Если это есть, то будет и дисциплина, и интересные конкурсы, и веселые вечера. Только тогда комиссар может сказать, что он выполнил свою задачу.
— И так, задача комиссара — организовать, сплотить коллектив. Но может это сделать далеко не

каждый. Как вы выберете тех, кто будет комиссаром?
— Чтобы стать комиссаром, у нас в институте нужна как минимум одна стройка за плечами. И еще. Из 14 комиссаров «Гатчинского» почти все занимаются общественной работой в институте. Стало быть, опыт организаторской работы имеют.
Непосредственная же подготовка комиссаров к трудовому лету начинается уже осенью. Здесь главная задача комитета комсомола — вселить в ребят уверенность в том, что они смогут все сделать. В этом плане очень много дают семинарные занятия, выездная учеба на местах дислокации. Будущие комиссары имеют возможность заранее спланировать свою работу, познакомиться с ее условиями, договориться обо всем с представителями местных организаций. А это дает очень много: комиссарские договоры никогда не остаются на бумаге.
Словом, мы стараемся всеулы или почти всеулы — научить комиссаров в подготовительный период. Потому что летом этим заниматься уже поздно.
...Через несколько дней начнется трудовой семестр для «Гатчинского». Начнется летнее строительство — лето и для комиссара Юрия Каверина.
Беседа велась
С. ЕМЕЛЬЯНОВА

НА СНИМКАХ: 1. Кто-то остается, а кто-то уезжает.

2. Комиссар отряда Вадим Полонский: «Что еще не сделано?»

3. Первые «дзержинцы» на море — ребята из отряда «Искатель» школы № 200.

4. На каждой стене — силуэты Ленинграда.

И. ПЕСТУН,
наш спец. корр.
Николаевская область.

● ИДУТ ТРУДОВАЯ
ЧЕТВЕРЬ

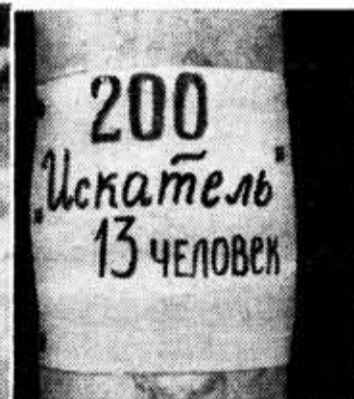
НЫНЕШНИМ летом более сорока трудовых отрядов старшеклассников подняли свои флаги за пределы Ленинградской области. В Крым и Карелию, Причерноморье и Эстонию увезли поезда парней и девчат в темно-зеленой форме, накую носят бойцы студотрядов. Принят Устав, назначены командиры и избраны комиссары, заключены договоры с хозяйствами и предприятиями различных уголков страны.

Этот фоторепортаж сделан в селе Галициновка Николаевской области. Более ста шестидесяти учащихся школ Дзержинского района Ленинграда — ныне бойцы районного трудового отряда старшеклассников «Дзержинец» — работают в совхозе «Октябрьский» на уборке фруктов и прополке виноградников. В подарок местной школе дзержинцы привезли большую методическую библиотеку, отрядные художники работают над оформлением центральной усадьбы, совхозной столовой. Агитбригада «Дзержинца» выступает с концертами, лекциями о городе на Неве.

ДЕСАНТ



«ДЗЕРЖИНЦА»



М

АШИНА взлетела на мост через Волхов — и весь город как на ладони. Сколько раз приезжаю сюда и всегда рада встрече с ним как со старым другом. Здравствуй, Кириши, — город строителей, романтиков и героев. Здесь даже улицы так и называются — улица Героев, улица Строителей.

Однажды у меня спросили: где центр города? Действительно, где? Здесь — возле разрушенного фашистами дома и оставленного на века, как памятник бойцам Волховского фронта. Здесь — на Пионерской улице у дома № 1, который стал первым домом молодого города. Здесь — в цехах Киришского нефтеперерабатывающего завода.

на в Кириши приедут бойцы студенческих строительных отрядов. Они продолжают работу, начатую ребятами из ударного поезда. У студентов тот же лозунг: «Даешь «Биохим» в 1974-м!», — говорит Владимир Пинес, начальник штаба Всесоюзной ударной комсомольской стройки в Киришах.

