



ВСЕСОЮЗНЫЙ
СТУДЕНЧЕСКИЙ
ИМЕНИ
30-ЛЕТИЯ
ПОБЕДЫ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СМЕНА

НА СТУДЕНЧЕСКОЙ СТРОЙКЕ

ОРГАН ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВАКСМ



№ 3
(88)

18 ИЮЛЯ
1975 года

Цена 2 коп.



ДАЕШЬ БЕТОН!

Бойцы студенческого строительного отряда «Искатель» Ленинградского технологического института имени Ленсовета десятого июля уложили первый кубометр бетона. ...С нетерпением ждала бригада Володи Тарарина самосвал с бетоном. Ребята волнуются. Еще и еще раз осматривают подготовленные карты. На строительную площадку приехали подрядчики: начальник управления И. И. Семьин, главный инженер В. М. Багрянский, начальник участка Г. С. Волкин, секретарь комитета комсомола Юрий Чернушенко. На «отлично» приняла авторитетная комиссия подготовительные работы.

И вот показался первый самосвал. Под многоголосое «ура!» в считанные секунды бойцы разбросали бетон по карте. В ход идут вибраторы. Ночью трудовую эстафету приняла бригада Сергея Бушуева. На сегодняшний день студентами уложено 150 кубов бетона, то есть освоено 14,5 тысячи рублей капиталовложений. Впереди еще много работы в котловане, многие метры водоотводных траншей в неподатливой нембрийской глине, десятки квадратных метров планировки и сотни кубометров бетона.

За третий трудовой семестр стройотрядовцы обязались освоить 110 тысяч рублей государственных капиталовложений.

П. МАРКИН
фото автора

ПО-ЗДРАВЛЯЕМ!

По итогам социалистического соревнования первой декады среди районных студенческих отрядов лучше всех справился с производственным заданием и выполнил план на 106 процентов РСО «Волосовский» (командир И. Воробьев, главный инженер С. Компаниченко).

Второе место по производственной программе занял РСО «Фрунзенский» (командир С. Петров, главный инженер Е. Скобелев), бойцы которого освоили план на 101 процент.

Третье место поделили между собой РСО «Октябрьский» (командир А. Белов, главный инженер А. Соловьев), который выполнил социалистические обязательства по производственному показателю на 94,5 процента, и РСО «Лужский» (командир В. Бич, главный инженер В. Цветков), который освоил план на 94 процента.

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Первые



В ЗАВЕРШАЮЩЕМ году пятилетки в Ленинградской области проходят свой трудовой семестр тысячи ребят и девчат из 15 районных студенческих отрядов. Как показали результаты первой декады, РСО «Волосовский» лучше всех справился с заданием, выполнив производственную программу на 106 процентов.

— Скажи, пожалуйста, что способствовало успеху на первом этапе? — с таким вопросом обратились наш корреспондент к командиру РСО «Волосовский» Ивану Воробьеву.

— Основная часть бойцов отряда «Волосовский» — это студенты Ленинградского санитарно-гигиенического института и физико-механического техникума. Подготовка к трудовому лету была интенсивной. Поэтому отряды «Импульс», «Арго», «Электрон» и «Олимпия» сразу взяли хороший трудовой старт. Ребята работают на строительстве крупнейшего в районе животноводческого комплекса в совхозе

имени В. И. Ленина (отряд «Молодость») — это комсомольский ударный объект, на стройке молочно-товарных ферм в поселке Рабтица, а также в «Ленлесе».

Среди бойцов много специалистов, успешно прошедших учебу в подготовительный период. Тон задают опытные бойцы, не раз побывавшие на студенческих стройках: Александр Фогель из «Молодости» — мастер, Юра Лапшинов — комиссар «Олимпии» и Юра Крутиков — мастер из того же отряда, Анатолий Дударев — из «Ленлеса», Сергей Колев — мастер «Электрона» и многие другие. Они составили рабочее ядро отрядов.

Соревнование захватило всех, даже подростков.

Отлично организовал работу на объектах главный инженер штаба РСО студент четвертого курса Инженерно-строительного института Сергей Компаниченко. Технически грамотный, инициативный, он всегда на объектах, быстро оценивает об-

становку и вовремя подсказывает молодому командиру, что ему надлежит делать.

Корр.: Как откликнулись бойцы РСО на Обращение ЦК ВЛКСМ к Всесоюзному студенческому строительному отряду имени 30-летия Победы?

И. Воробьев: Все бойцы с большим воодушевлением отозвались на это Обращение.

Комсомольцы, взвесив свои потенциальные силы и способности, решили взять повышенные обязательства. Бойцы «Олимпии» обязались выполнить производственный план на 70 тысяч рублей вместо 63,3 тысячи запланированных, «Арго» — на 90 тысяч вместо 75, «Гренада» — на 84 тысячи вместо 73,5 тысячи рублей капиталовложений.

День за днем мы будем наращивать темпы. Рядом с нами работает РСО «Кингсепский». Вызываем их на социалистическое соревнование!

- Есть первый кубометр бетона.
- Командир отряда Алексей Пастухов и комиссар «Искателя» Татьяна Сидельникова.



ОТВЕТИМ ДЕЛОМ!

ОЦЕНИВ опыт первых рабочих дней, бойцы нашего отряда единодушно решили — в ответ на Обращение ЦК ВЛКСМ вступить в соревнование за право подписать рапорт Ленинского комсомола XXV съезду КПСС.

Стройка, на которую мы приехали, один из важнейших в области объектов — дробильно-сортировочный завод «Кузнечное». Да и задание у отряда напряженное: «Квазар» должен освоить 120 тысяч рублей капиталовложений.

В первой бригаде возникла

идея улучшить работу виброрейки. В третьей и четвертой бригадах, которые трудятся на железной дороге, появились предложения по перераспределению кадров. И вообще отряд «Квазар» считается на стройке лучшим по организации труда и дисциплине.

Поддерживая Обращение ЦК ВЛКСМ, отряд «Квазар» РСО «Карелия» взял повышенные обязательства — выполнить производственное задание на 104 процента.

В. АНИКИЕВ,
комиссар отряда «Квазар»

БЕЗ ТЕХНИКИ КАК БЕЗ РУК...