«Скиф» — студенческий коллектив исторического факультета — так называется один из отрядов Педагогического института им. А. И. Герцена, который будет работать на Биохиме. «Скифы» — ребята настойчивые, несмотря на то, что в большинстве это первокурсники, не имеющие опыта работы на стройке.

Студенты провели большую работу в подготовительный пе-

ЗДРАВСТВУЙ,

У каждого поколения есть свое начало отсчета биографии города. И эта биография неразрывно связана с биографиями отдельных людей. Сегодня центр города здесь — на стройплощадке «Биохима». Всего два года назад в январскую стужу пришли на левый берег Волхова строители, чтобы вырубить лес для будущей стройки, а сейчас здесь уже развернут широкий фронт работ. После весенней распутицы зарубцевались дороги, и сегодня по ним грохочут КРАЗы. Идут машины с бетоном.

Все лучшее, что есть у страны — машины, механизмы, стройматериалы и, главное, люди, — направляется сюда, на Всесоюзную ударную стройку. Промышленные предприятия Москвы, Кемерово, Чебоксар, Свердловска, Новосибирска, Еревана, Минска и других городов принимают уча-

риод, тщательно подбирали бойцов. В институте весь год работала школа бойца студенческого строительного отряда. Ребята знакомились с Уставом ССО, изучали технику безопасности, осваивали строительные специальности. Отряду предстоит освоить 70 тысяч рублей капиталовложений. Он будет работать на бетонировании полов в цехах «Биохима» и на погрузочно-разгрузочных работах.

Рядом с ними будут трудиться 50 бойцов отряда «Камертон» того же вуза.

Наш отряд существует на протяжении всего года, а не только в период студстройки, — говорит Владимир Силицкий, командир «Камертона». — Особенно сплотились бойцы в этом году, ведь нам предстоит работать на Всесоюзной комсомольской ударной стройке, а это налагает большую ответственность.

ВСЕСОЮЗНАЯ

стие в строительстве нового гигантского промышленного комплекса на Волхове.

На всю страну славятся Кириши. Добрым словом вспоминают этот город шоферы, управляющие машинами высококачественным киришским бензином, трактористы, заливающие в баки дизельное топливо. Корабли, бороздящие Балтику, работают на киришском мазуте.

Нефть — это кровь, дающая жизнь сложнейшим машинам и механизмам. Как рациональней использовать все составляющие ее вещества? Та-

Всю зиму и весну шло комплектование отряда, тщательно подбирали каждый боец. Регулярно проходили собрания, на которых обсуждались текущие дела, отчитывались о проделанной работе штаб. В торжественной обстановке принимали новых бойцов. В подготовительный период бойцы отряда «Камертон» дали два концерта агитбригады, работали на субботниках, вместе на майские праздники ездили за город отдыхать.

Не первый год выезжают на стройку Геннадий Ватага, Евгений Каратаев, Татьяна До-

УДАРНАЯ!

кую задачу поставили перед собой ученые, и решение ее воплощается в строительстве Биохимического завода.

На основе сложного биохимического синтеза из жидких парафинов здесь будут получать белково-витаминный концентрат, так необходимый сельскому хозяйству.

Но сначала надо построить этот завод.

Вид стройплощадки меняется не по дням, а по часам. Появляются новые фундаменты зданий, возводятся стены, прокладываются дороги.

Ранней весной приехали сюда бойцы комсомольского ударного поезда. Сейчас их работа уже завершена.

— На смену бойцам эшело-

рош, Григорий Сиркович. У одних за плечами работа в Коммунистической АССР, у других — Ленинградская область. Они стали ядром отряда, сплотили коллектив.

Ребятам предстоит строить дороги и площадки для «Биохима», бетонировать полы будущих цехов и, конечно же, вести большую политмассовую работу.

Студенческое лето на старте. И от того, как бойцы строительных отрядов развернут фронт работ на «Биохиме», будет зависеть своевременный пуск 1-й очереди гиганта на Волхове. Важность этой работы не требует комментариев.