ЕСТЬ ТАКАЯ ШУТКА: «Полтора студента с лопатой заменяют один экскаватор». Думаю, что эту шутку придумали не студенты, ее наверняка сочинили руководители строительных организаций. Сочинили, чтобы хотя бы шуткой оправдать слабую техническую оснащенность студенческой стройки.

Итак, слово — фактам. В РСО «Выборгский» — 1025 бойцов. План освоения капиталовложений — 1 миллион 541 тысяча рублей. В среднем за два летних месяца на каждого бойца приходится полторы тысячи рублей. Это на 1% процентов превышает норму кадрового строительного рабочего.

Естественно, что выполнить такой напряженный план нелегко. Нужны механизмы. Но вот беда — организации, принимающие наш районный строительный отряд, отличаются слабым оснащением техники.

В нынешнем году нас подвело РСУ-22 Ремонтно-строительного треста № 1. В договоре строителей с отрядом «Альтаир», выехавшим на работу еще в начале июня, значились экскаватор, два автокрана и бульдозер. Прошел месяц, однако ни один из механизмов так и не попал на стройку. Результаты не замедлили сказаться — за месяц отряд освоил лишь 10 тысяч рублей капиталовложений из запланированных 60 тысяч, до сих пор не начато строительство котельной.

Давайте посчитаем. По нормам ручная выемка одного кубометра грунта отнимает 2,6 часа и стоит 1 рубль 44 копейки. Экскаватор с той же работой справляется за минуты, и стоимость падает в десятки раз. Значит, отсутствие на строительном объекте механизмов оборачивается разбазариванием государственных средств и рабочей силы. И, честное слово, тут не к месту ссылаться на энтузиазм, который якобы способен все восполнить.

Многие монтажные работы без автокрана просто невыполнимы. Поэтому, если отсутствие землеройных машин приводит к увеличению трудоемкости, отсутствие подъемных механизмов — к простоям отрядов. В прошлом году по всему РСО «Выборгский» простои из-за отсутствия кранов или их неисправности привели к потере 1240 человеко-дней, а это более 32 тысяч рублей освоения капиталовложений. Этим летом с простоев вынужден

был начать отряд «Тензор», дислоцирующийся в поселке Рябово. Тут надо добавить, что отряд должен был работать по зобинскому методу, но с первых же дней было сорвано хорошее начинание.

Сейчас, как мне кажется, некоторые строительные организации не готовы принимать отряды, работающие по зобинскому методу. В строительный отряд за декаду должны были прийти 100 самосвалов с бетоном, а пришел лишь один! Поэтому отряд был вынужден перезаключить договор — это случай из прошлой практики.

Будем справедливы: часто местные организации действительно не способны предоставить механизмы студенческим отрядам. На этот случай предусмотрена помощь ленинградских предприятий. В чем же она выражается? Согласно разнарядке, Выборгский район Ленинграда должен был выделить нашему районному строительному отряду 3 крана и экскаватор. Мы ждали технику к 15 июня. Мы надеялись использовать ее при подготовке организациям фронта работ. Начался июль. Отряды выехали на места дислокации, а техники все нет. До сих пор отказывается выделить автокран Управление автотранспорта Севэнергомежтранс, не прислала экскаватор Главная геофизическая обсерватория...

Думается, полезно ввести материальные стимулы в виде сдельной оплаты труда и премий, начисляемых принимающей организацией. Также разумно составлять еще ранней весной разнарядку, что позволит положить конец долгим переговорам о выделении техники.

И еще об одной проблеме, которая волнует инженеров. С каждым годом плановые выработки на бойца ССО увеличиваются. Казалось бы, это должно обеспечивать соответствующим ростом механизации студенческой стройки.

Н. ВОРОБЕВ,
главный инженер
РСО «Выборгский»

А ЕНЬ выдался солнечный, но холодный. Еще с вечера подул северный ветер, и сейчас ребята зябко ежились, выйдя из теплого автобуса на поле близ деревни Глухово.

— Погреемся! — предложил Саша Ткаченко, поднимая увесистый камень.

Через полчаса, перебрасывая камни, мы так разогрелись, что от утренней зябкости не осталось и следа.

Наш труд в точности похож на уборку картофельного урожая. Только подбираем мы не картофельные клубни, а камни. Впереди бригады идет гусеничный трактор с бульдозерным ножом впереди — валуны сдвигать. Мы — сзади, цепочкой, подбираем камни помельче и бросаем на волокушу. Так вот, увлекшись работой, мы и не заметили, как за трактором выросла уже целая гора камней.

знаете, ребят не остановить. «Раньше» — это Лариса про подготовительный период. В нашем Технологическом институте уже тогда развернулось соревнование: кто лучше сдаст экзамены по ТБ? Кто организованнее проведет работу на воскресниках? Кто покажет наивысшую производительность труда? Кто содерзательнее выпустит стенную газету?

— В трудовом семестре у нас не должно быть времени для «раскачки»! — говорил на собраниях командир нашего отряда «Механик» Алексей Михайлов.

И первый подавал пример. Его поддержали «старички» — Сережа Долгих, мастер отряда, завхоз Саша Лим и его тезка Саша Вильнер. Они приехали сюда, на место дислокации «Механика», где находилась ПМК-9 объединения «Ленмелиоводстрой», и, вооружившись топорами, ножовками и прочим инструментом, оборудовали полевые вагончики под жилье. А мы старались не отставать от других на субботниках, выйти в число лучших на нашем факультете. И мы победили — завоевали 1-е место в РСО «Балтика» между отрядами в подготовительный период.

Снова, рассыпавшись в цепочку, мы принимаемся за уборку камней. Солнце печет немилосердно. Гремят бульдозерные цепи по стальному листу, ревет тракторный мотор, пыль столбом: закрытой глаза — не поймешь, где находишься.

— Раз, два, взяли! — командует бригадир. — Еще раз, взяли! — И увесистый камень оглушительно бухает по листу.

По итогам социалистического соревнования за первую декаду июля первое место в РСО «Балтика» занял студенческий отряд «Механик» Ленинградского технологического института имени Ленсовета.

Впрочем, я неточно сказала «командует». Он никогда не командует. Но как сказать, когда человек просто координирует ритм работы? Ребята видят сами, что нужно делать без подсказок. Тем более без команды. Дошли до конца борозды — Саша Верстаков уже бежит к буксиру отцеплять его.