Л. ПОЗИНА

г. Кириши

На XVII съезде комсомола Байкало-Амурская магистраль была объявлена Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. В ее создании примут участие и студенческие строительные отряды нашего города. Но бойцы ССО будут не первыми ленинградцами на строительстве.

О первом отряде молодых рабочих Ленинграда и Ленинградской области, уехавшем трудиться на БАМ, рассказывает его командир, секретарь узлового комитета комсомола Ленинград-Московского отделения Октябрьской железной дороги БОРИС МАТВЕЕВ.

ГОВОРЯТ, если человек выдержит бремя славы, он выдержит все. А слава свалилась на плечи этих ребят огромная: им выпала честь быть первопроходцами, быть первыми представителями ленинградского комсомола, ленинградского рабочего класса на строительстве Байкало-Амурской магистрали.

Нелегко рассказать об отряде так, как он этого заслуживает. За внешней простотой и обыденностью каждого скрывается очень многое. Но, главное, всех их объединяет одно: ребята поехали на БАМ не за дешевой романтикой.

— Мы хотим испытать себя в трудном деле, — это я слышал от них не раз.

Я уверен, что в отряд вошли действительно лучшие комсомольцы. Во-первых, эти ребята успешно выдержали тройной отбор: их кандидатуры обсуждались сначала в первичных комсомольских организациях, затем — в районных. На бюро обкома было заслушано 64 человека. Областной комитет отобрал 16, которые и вошли в состав первого отряда. Во-вторых, это люди, которые отлично владеют ценными строительными специальностями и ведут большую общественную работу. А это немаловажно, потому что они поехали на БАМ не только работать, но и в полном смысле слова жить, жить настоящей, полнокровной жизнью.

Первым испытанием на пути к БАМу была Москва. Трудности начались сразу же: кино-, фото- и телерепортеры буквально осаждали отряд. Нас останавливали на улицах совершенно незнакомые люди, заговаривали, дарили сувениры, приглашали на встречи и

просто в гости. Особенно тяжело было Нине Филатовой, единственной девушке в отряде, самому молодому его бойцу.

Я не преувеличиваю, употребляя здесь слова «трудность», «тяжело», ибо в этой атмосфере всеобщей теплоты было нелегко выработать правильное отношение к собственной популярности, остаться самим собой. Отряд вышел из этого испытания с честью.

Чувство гордости за ленинградский рабочий класс, который мы представляли в Москве, еще сильнее сплотило нас. Мы гордились тем, что член нашего отряда, бывший экскаваторщик шахты Ленинград — Сланец Валентин Просеник вместе с представителем отряда Украины выступал от имени всех строителей БАМа на встрече с Председателем Совета Министров СССР А. Н. Косыгиным. Мы гордились тем, что именно нашему отряду поручили провести пресс-конференцию в Министерстве иностранных дел, на которой присутствовали представители газет почти всех социалистиче-

ских стран, а также журналисты Италии, ФРГ, Японии. И хотя ребята впервые выступали на встречах такого уровня, они не чувствовали себя скованными.

Но востину незабываемым стал день, когда мы были на XVII съезде ВЛКСМ. И именно тогда отряд окончательно ощутил себя единым коллективом.

А потом — вокзал, провода, речи. В путь!

...Однажды среди ночи на какой-то маленькой станции, где поезд стоит всего каких-либо двадцать минут, нас разбудила музыка. Гремел оркестр, доносились шум, крики. Мы бросились к окнам. Под дождем, закутанные в клеенки и дождевики люди кричали нам какие-то приветственные слова, протягивали в окна книги, сувениры, просили автографы. От волнения перехватило горло, когда оказалось, что ребята из местных комсомольских организаций, узнав, что поезд со строителями БАМа будет проходить через их станцию, решили нас встретить. На этот импровизированный митинг собрались люди из всех окружающих поселков. Многие ехали ради этих двадцати минут не один десяток километров.

Такие митинги происходили

Студстрой — БАМу

КОМПЛЕКС ЗАВОДОВ В ПРИАМУРЬЕ

Сооружение завода по ремонту дорожно-строительной техники началось в городе Шимановске Амурской области. Здесь будут восстанавливать бульдозеры, экскаваторы, скреперы, краны и другие машины и механизмы строителей Байкало-Амурской магистрали.

Это уже третье сооружаемое в городе предприятие, которому предстоит работать на БАМ. Рядом возводятся корпуса заводов железобетонных конструкций и дробильно-сортировочного. В ближайшее время начинается строительство завода керамзитового гравия и комбината крупнопанельного домостроения.

Место для этого комплекса предприятий стройиндустрии выбрано здесь не случайно. Вблизи города разведаны богатейшие залежи высокопрочных морозостойких гранитов, найдены крупные месторождения песка и глины. Удобное географическое расположение города — он находится в центральной части Приамурья на транссибирской магистрали — позволяет до минимума сократить перевозки материалов и конструкций на строящиеся объекты БАМа и дорожной техники — на ремонт.

Уже более двух с половиной тысяч юношей и девушек сооружают комплекс, а скоро сюда придут бойцы студенческих строительных отрядов. Большинство бригад и экипажей приняли встречные планы на определяющий год пятилетки.

НА ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ

На окраине поселка Нижнеангарск в Бурятии началось строительство нового микрорайона. В благоустроенных домах будут жить тундестроители БАМа и железнодорожники. Старинный рыбацкий поселок станет одним из опорных пунктов рождающейся железнодорожной магистрали. На вечной мерзлоте вырастут жилые кварталы, торговые центры, дворцы культуры, кинотеатры, школы, стадионы.



Студстрой — БАМу

ТАЕЖНЫЕ ТРАССЫ СТУДЕНТОВ

В амурской тайге, на трассе строящейся железной дороги БАМ — Тында работают отряды студентов Московского института инженеров железнодорожного транспорта. Они принимают участие в строительстве жилья и щебеночного завода, возведении мостов и водопропускных сооружений.

Первый палаточный городок бойцы отряда разбили на 132-м километре трассы, где со временем появится крупная железнодорожная станция Бельская.

У студентов МИИТа крепкая дружба с коллективом Всесоюзной ударной стройки. Два года назад они вместе с другими покорителями таежной целины Севера прорубали первые просеки. В честь бойцов отряда одна из улиц в Тындинском названа Минтовской.

Нынешним летом на объектах стройки студенты выполнят работы почти на два миллиона рублей.

ПРОХОДЦЫ

на каждой станции, включая самые маленькие, где поезд стоял всего минуту. И, несмотря на то, что мы внутренне как бы готовились к ним, каждый раз это было неожиданно. Мы чувствовали, как вера и волнение этих людей передаются нам, как с каждой встречей мы становимся сильнее, сплоченнее, увереннее в себе.

Там же в поезде прошли три комсомольских собрания.

1 Мая мы встретили в Братске. К этому времени мы были уже не просто коллективом. Я хочу сказать, что вряд ли есть в языке такое слово, которое могло бы со всей полнотой выразить то единство и теплоту, ту принципиальность и дружескую сердечность, то чувство товарищества и, я бы сказал, деликатную внимательность, которые объединяли нас. Но если все-таки говорить «коллектив», то отряд стал коллективом в лучшем, высшем значении этого слова. И когда Виктор Усачев от имени отряда обратился к собравшимся на митинг жителям легендарного Братска, то его слова прозвучали как клятва. Мы знали и понимали всем

сердцем, что никогда не сможем не оправдать высокое доверие людей, пославших нас на строительство БАМа.

Там, в Братске, я вспомнил один разговор в Москве. На одной из встреч нам с полной откровенностью говорили об ожидающих нас трудностях: о коварной вечной мерзлоте; о мошке, от которой не успели избавиться; о чрезвычайно сложной задаче, стоящей перед нами, — построить три сполновинной тысячи километров пути, 154 моста, в том числе один через Лену, пробить горные туннели, один из которых будет самым длинным в Советском Союзе. Зал слушал внимательно, в полной тишине. Когда же говоривший, упомянув о морозах, доходящих до 50 градусов, в нерешительности, как нам показалось, замолк — не слышим ли, Дюл, стусил краски! — зал... взорвался аплодисментами! Он как бы подбадривал докладчика, как бы заверял, что выдержит все трудности.