Тракторист сбавляет обороты, вылезает из кабины...

— Мне бы воду сейчас во как нужно! — сказал он, вытирая руки ветошью. — Мотор перегрелся...

Мы отдаем ему питьевую воду. И снова «раз-два, взяли!» И так до конца дня, до тех пор, пока солнце не начинает клонить к горизонту. Может быть, солнце устало, а не мы? Мы-то знаем, что вечером соберемся всем отрядом, что Витя Киреев и Женя Тарасов настроят гитары, и мы будем петь свои любимые песни...

**В ПЕРЕДИ —
«МЕХАНИК»**

Заканчивается последний день декады. Первой рабочей декады. После ужина собирается штаб. И хотя никто не вешает объявлений с повесткой дня, все знают: сегодня подводят итоги. Против даты 10 июля значится плановое задание — 5,3 тысячи рублей капиталовложений. Отряд освоил 7 тысяч рублей. Требовалось обработать 200 гектаров — студенческий отряд «Механик» продел мелиоративные работы на 250 гектарах.

Эти данные уйдут в РСО «Балтика» в тот же день. Но в районном отряде соревнование между собой ведут еще 13 отрядов. Кто займет первое место? Это мы узнаем позже...

М. ШИЛОВА,
боец СО «Механик»

**РЕ-
ПОР-
ТАЖ
НЕДЕЛИ**

— Хватит, ребята! Теперь валя «корешки» на «пену!» — раздаётся голос Жени Тарасова. Он у нас бригадиром.

Мы расходимся по полю и, собрав «корешки», дружно валяем на «пену». «Корешки» — это выкорчеванные корни и кустарник, а «пенной» называют волокушу — стальной лист, прицепленный тросом к трактору.

— А что, Лариса, такой ты представляла мелиорацию? — спросил Саша. Ткаченко — парень бойкий на язык, с ним, как говорится, не соскупишься.

— А что, — в тон ему отвечает Шакурова. — Все правильно. Как командир рассказывал, так и есть на самом деле. Только теория — одно, а практика — другое. Не испытай на себе, о работе трудно составить представление. Раньше, бывало...

Ну, а после «бывало», сами

Старая обидка

ИЗ АУДИТОРИИ В АУДИТОРИЮ, ИЗ КОРИДОРА В КОРИДОР ПО ИНСТИТУТУ АВИАЦИОННОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ ПРОШЕЛ СЛУХ: ФОРМИРУЕТСЯ «ДИКИЙ ОТРЯД»... ЗНАЧИТ, ОПЯТЬ СОБРАЛИСЬ ЛЮБИТЕЛИ ДЛИННОГО РУБЛЯ НА СТРОЙКУ. НЕУЖЕЛИ? КТО? ПОЧЕМУ?

И ВОТ ПЕРЕДО МНОЙ сидит высокий плечистый парень, что и говорить, физической силой природа его явно не обделила. Модно, со вкусом одет. Смелые, до дерзости решительные глаза смотрят из-под белесых бровей. Сразу видно: он и по возрасту, и по складу мышления и по наличию жизненного опыта, должно быть, резко выделяется среди двадцатилетних третьекурсников. Я не ошиблась — яростному поборнику «дикого отряда» и его организатору студенту Александру Кулешову действительно оказалось 26 лет. За его плечами служба в армии, два года работы на заводе, подготовительное отделение ЛИАПа, куда его как лучшего рабочего направило предприятие. И вот уже три года Саша живет и учится в Ленинграде.

— Саша, почему бы вам не

поехать в один из институтских студенческих отрядов? Там наверняка пригодятся бы и ваша сила, и опыт, и умение работать!..

— Съездил я один раз в отряд. Хватит, не поеду больше. — Тут Кулешов разговорился: — Поступил я в институт. Конечно, очень рад этому. Но студенческом строительном движении слышал давно много интересного. И сразу решил: какой студент без стройки, обязательно буду ездить в отряды каждое лето.

Моя мечта осуществилась даже раньше, чем я предполагал, не в конце первого курса, а в самом начале учебного года. В то время, три года назад, в ЛИАПе впервые был сформирован отряд «Звездный» из слушателей подготовительного отделения. Командиром был назначен наш одноклассник А. Кузнецов. Работали в Волосовском районе Ленинградской области, в совхозе, в который потом должны были приехать первокурсники на «картошку». Так что, можно сказать, со строительного отряда началась моя студенческая жизнь. И тем сильнее и горче было разочарование.

За дело мы сначала взялись с большим энтузиазмом и желанием быть полезными совхозу, институту. Но не повезло нам с командиром. Он оказался не только не способным решать произ-

водственные вопросы, руководить коллективом, но и просто непорядочным человеком. Ссоры, взаимные придирки и обиды — вот чем отличалась наша отрядная жизнь.

А потом выяснилось, что мы почти ничего и не заработали. Я-то немного понимаю в строительных делах, видел, как закрывались наряды, и потому сразу понял, что здесь дело нечисто. Пошел в комитет ВЛКСМ, в партию. Стали разбираться. Действительно, вскрылись нарушения финансовой дисциплины, более того, оказалось, что Кузнецов присвоил себе крупную сумму отрядных денег.

Что следовало сделать? Естественно, сурово наказать такого командира, вплоть до исключения из института, объяснить бойцам, что произошла ошибка, что это случай из ряда вон выходящий, не было никогда такого раньше в институте и впредь не повторится. Мы бы поняли. Но ничего подобного не произошло, а товарищ Кузнецов спокойно продолжал учебу в институте. Правда, потом его все равно отчислили, но уже за иное — за аморальный поступок.

На том «Звездный» и прекратил свое существование, а с тем завершилась строительная биография и его бойцов. Никто из наших ребят больше на стройку ехать не захотел.

— Да, если хотите, — вдруг с

**ФАКТЫ
ПРОБЛЕМЫ
ПОЛЕМИКА**

вызовом заявил Александр, — я собираюсь в «дикий отряд». Но только никого не агитирую ехать со мной. Сами проснутся. Потому что знают: там столько заработают — столько и получат, получат немало. А, кроме того, новые места посмотрят.

Может, конечно, вам и не понравится то, что я скажу. Но ответьте, почему я должен стараться за других? Ведь не секрет, что в стройотряде в зависимости от строительного опыта, физических возможностей, наконец, и от желания тоже студенты работают не одинаково, а получают все поровну.

ЛЮБОМУ ЧЕЛОВЕКУ, которому дорога студенческая стройка, не придется по вкусу такие слова. Задели за живое они и меня. Ведь думать так, как Саша — значит, в корне не понимать значимости задач, стоящих перед студенческим строительным движением. Рассуждать так, как Саша — значит, совершенно не разбираться в таких понятиях, как «студенческая коммуна», «законы отрядной жизни».

Можно принимать участие в строительстве прекрасного дворца и считать, что ты просто возишь

кирпичи, зарабатывая на хлеб насущный. А можно, выполняя ту же работу, думать о дворце, который строишь ты для людей и в стены которого будут заложены и твои кирпичики. И тогда, согласитесь, иным содержанием наполняется труд человека.

По сути своей студенческое строительное движение родилось 17 лет назад от горячего желания молодых людей еще в годы учебы быть полезными Родине, принимать участие в общем строительстве. И очень важно здесь, сооружая совхозную овчарню в Казахстане, прокладывая узкоколейку в Коми АССР или работая на мелиорации в Ленинградской области, видеть за этим свою причастность к освоению целинных земель, Сибири, Нечерноземной зоны РСФСР, считать это своим гражданским долгом.

Не понимает студент Кулешов и еще одного очень важного обстоятельства. Да, в стройотряды, особенно Ленинградской области, едут первокурсники, многие из которых топора в руках держать не умеют. Да, немало времени у бойцов уходит на подготовку лекций, репетиции концертов, оформление отрядных лагерей, они безвозмездно работают на субботниках и воскресниках, помогают сельской школе. Но ведь отличительной чертой студенческого строительного движения с самого момента его возникновения

НАВЕРНОЕ, не мне одному приходится частенько задумываться над тем, как сделать так, чтобы операция «Долг», объявленная Центральным комитетом комсомола, стала делом, в котором выразилось бы личное отношение каждого молодого человека, каждого бойца студенческих отрядов к подвигу отцов.

Недавно у меня произошел глубоко тронувший меня разговор с одним уже немолодым человеком. Мы познакомились с ним случайно, в привокзальном сквере. Мы сидели на садовой скамейке рядом, и он как-то очень заинтересованно рассматривал нашивки на моей зеленой куртке, многочисленные значки, привезенные с нескольких студенческих строек. Потом заговорил со мной. Ему очень хотелось узнать как можно больше о строительных отрядах, о ребятах. Незаметно увлекшись, он стал рассказывать о своей юности, о военных дорогах, о давно ушедших друзьях. И я спросил его тогда:

— О чем вы думали, когда шли в бой?

— Мы сражались, чтобы вы могли строить для тех, кто еще только будет жить на земле.

Здесь, на Лужском рубеже, где стоят линейные отряды «Лужского-75», минувшая война не дает забыть о себе. Ее горькие памятники обступают со всех сторон, заставляют тревожнее биться сердце. Так много еще кругом безымянных могил, неузнанных имен защитников Лужского рубежа. Каждое утро, отправляясь на работу, проходят мимо них отряды. В каждом селе, где стоят бойцы, живут участники войны, родные и близкие тех, кто ушел на фронт добровольцем или сражался в партизанских отрядах.

У каждого из нас были, наверное, минуты, когда память о войне особенно остро ранила сердце, заставляла задуматься над тем, что такое жизнь, подвиг. Такие раздумья приходят к нам, родившимся после победы, после встреч с ветеранами, после родительских рассказов.

Мой отец воевал под Пулковом. Родители Володи Холодкова встретились в блокадном Ленинграде. Плавал на тральщике по Северному морскому пути отец нашего командира Леши Косолапова...

Не так уж часто наши родители рассказывают о ратных делах

«ТО, ЧТО ОТЦЫ НЕ ДОПЕЛИ, —

ТРИБУНА КОМИССАРА

МЫ ДОПОЕМ...»

и свои награды надевают только по праздникам, но мы знаем, как чтут они фронтовое братство, боевых друзей.

Помните, как в песне: «То, что отцы не допели, — мы допоем, то, что отцы не достроили, — мы достроим...» Вот в этом, по-моему, и заключается главный смысл движения «За того парня». Мы должны свершить то, что не удалось сделать нашим ровесникам, ушедшим на фронт.

Мы зачислили в наш отряд почетным бойцом Валентина Лаконикова, ушедшего в июле сорок первого на фронт. Он учился у нас, в ЛЭТИ. Нам удалось разыскать в архиве его личное дело, найти фотографию, мы связались с советом ветеранов, встречались с его родственниками, шаг за шагом восстанавливая его судьбу. До недавнего времени о Валентине было почти ничего неизвестно. Теперь мы знаем, что он погиб в одном из первых боев, в районе Стрельны.

А сколько имен, сколько судеб еще не открыто! И, работая на лужской земле, мы можем помочь людям отыскать без вести пропавших, восстановить имена бойцов, похороненных в братских могилах.

Вера Петрова, боец нашего отряда, рассказывала, как запо-

нился ей, еще школьнице, день, когда по письму ее одноклассников, узнавших имя неизвестного солдата, могилу которого они разыскали в одном из походов, приехали родители.

Еще так много живет рядом с нами людей, прошедших войну. Они так нуждаются в нашей заботе, помощи.

В каждом отряде ребята ищут таких людей, знакомятся с ними, приглашают на дружеские встречи, беседы.

Повезло линейному отряду «Миг» — целых два месяца его бойцы будут жить и работать рядом с ветераном войны, Героем Социалистического Труда бригадиром Василием Алексеевичем Александровым. Его военные дороги пролегли через Синявинские болота, земли Белоруссии, Эстонии, Польши. Встречаясь со студентами, Василий Алексеевич рассказывает им о сельских делах, о своей ударной работе.

В деревне Хрипелки живет Екатерина Бракилева, награжденная тремя медалями «За отвагу». Ребята решили оказывать помощь этой скромной, мужественной женщине.

Операция «Долг» продолжается. Готовятся к выступлениям студенческие агитбригады, приходят в сельские клубы студенты-лекторы, местные жители по фотоотчетам и выставкам знакомятся с жизнью почетных бойцов отрядов. Двадцатое июля станет днем ударной работы в фонд строительства памятника защитникам Родины.