И вот Усть-Кут, последняя построенная станция на нашем пути. Исполком местных Советов принял решение — переименовать поселок Тюрора, где

будут работать и жить строители, в поселок Звездный. Его нам тоже предстояло значительно расширить, а фактически построить заново.

Место это удивительно красиво. Синие ленты притоков Лены — Тюрора и Нини. Вокруг холмы, покрытые двухсотлетней тайгой. А на огромной поляне — палаточный город строителей БАМа. С первого же дня лагерь принял очень интересный вид: каждый отряд оформил свою палатку строго в национальном стиле. Смотришь с какого-либо холма — и будто видишь в миниатюре весь Советский Союз: вот Украина, вот Эстония, вот Грузия, а дальше Казахстан, Литва, Белоруссия...

Наш отряд оформляли на работу первым. И в этом огромная заслуга людей, нас пославших, — ни одной претензии по документации! В отряде два плотника и тринадцать лесорубов. Нина пока повар. Комиссаром отряда стал Валентин Просеник. Бригадиром — бывший секретарь комсомольского бюро цеха Ленинградского Адмиралтейского объединения Агасалим Алиев. Нину Филатову единодушно избрали комсоргом. Ребята шутили:

— У нас все достойны быть комсоргами. Но Нина нас облагораживает. На нее пусть она

облагораживает нас официально...

Когда отряды встречали в Усть-Куте, начальник мостопоезда обратился к нам с очень короткой речью.

— Мы приветствуем всех вас на сибирской земле, — сказал он. И, помолчав немного, добавил: — Мы поздравляем вас, ребята, с приездом домой.

И каждый почувствовал, что это не просто теплые слова. Нас здесь ждали, к нашему приезду готовились. В нас здесь верили. И с новой силой прозвучало в сердце каждого напутствие Центрального Комитета ВЛКСМ: «Разбить первую палатку в таежном краю, заложить первый камень, поднять этаж еще безмянного города, чтобы потом дать ему имя, — эту величайшую привилегию дает Ленинскому комсомолу наша родная партия, уверенная в том, что комсомольцам, молодежи Страны Советов по плечу самые трудные, самые ответственные поручения...».

А через несколько дней нас на вертолете перебросили за двадцать пять километров от основной базы, на участок работы. И вот уже рухнула со стоном на землю первая сосна. Мы начали строить...

Р ебята, ну ее, посредственность, к дьяволу! К ней привыкнуть легче, чем избавиться от нее. И такая она хитрая штука, что стремится к самоутверждению гораздо напористей, чем гений или рядовой талант. И самоутверждение это происходит по-разному.

Еду я недавно по своим делам в шестьдесят втором автобусе и от нечего делать пристально наблюдаю за окружающей меня жизнью. Вижу, стоят сзади два студента, лица значительные, движения плавные. Стоят студенты и ведут между собой не то разговор, не то просто беседу. И говорят они между собой не то чтобы шепотом и не то чтобы просто тихо, — говорят они, по моему наблюдению, очень громко. Так, что даже мотора не слышно. И диалог их, насыщенный различными профессионализмами и намеками, закончился тем, что один из студентов проорал:

— Так что, Коля, запиши ты эту ценную мысль в свой жур-риалистский блокнот!

На что Коля горделиво повел оком, проверяя реакцию публики, и прокричал в ответ:

— Но, Сергей! Но автобус трясет! Я в таких условиях не могу записать в свой жур-риалистский блокнот эту ценную мысль.

Сергея ловит ответ на лету и на победной ноте выдает заключительную реплику:

— Мы с тобой жур-риалисты, Коля, а жур-риалист должен уметь писать в самых трудных условиях!

Разумеется, публика в автобусе была сражена наповал и завалила Колю с Сергеем восторженными взглядами: ах, душки жур-риалисты едут!

Не хотел бы я с этими мальчишками работать когда-нибудь вместе. Ну их с их самоутверждением! А вообще, вообще говорят, что студент сейчас пошел все больше скромный, образованный и воспитанный. Остроумный говорят еще. И это хорошо.