И. КОВАЛЕВ,
комиссар отряда «Спарта»

ПЛЮС СЕРВИС

ШЕСТЬСОТ студентов Ленинградского районного студенческого торгового отряда «Варяг» Института и техникума советской торговли работают нынешним летом в различных торговых точках пригородной курортной зоны и Ленинграда.

Почти во всех магазинах, павильонах и ларьках Зеленогорска можно встретить ребят в куртках с эмблемой «Варяг».

Второй год существует торговый отряд. Ольга Яблонская, Раиса Филиппова, Владимир Шепитко, Юрий Челышев и другие зарекомендовали себя с самой лучшей стороны.

Комсомольско-молодежную бригаду магазина № 4 хорошо знают местные жители и отдыхающие. Отзывчивые, приветливые девушки всегда готовы прийти на помощь покупателю, дать исчерпывающую информацию о любом товаре.

В овощном павильоне магазина № 39, что находится рядом с вокзалом, работает комсомолец Владимир Никонов. Он ветеран «Варяга» — в прошлом году он трудился в этом же магазине.

И. МИХАЙЛОВ
Фото автора

● На снимках: ветеран отряда Владимир Никонов; члены комсомольско-молодежной бригады Лариса Шенгарева, Ольга Чуркина, Вера Титова и Елена Храпунова.



1 МИЛЛИОН РУБЛЕЙ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ ОСВАИВАЮТ ЭТИМ ЛЕТОМ ТРИНАДЦАТЬ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ ЛЕНИНГРАДСКОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ИМЕНИ ЛЕНСОВЕТА.

Отряды работают в совхозах Ломоносовского района: «Спиринском», «Плодогодном», «Победа»; на строительной площадке Орлинского животноводческого комплекса в Сосновом Бору. Студенты строят автомобильные дороги, ремонтируют свинарники, благоустраивают поселок Горбуни.

МАРИНА КАРТОВА, СЕМИКЛАССНИЦА 462-Й ШКОЛЫ ПОСЕЛКА АЛЕКСАНДРОВСКОЕ, УЖЕ БОЛЕЕ МЕСЯЦА РАБОТАЕТ НА ПОЧТЕ, ПОМОГАЯ РАЗНОСИТЬ ПИСЬМА, ГАЗЕТЫ, ЖУРНАЛЫ.

Марина — одна из 550 школь-

ЭНЦИКЛОПЕДИЯ СФРАКТОВ

ников, которые нынешним летом работают в почтовых узлах связи Ленинграда и области. Этим ребятам можно узнать по нашивке с «молнией» на форменных куртках.

В СКВЕРЕ НА ЛИГОВСКОМ ПРОСПЕКТЕ НАЧАЛ РАБОТУ ПО ОЗЕЛЕНЕНИЮ ОТРЯД «ВЕГА». ОН ПРОДОЛЖИТ ЕЕ В САДУ НА ПЛОЩАДИ ОСТРОВСКОГО, В СКВЕРЕ У КАЗАНСКОГО СОБОРА, НА НАБЕРЕЖНОЙ РЕКИ ФОНТАНКИ, УЛИЦЕ СОФЬИ ПЕРОВОЙ.

Трудовой отряд старшенклас-

сников «Вега» создан на базе четырех школ Куйбышевского района. Всего в работах по благоустройству и озеленению родного города примут участие 1,5 тысячи ленинградских школьников.

СОТНИ КОЛЬ, ПРОБИРОК, РЕТОРТ, СТАКАНОВ И ДРУГИХ ПРЕДМЕТОВ ХИМИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕДАЛИ СТУДЕНТЫ ЛЕНИНГРАДСКОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА ИМЕНИ ЛЕНСОВЕТА — БОЙЦЫ СТУДОТЯДА «МЕХАНИЗАТОР» УЧАЩИМСЯ СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ № 262 КРАСНОСЕЛЬСКОГО РАЙОНА.

При красном уголке штаба отряда создан учебно-консультационный пункт для выпускников этой школы, которые стали абитуриентами Технологического института. Здесь ведутся занятия по химии, математике и другим предметам.

как раз и является то, что наряду с производственной деятельностью в его задачи входит и ведение большой агитационно-пропагандистской работы. И нужна она людям, жителям деревень и поселков. Нужна самим студентам как школа гражданского возмужания, школа работы с людьми.

Помню, как искренне благодарны были жители Паши — поселка Ленинградской области — бойца отряда «Ариэль» ЛИАПа за организацию ими в поселке ателе добрых услуг по починке телевизоров и электроприборов, как дружно аплодировали волонеры артистам агитбригады отряда «Прометей», показавшим в городском Дворце культуры веселый спектакль из студенческой жизни. И можно было бы перечислить немало подобных примеров.

Но давайте не будем спешить. Давайте попробуем разобраться в проблемах, затронутых в Сашинном рассказе. Не секрет, что в некоторых вузах города проблема набора в стройотряды, особенно Ленинградской области, стоит довольно серьезно.

Самая страшная вещь, когда дело становится очень привычным, обыденным. Это неизбежно порождает формализм. Иногда в подготовительном штабе рассуждают примерно так: всегда набирал нужное количество бойцов в отряды — наберем и сейчас. Зачем задумываться о каких-то новых формах агитации студентов в ССО? В прошлом

году были командиры — найдем кого поставить и в этом. К чему заботиться о поиске и подготовке каких-то особенных командиров и комиссаров. Хватает других забот. Но как не тоннают рассуждающие таким образом активисты, что формальный подход к подбору кадров влечет за собой еще более страшный формализм — в работе отряда.

За годы существования студенческого строительного движения найдено немало интересных форм работы с местным населением. Это и забота о сельской школе, и оказание помощи ветеранам войны и труда, и уход за братскими могилами воинов, лекции, концерты, выступления агитбригад. Но и к найденному уже, ставшему почти обязательным тоже надо подходить творчески, с «огоньком», учитывая конкретные местные условия. А некоторые комиссары с легкой руки командира рассуждают так: лишь бы выполнить все указания штаба, лишь бы уложиться в план, а значимость проводимых мероприятий, их целесообразность не имеют значения, не до этого.

Говорят: на бочку меда достаточно одной ложки дегтя. Одно непродуманное мероприятие, один плохой командир из многих способны подорвать авторитет всего дела, отвернуть от него, разочаровать десятки молодых людей. Вот почему, несмотря на

ошибочность выводов в целом, все же стоит прислушаться к словам бывшего бойца Кулешова.

СТРОИТЕЛЬНАЯ БИОГРАФИЯ начинается с первого отряда, отряд — с командира. Учитывая это обстоятельство, я думаю, можно найти ключ к решению многих проблем студенческой стройки.

Часто, беседуя с ветеранами стройки, читая письма бойцов, восторженно отзывающихся об отряде, каждый раз я слышала от них такую фразу: «Мне очень повезло с первым отрядом, командир у нас был замечательный...» И вот другая статистика. За последние три года в Ленинградском институте авиационного приборостроения не справились с работой три отряда: «Звездный» (1972 год, командир А. Кузнецов), «Факел-73» (командир А. Ткаченко) и «Ровесник-74» (командир М. Бойнов). «Не сработали» именно по той причине, что командиры оказались не способными руководить большими студенческими коллективами. И вот результат: «дикие отряды» прошлых лет пополнились за счет бойцов именно этих, неудавшихся ССО.

Нельзя сказать, что в ЛИАПе мало занимаются вопросами подготовки строительных кадров. Наоборот, работа по подбору командиров является первым и важнейшим пунктом в деятельности подготовительного штаба. Списки командиров утверждаются еще осенью. Строительное движение ЛИАПа воспитало немало настоящих руководителей ССО,

таких, как Николай и Владимир Мельниковы, Юрий Воронин, Евгений Орлов, Александр Вотаевский... В каждом из возглавляемых ими отрядов — свое лицо, свой стиль работы, свои замечательные традиции. В такие отряды студенты охотно записываются, из года в год костяки коллективов там остаются неизменными.

И все же не все возможное делается и в ЛИАПе, а потому нет-нет да и поргят дело неудачи.

В комсомольской организации Кораблестроительного института, например, существует непреложный закон: готовь себе замену. В ЛИАПе же многие командиры либо вообще не думают о том, кто сменит их, либо подходят к делу формально. Прекрасным командиром был Володя Мельников, но оба студента, предложенные им на должность командиров, не стали достойной ему заменой.

Недавно в многотиражную газету института пришел один из командиров отряда нынешнего года В. Романов и заявил, что коллектив у него так еще и не укомплектован, бойцов ему никак не набрать, и того не достать, и этого... Обвиняя кого угодно: комитет комсомола, подготовительный штаб, студентов, только не самого себя. А ведь, если разобраться, то именно его, командира, прямой обязанностью было еще три месяца назад развернуть агитацию студентов в отряд, не

кому-то поручать, а самому разговаривать с людьми, наконец, просто высказать большое красочное объявление. Беспомощность такого руководителя, неумение работать с людьми налицо. Признал это и комитет комсомола института.

Отсутствие какого-либо резерва — серьезное упущение в работе подготовительного штаба. Наверное, составляя списки командиров задолго до начала рабочего периода, неплохо было бы включать в них и командиров-дублеров. Даже если и не возникнет необходимости делать замену, все равно польза от этого будет немалая: студент пройдет школу подготовительного периода, будет первым помощником командиру в отряде, а на будущий год сможет и сам стать во главе коллектива.

А ТЕПЕРЬ вернемся к разговору с Сашей. Показалось мне, что наша затянувшаяся беседа не была напрасной. Спорили, горячились, соглашались и не соглашались друг с другом — главное, расстались не противниками. Ведь только в споре и рождается истина. Не знаю, возможно, в этом году Саша так и не вступит в стройотряд, но впереди у него еще два студенческих лета. Важно, что в «диком отряде» он не поедет. Уверена в этом. Да и он дал слово.

Т. МЕДВЕДЕВА,
наш корр.

ПРОШУ! СЛОВА!

ЛЮДИ В БЕЛЫХ ХАЛАТАХ

росла ответственность за порученное дело.

Убрать палату, разнести обед и накормить больных, назначить инъекции, взять анализы — все это входит в обязанности будущего медика. Работа будничная, повседневная. Спросят, а не риск ли это? Неопытного студента — и сразу к больным, к самостоятельной работе?

Раиса Винник перед вузом закончила медучилище, стаж работы 5 лет. Сейчас работает медсестрой. А вот Алла Тараненко мало знакома с медицинской практикой, на первый курс попала из школы, она — санитарка. В медицинском отряде «Солярис» каждый занят соответственно своим силам, умению, способностям.

Отряд сформирован на базе Ленинградского санитарно-гигиенического медицинского института. Для будущего врача-гигиениста предупреждение болезни — главная задача. Вот почему каждому бойцу «Соляриса» важно из непосредственного общения с больными узнать о причине его болезни.

Возрастает интерес к работе, интерес профессиональный. Вопрос, который тревожит многих студентов-медиков: «Смогу ли я? Не отвернусь сбрезливой мимой от больного?», решается сейчас в повседневной заботе о своих подопечных.

Помимо работы с больными, есть и другая сторона отрядной жизни будущих медиков. В больнице ЛОМО, к примеру, имеется оборудование, которое есть не в каждом вузе. Специализированные лаборатории: бактериологическая и диагностическая, эндоскопическая и рентген-кабинеты, где студенты могут познакомиться с электронно-оптическим оборудованием, и с контактными микроскопом, и с видеоманитофоном.

Практические занятия в вузе од-

С КАЖДЫМ годом растет авторитет студенческих специализированных отрядов. Ударно работает на мелиорации отряд механизаторов, в магазинах ленинградских пригородов — отряд торговли, разъехались по пионерским лагерям вожатые — студенты ЛГПИ, обслуживают поезда студенты-проводники, на предприятиях можно встретить бригады художников-оформителей, сформированные из студентов и учащейся. Возможно, что в этом — будущее многих студенческих отрядов.