Судя по всему, остроумие студенту положено проявлять всегда, по любому поводу и в любом положении. Ничем не контролируемое, оно достигает местами невиданных высот и никем не сдерживаемое особо роскошно цветет в стройотрядах. Ибо где еще шутить, как не в строительном отряде, где каждый день напуган суровой романтикой сухого закона. И это шпеге, что привыкли руки к топорам, — зато шутки, должно быть, изысканы и не топорны. Иллюстрацией могут служить совершенные по форме и удивительно остроумные по содержанию лозунги, украшающие места пребывания немалого количества студенческих отрядов: «Ешь — потей, работай — зябни!», «Работушка, ты меня не бойся: я тебя не трону!», «Съел сам — помоги товарищу!», «Работа не волк, в лес не убежит» и т. д.

Отличают эти воззвания тонкая самонадеянность (первый признак интеллектуальности), ненавязчивый юмор и метко бьющая сатира. Справедливости ради, следует отметить, что несколько настораживают стереотипность подхода к теме и некоторая тяжеловесность, сопряженная с легким несоответствием лозунга реальному положению дел. Но остроумие — процесс стимулируемый, и мы надеемся, что районные штабы стройотрядов помогут студенческим коллективам найти еще более элегантный и емкий способ для самовыражения. Надо, ребята, расти над собой!

Кажется, Лев Толстой выразился некогда в том смысле, что сколько ты знаешь языков — столько раз ты человек. Этот чудесный афоризм нашел дивное предомление в умах некоего количества ленинградских стройотрядовцев. Надев униформу, которая сама по себе придает личности почти гусарский шик, студент начинает воображать, что он уже вроде и не один студент, а как бы два студента в одном лице. Чтобы зафиксировать это лестное для себя состояние, студент придумывает для своего отряда до-



ВАШИ УЛЫБКИ — В ВАШИХ РУКАХ

Вы уже улыбаетесь! Приятно вспомнить прошлогодний конкурс под таким названием! И нам приятно, что вам приятно. Тем более что сверстроумная восьмая страничка снова начинает смешить вас. Рады с вами встретиться! Пишите, звоните, приезжайте, заходите, но... не с пустыми руками, а с рассказами и рассказками, стишками и стихочками, пародиями и пародиями, эпиграммками, романчиками (не больше 2 страниц!!!), рисунками, фотографиями. И мы в долгу не останемся — будет вам и конкурс, и в затылке почесете, и шару будете разгадывать, и еще кое-что будет. В общем, помните, что краткость — родная сестра таланта, что смех — дело серьезное, что активных ждут приятные неожиданности, что не плюй в колодец... Впрочем, последнее — это не оттуда. В общем, ваши улыбки в ваших руках. А мы пока начинаем!



Рисунок А. Тришева

ПИШИТЕ ПИСЬМА

ПЕРЕДОВОЙ ФЕЛЬЕТОН

полнительное название пофенельнее и заграничными буквами запечатлевает его на груди, спине, рукавах и карманах куртки. Это шармантно, завлекательно и не всегда грамотно.

И тут каждый встречный должен понимать, что идет ему навстречу не просто студент, который, скажем, хорошо строит саншарик в соседнем совхозе, а существует почти что гентельман из Цинцаго (gentleman из Chicago) гордая личность с двойным коэффициентом...

Вот так и самоутверждаемся. Шутим свободно и раскованно. Как в устном, так и в письменном виде. И это чудесно до той самой поры, пока нам не изменит вкус. Безвкусица — на первый взгляд и не страшна, и не опасна, и в общем потоке захлестнувшего нас остроумия не всегда заметна. Но становится грустно, как всегда становится грустно при встрече с любой посредственностью.

Ребята, ну ее к бесу, посредственность, к ней легко привыкаешь и от нее трудно избавиться. Давайте развивать свой студенческий индивидуальности. А наша восьмая страничка будет этому способствовать тем, что продолжит постоянный конкурс остроумцев «Ваши улыбки — в ваших руках». Итоги конкурса будут подводиться ежемесячно. Победителя ждут: публикация, гонорар, именная медаль и привилегия.

Пишите письма!