Будущее?.. Но для бойцов областного специализированного отряда «Медик» это уже настоящее. Раньше студенты медицинских вузов и училищ проходили профессиональную практику, ныне она совмещена с работой в отряде. Если раньше практикант трудился под руководством санитарки или медсестры, то сейчас каждому бойцу отряда доверен самостоятельный участок работы. Значит, воз-

ОТ ЛЮДЕЙ опытных — тех, кому приходится много ездить, или от проводников с большим стажем — я часто слышал в ответ на мои бесчисленные вопросы один и тот же лаконичный ответ: «Это же дорога!» И в результате сложилось впечатление, что, сев в поезд, отправляешься сразу в два путешествия: одно обычное — из города в город, второе — по незнакомой стране, которая паутиной отмечена на картах, с коротким названием «Дорога».

Опыт работы проводником у меня небольшой — всего один рейс. Но несколько дней пути от Ленинграда до Грозного и обрат-

По служебному долгу проводник обязан встречать пассажиров с улыбкой. А пассажиры? Один спокоен и приветливо здоровается, другой сразу же повышает на проводника голос. Эта «неизвестность» держит проводника в напряжении; он всегда готов к худшему. И пассажиры, сами же воспитавшие в проводниках «подозрительность», страдают от нее в первую очередь.

Требования к студентам-проводникам ничем не отличаются от



СТРАНА ДОРОЖНАЯ

ПИСЬМО ВТОРОЕ

но я смотрел на железную дорогу как бы изнутри, а не прежними «пассажирскими» глазами.

...Я — проводник. На мне лежит забота о людях, я обязан обеспечить им определенные удобства, комфорт. От меня в значительной степени зависит, какое воспоминание останется у них от поездки. И еще до того, как появился первый пассажир, у меня впервые на железной дороге возникло чувство ответственности... Впервые... А жаль, что впервые...

В многочисленных путевых впечатлениях пассажира память вписывает неприметную фигуру проводника. И постепенно у нас складывается некий обобщенный образ человека в железнодорожной форме и стереотипное к нему отношение: проводник — должен. А мы?... За рейс около ста — ста пятидесяти человек воспользуются услугами проводника, и от каждого из них зависит не только его настроение, но и качество обслуживания.

Отношения пассажиров и проводников — трудная тема разговора.

Вот пример. На перроне в центре небольшой компании стоит сдержанный и спокойный на вид человек. Он мило прощается с провожающей его женщиной... Поезд трогается... Проходя через пять минут мимо служебного купе, он небрежно шлепает студентку по спине и говорит: «Ну что, старушка? Ничего страшного вроде бы, но от таких перемен происходящих буквально на глазах, делается не по себе. А о том, что настроение проводницы уже испорчено, говорить не приходится. Даже один такой пассажир может превратить работу проводника в неприятное занятие.

требований, предъявляемых к кадровым работникам. Кое в каких случаях даже выше. А отношение пассажиров к студентам очень разное. Для одних проводник — неизвестно почему — человек, в отношении которого можно позволить себе крайнее неуважение: ему можно хамить, его можно не замечать, от него можно требовать. Другие считают, что встреча именно с ним для проводника — самое сильное в жизни впечатление, а третьи... Третьи жалеют: «Как это вас, беднячких, сюда попасть угораздило?»

Давно прошли те времена, когда путешествовали на перекладных, и от заставы к заставе мчались быстрые тройки... Но до сих пор проводник иногда оказывается в положении всегда виноватого станционного смотрителя.

Могут сказать: «Слишком мрачная картина! Если бы все было так плохо, кто бы работал проводником? Должно же быть у этой работы хоть что-то...» Да кто же с этим спорит! Но дело в том, что, как правило, мы не испытываем благодарности к тем, кто не нарушает норм человеческого общежития, а исключения всегда остаются в памяти неприятный след.

И, несмотря на это, число бойцов «Невы» растет из года в год. В 1971 году, когда впервые был организован студенческий отряд «Проводник», в нем насчитывалось всего 632 бойца. Этим летом один только Московский вокзал зачислил на работу 1200 человек, а всего в списках РСО «Нева» около 2000 студентов.

У большинства людей, когда-либо сталкивавшихся с железной дорогой или знающих ее по чужим рассказам, существует твердое мнение, что железная дорога — это «золотое дно», а идут туда работать только для того, чтобы «зашибить денюгу». На дороге действительно очень много людей, для которых заработок — основное. Но когда речь заходит

о студентах, такая категоричность кажется мне несправедливой.

Никто из бойцов, с кем я разговаривал, не говорил, что деньги ему безразличны, но все рано или поздно начинали рассуждать, куда они уже съездили и куда собираются поехать. По несколько раз за лето проводники пересекают страну: с одного только Московского вокзала уходят поезда в Свердловск и Красноярск, Караганду и Грозный, Мурманск и Симферополь...

А пассажиры, которые доставляют проводникам столько неприятностей и хлопот? Неожиданные знакомства, дружба, возникшая на колесах — и я тому свидетель, — продолжающаяся годами.

Работа на железной дороге требует определенных качеств, без которых трудно выдержать не то что два месяца, но и один рейс. Проводник просто обязан быть, хоть в самой малой степени, организатором, человеком, способным разрешить быстро и «безболезненно» возникающие в пути конфликты. Он должен разбираться в людях, быть, если хотите, психологом.

Работа проводника не из легких, и те, кто делит работу на приятную, чистую и грязную, легкую и тяжелую, как правило, на дороге не задерживаются.

Е. ГОЛЫНКИН,
наш корреспондент

Ленинград — Грозный — Ленинград

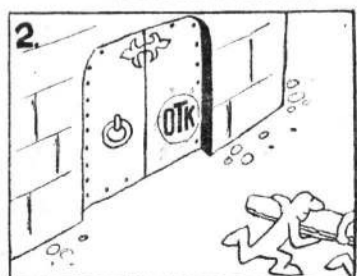
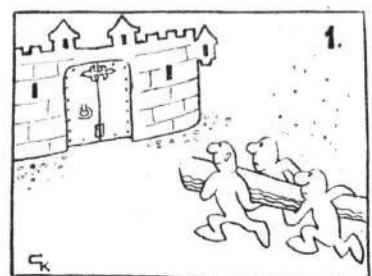


Рис. С. Кузнецова

КАК ЖИВЕШЬ, ХОККЕЙ?

«Многие ребята из нашего строительного отряда регулярно занимаются спортом, сдают нормы на значок ГТО. Ну, и, конечно, все внимательно следят за новостями спортивной жизни. Сейчас, в разгар лета, у многих возникает вопрос — как готовятся к новому сезону хоккеисты, каким будет регламент чемпионата, состоятся ли ставшие уже традиционными поединки с канадскими профессионалами?»

В. БАРАНОВ,
боец Астраханского студенческого отряда.



ОТЛИЧНЫЙ сезон в футбольном чемпионате начался тихо и незаметно. Каникулы у мастеров клюшки коротки. В мае мы еще наблюдали последние матчи, а в июне

команды уже приступили к тренировкам. Сигнал к большому хоккейному сбору, нам водится, подали чемпионы СССР — московские армейцы. Уже в начале июня они приступили к подготовке, которая включает многокилометровые кроссы, повседневные занятия штангой, борьбой, акробатикой. Примерно такая же программа и в других коллективах. А где же хоккей? — спросите вы. Игроки совершенствуют отдельные элементы силовой борьбы, оттачивают технические приемы. Но все это пока происходит на земле. На лед команды выходят обычно во второй половине лета, когда у каждого за плечами уже солидная физическая подготовка.

Новый сезон насыщен событиями как никогда. Чемпионат страны вновь будет проходить в четыре круга, с участием десяти команд. Среди них дебютант — «Сибирь» из Новосибирска, которая заменит саратовский «Кристалл». Для того, чтобы высвободить время сборной, ведущие клубы будут проводить матчи по весьма напряженному графику, играя через два дня на третий. Ведь в феврале сборной предстоит олимпийский турнир в Инсбруке, а в апреле — чемпионат мира в польском городе Катовице. Календарь международных встреч включает в себя и «Приз «Известий», который нынче будет разыгран по старой формуле — в декабре в один круг на московском льду. Возможно, нынче здесь выступит и сборная США.

А заповня сезон будет дан уже в конце августа, когда в турнире на приз «Советского спорта» выступят наши лучшие команды вместе с гостями из-за рубежа. Как всегда, один из этапов этого турнира пройдет в Ленинграде. В «Юбилейном» выступят московское «Динамо», восресенский «Химик», пермский «Молот», две клубные команды из Финляндии и Швеции и хозяева площадки.

Теперь о возможных поединках с канадскими профессионалами. После ошутимых поражений, понесенных в прошлых матчах, деятели канадского профессионального хоккея, похоже, несколько утратили интерес к новым состязаниям. Однако спортивной общественности эти матчи пришлось по вкусу. Поэтому сейчас ведутся переговоры о продолжении контактов. Предположительно в будущих встречах выступят две лучшие клубные команды СССР. Надо полагать, что это будут ЦСКА и «Крылья Советов». Наши хоккеисты сыграют за океаном по четыре матча с ведущими клубами национальной хоккейной лиги. Так что мы сможем сравнить силы не только сборных, но и клубных коллективов.

Большое внимание привлекает и очередной конгресс Международной федерации хоккея. И дело не только в том, что он будет отчетно-выборным. По мнению специалистов, на этом конгрессе будет обсуждаться уже назревший вопрос о расширении рамок мировых чемпионатов. Речь идет об условиях возвращения канадцев в лоно федерации. Если такое решение будет принято, то хоккейный мир окажется на пороге интереснейших событий.

А пока мастера клюшки интенсивно готовятся к старту.

Ю. КОРШАК,
спортивный обозреватель «Смены»

но дело, другое — столкнуться с оборудованием, с техническим оснащением специальных кабинетов в будничной, рабочей обстановке.

«Медик-75» проходит испытание. Созданный в прошлом году отряд «Санитар» подтвердил необходимость специализированного отряда будущих врачей, заложил первые камни в его фундамент. А «Медик-75», будем надеяться, откроет новую страницу в стройотрядовской летописи. Первая его заслуга — привлечение не только студентов медвузов, как это было в «Санитаре», но и студентов всех медучилищ города. Это позволило довести численность отряда до полутора тысяч студентов.

Есть идея — найти для отряда возможность работать круглый год. Дефицит медперсонала в больницах требует этого, и если использовать свободное от учебного времени студентов, то помощь будет ошутимая. Вот мнение главного врача больницы ЛОМО Валентины Георгиевны Терентьевой:

— Хорошо бы нам иметь студенческий отряд постоянно. Да и ребят бы учили: сначала санитарная практика, затем сестринская — до практики помощника врача. Как это сделать, давай подумаем...

О. КАРПЕНКО,
командир отряда «Солярис»

НАМ ДОЖДЬ — НЕ ПОМЕХА

С самого утра зарядил дождь. Темный вал обложил небо от горизонта до горизонта. Но у бойцов линейного отряда «Юность» не возникало и мысли, что придется отложить открытие лагеря.

Программа дня была разработана до точностей, со знанием дела. Ведь в штабе отряда — пятикурсники, опытные бойцы, за плечами которых не одна стройка.

В двенадцать часов сорок минут прозвучала командирская команда:

— Внимание! Всеми личному составу отряда «Юность», несмотря на осадки, выстроиться на парадном плацу.

Так началась торжественная линейка в стройотряде ДИТМО «Юность» — самом крупном в РСО «Гатчинце». 50 студентов с трех факультетов выстроились по бригадам — торжественные, празднично одетые. Им предстоит работать на ударных стройках района: строительстве центральной городской больницы и профессионального училища в Гатчине, возводить школу на 1160 мест в совхозе «Новый свет».

Почетное право поднять флаг отряда получил бригадир Сергей Поздеев. Его бригада, работающая на прокладке кабеля, имеет лучшие производственные показатели по итогам первой декады.

Затем состоялось вручение значков бойцам отряда.

Дождь с перерывами лил весь день. Но это не испортило праздничного, приподнятого настроения. Блеснули своим мастерством наши девочки-поварихи. А затем, уже вечером, состоялась шуточный вечер и открытие своего собственного кафе, которое студенты сами со вкусом оформили, отделав стойку и сидения обожженным деревом.

А. АРУТЮНОВ,
комиссар отряда «Юность»

Редактор Н. ДЬЯЧЕНКО

Наш адрес:
Ленинград, 191023,
Фонтанка, 59
Телефон редакции 10-80-68

Ордена
Трудового Красного Знамени
типография им Володарского
М-30968 Заказ № 2088