Ак. ЧИПС

Спешу Вас обрадовать

НАУКУ В БЫТ

Новейшие достижения науки применили бойцы отряда «Блазер-74» для демонстрации образцового порядка в жилом помещении. Интересно, что получаемое посредством голографии трехмерное изображение койки бойца не только умиротворяет отрядного врача, но также и умиляет членов районного штаба.



НА КРЫЛЬЯХ РОМАНТИКИ

Как левое, так и правое крыло здания, построенного бойцами отряда «Романтика» прошлым летом, требуют в этом году капитального ремонта.



БЕРЕГИ СЕБЯ

«...Да и вообще, садясь в машину, внимательней приглядись к шоферу, но сделай это вежливо, тактично».

«Береги себя» (Памятка по технике безопасности). Оргтрансстрой, М., 1974, стр. 4.

ЗАПИСКИ ВЕЧНОГО СТУДЕНТА

«ПЯТЕРКА» ЗА ОСТРОУМИЕ

Лет четыреста назад довелось мне сдать комплексный экзамен по астрономии, зоологии и алхимии. (Кстати, пришлось перед этим пять раз ходить на зачет к алхимике. Представляете, кладут на стол два кирпича, а вы должны глазом определить, который из них просто кирпич, а который философский камень!)

Зашел в читалку позаниматься — куда там! Из всех углов иссеется:

— Принципиальное отличие тверди земной от тверди небесной...

— В образе Одиссея Гомер раскрыл...

— На тело, погруженное в жидкость...

— Дьяволом называется...

Мамуля я мантией, пошел без подготовки. Беру билет, вопрос — легче некуда: «Форма Земли и ее положение в пространстве». Быстро разоблачил мракобесные теории Коперника и Галилея насчет шарообразности и формулирую: «Земля — плоская, держится в пространстве на трех китах».

Астроном говорит: «Молодец, верно», но зоолог тут как тут:

— А рассказки-ка нам, братец, о китах...

Напряг я память, вспомнил: — Кит — чудо-юдо рыба из класса млекопитающих. Тело веретенообразное, заканчивается горизонтальным плавником, передние конечности превращены в лапы. Кроме жира и кости, ценность представляет амбра...

— Умница! — шепчет зоолог.

лог, но тут алхимичка набравается:

— Из каких частей состоит амбра?

Разозлился я да как ляпнул из химии, которую четыреста лет спустя слушал:

— В амбру входят амбрии, эфирные масла, бензойная кислота.

— Ха-ха-ха! — рассмеялся алхимичка. — Бензойная кислота! Вот так словечко придумал! Ставим тебе отлично за остроумие.

А на прошлой неделе сдавал я экзамен по химии. Беру билет, вопрос — легче некуда: «Бензойная кислота и ее производные».

Я сразу вспомнил экзамен четырехсотлетней давности, но на всякий случай спрашиваю:

— Про бензин не надо?

— Нет.

— Так я и думал, — говорю. — Тогда сразу про бензойную кислоту. Содержится она между прочим в амбре.

— Правильно, — говорит преподаватель. — А что такое амбра?

— Амбра содержится в китах и кашалотах.

— Верно. А что ты знаешь о китах?

Разозлился я да как ляпнул из астрономии, которую четыреста лет назад изучал:

— Киты есть чудо-юдо рыбы из класса млекопитающих, на которых держится в пространстве Земля.

— Ха-ха-ха! — рассмеялся преподаватель. — Ведь что вспомнил! Ставлю тебе отлично за остроумие.

Вот такая была история. Но если бы меня не на экзамене, а просто так спросили, на чем держится наша планета, я бы и четыреста лет назад и сегодня ответил одинаково:

— Земля держится на студентах!

Г. ДРОБИЗ

Редактор А. АФАНАСЬЕВ

Наш адрес:
Ленинград, 191023,
Фонтанка, 59
Телефон редакции 10-80-68

Ордена Трудового
Красного Знамени
типография им. Вольварского
М-38534 Заказ № 2088



— А еще в параметрическое уравнение для оптимальной кривизны Спина подставь комплексное значение звольвенты. Рис. Ф. Андреева